

ENR 5. Avisos para la navegación -Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; zonas de maniobras e instrucción militar; otras actividades de índole peligrosa; obstáculos para la navegación aérea -en ruta; actividades aéreas deportivas y de recreo; y vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible.

TO BE TRANSLATED

ENR 6. Cartas de navegación en ruta -Carta de navegación en ruta -OACI y cartas índices.

TO BE TRANSLATED

### 3.3 Parte 3 - Aeródromos (AD)

La Parte 3 consta de cuatro secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación.

### 3.3 Part 3 - Aerodromes (AD)

TO BE TRANSLATED

AD 0. - Índice de la Parte 3.

TO BE TRANSLATED

AD 1. Aeródromo/helipuertos - Introducción - Disponibilidad de aeródromos / helipuertos; servicios de salvamento y de extinción de incendios; índice de aeródromos y helipuertos; agrupación de aeródromos y helipuertos; situación de certificación de los aeródromos.

TO BE TRANSLATED

AD 2. Aeródromos - Información detallada sobre los aeródromos, incluyendo las áreas de aterrizaje de helicópteros si están situadas en los aeródromos, distribuida en 23 subsecciones.

TO BE TRANSLATED

AD 3. Helipuertos.

TO BE TRANSLATED

Servicio con el que se ha de establecer comunicación en caso de detectar errores y omisiones en la AIP.

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse de que la información contenida en la misma es exacta y completa.

TO BE TRANSLATED

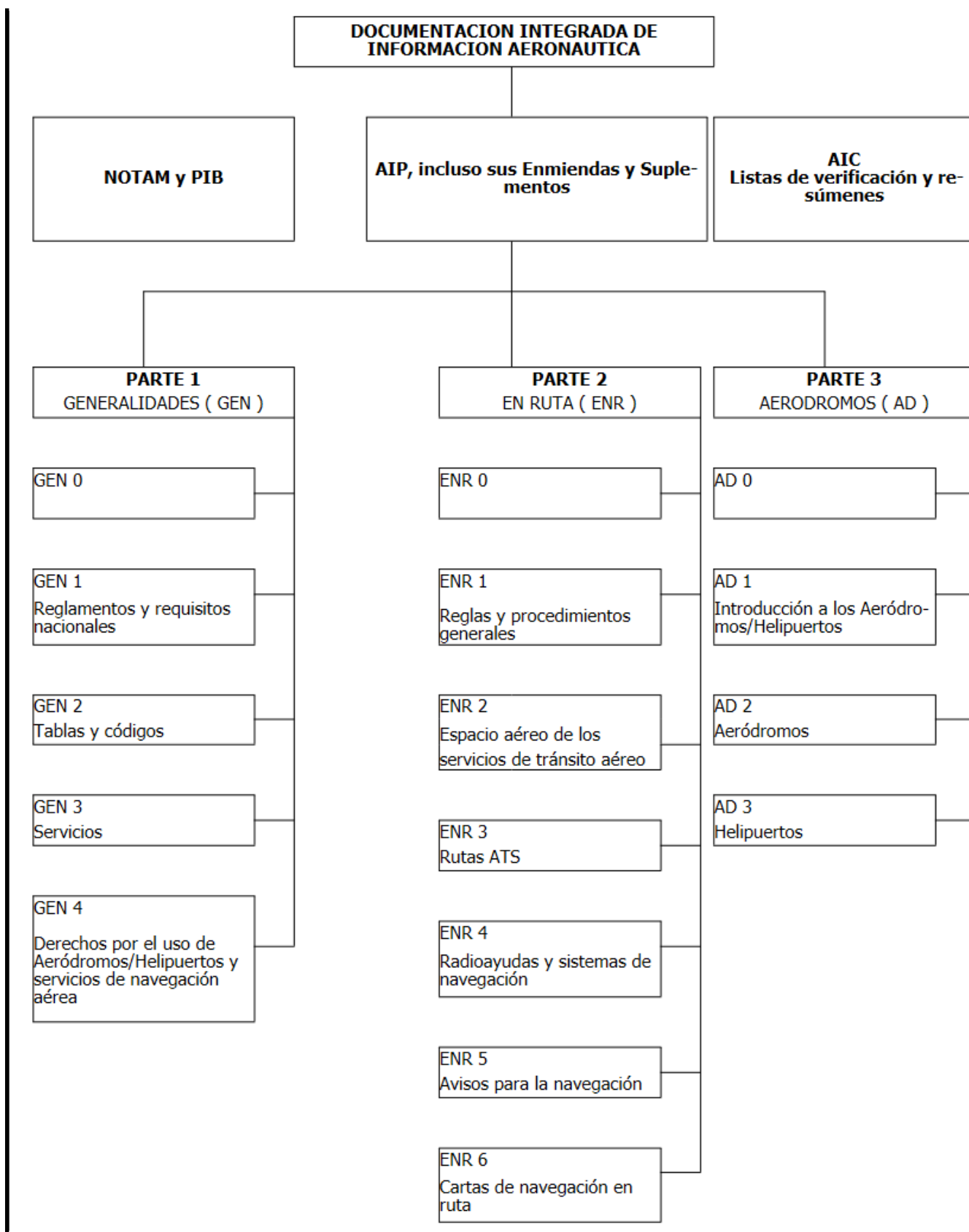
Cualquier duda, error u omisión, sobre la información contenida en la AIP, sugerencias para posible mejora del mismo, o relacionado con su distribución, así como toda correspondencia relativa a la Documentación Integrada de Información Aeronáutica, deberá dirigirse a:

TO BE TRANSLATED

#### Servicios de Información Aeronáutica (AIS)

Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia  
Bogotá D.C., Colombia  
Tel: + 57 60 (1) 425 1000 Ext. 2723-2724-2725  
AFS: SKBOYOYX  
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

TO BE TRANSLATED



**GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS AIP**

**GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS**

<i>ENMIENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>Núm/Año</i>	<i>Fecha de Publicación</i>	<i>Fecha de Entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
AIRAC AMDT 63/21	18 Nov 2021	30 Dec 2021	NIL
AIRAC AMDT 64/22	17 Nov 2022	29 Dec 2022	NIL



2.7 - 9	29 DEC 2022	3.2 - 3	30 DEC 2021	3.5 - 5	29 DEC 2022
2.7 - 10	29 DEC 2022	3.2 - 4	30 DEC 2021	3.5 - 6	29 DEC 2022
2.7 - 11	29 DEC 2022	3.2 - 5	29 DEC 2022	3.5 - 7	29 DEC 2022
2.7 - 12	29 DEC 2022	3.2 - 6	29 DEC 2022	3.5 - 8	29 DEC 2022
2.7 - 13	29 DEC 2022	3.2 - 7	29 DEC 2022	3.5 - 9	29 DEC 2022
2.7 - 14	29 DEC 2022	3.2 - 8	29 DEC 2022	3.5 - 10	29 DEC 2022
2.7 - 15	29 DEC 2022	3.2 - 9	29 DEC 2022	3.5 - 11	29 DEC 2022
2.7 - 16	29 DEC 2022	3.2 - 10	30 DEC 2021	3.5 - 12	29 DEC 2022
2.7 - 17	29 DEC 2022	3.2 - 11	29 DEC 2022	3.5 - 13	29 DEC 2022
2.7 - 18	29 DEC 2022	3.2 - 12	29 DEC 2022	3.5 - 14	29 DEC 2022
2.7 - 19	29 DEC 2022	3.2 - 13	29 DEC 2022	3.5 - 15	29 DEC 2022
2.7 - 20	29 DEC 2022	3.2 - 14	29 DEC 2022	3.5 - 16	29 DEC 2022
2.7 - 21	29 DEC 2022	3.2 - 15	29 DEC 2022	3.5 - 17	29 DEC 2022
2.7 - 22	29 DEC 2022	3.2 - 16	29 DEC 2022	3.5 - 18	29 DEC 2022
2.7 - 23	29 DEC 2022	3.2 - 17	29 DEC 2022	3.5 - 19	29 DEC 2022
2.7 - 24	29 DEC 2022	3.2 - 18	29 DEC 2022	3.5 - 20	29 DEC 2022
2.7 - 25	29 DEC 2022	3.2 - 19	29 DEC 2022	3.5 - 21	29 DEC 2022
2.7 - 26	29 DEC 2022	3.2 - 20	29 DEC 2022	3.5 - 22	29 DEC 2022
2.7 - 27	29 DEC 2022	3.2 - 21	29 DEC 2022	3.5 - 23	29 DEC 2022
2.7 - 28	29 DEC 2022	3.2 - 22	29 DEC 2022	3.5 - 24	29 DEC 2022
2.7 - 29	29 DEC 2022	3.2 - 23	29 DEC 2022	3.5 - 25	29 DEC 2022
2.7 - 30	29 DEC 2022	3.2 - 24	29 DEC 2022	3.5 - 26	29 DEC 2022
2.7 - 31	29 DEC 2022	3.2 - 25	29 DEC 2022	3.5 - 27	29 DEC 2022
2.7 - 32	29 DEC 2022	3.2 - 26	29 DEC 2022	3.5 - 28	29 DEC 2022
2.7 - 33	29 DEC 2022	3.2 - 27	29 DEC 2022	3.5 - 29	29 DEC 2022
2.7 - 34	29 DEC 2022	3.2 - 28	29 DEC 2022	3.5 - 30	29 DEC 2022
2.7 - 35	29 DEC 2022	3.2 - 29	29 DEC 2022	3.5 - 31	29 DEC 2022
2.7 - 36	29 DEC 2022	3.2 - 30	29 DEC 2022	3.5 - 32	29 DEC 2022
2.7 - 37	29 DEC 2022	3.2 - 31	29 DEC 2022	3.5 - 33	29 DEC 2022
2.7 - 38	29 DEC 2022	3.2 - 32	29 DEC 2022	3.5 - 34	29 DEC 2022
2.7 - 39	29 DEC 2022	3.2 - 33	29 DEC 2022	3.5 - 35	29 DEC 2022
2.7 - 40	29 DEC 2022	3.2 - 34	29 DEC 2022	3.5 - 36	29 DEC 2022
2.7 - 41	29 DEC 2022	3.2 - 35	29 DEC 2022	3.5 - 37	29 DEC 2022
2.7 - 42	29 DEC 2022	3.2 - 36	29 DEC 2022	3.5 - 38	29 DEC 2022
2.7 - 43	29 DEC 2022	3.2 - 37	29 DEC 2022	3.5 - 39	29 DEC 2022
2.7 - 44	29 DEC 2022	3.2 - 38	29 DEC 2022	3.5 - 40	29 DEC 2022
2.7 - 45	29 DEC 2022	3.2 - 39	29 DEC 2022	3.5 - 41	29 DEC 2022
2.7 - 46	29 DEC 2022	3.2 - 40	29 DEC 2022	3.5 - 42	29 DEC 2022
2.7 - 47	29 DEC 2022	3.2 - 41	29 DEC 2022	3.5 - 43	29 DEC 2022
2.7 - 48	29 DEC 2022	3.2 - 42	29 DEC 2022	3.5 - 44	29 DEC 2022
2.7 - 49	29 DEC 2022	3.2 - 43	29 DEC 2022	3.5 - 45	29 DEC 2022
2.7 - 50	29 DEC 2022	3.2 - 44	29 DEC 2022	3.5 - 46	29 DEC 2022
2.7 - 51	29 DEC 2022	3.2 - 45	29 DEC 2022	3.5 - 47	29 DEC 2022
2.7 - 52	29 DEC 2022	3.2 - 46	29 DEC 2022	3.5 - 48	29 DEC 2022
2.7 - 53	29 DEC 2022	3.2 - 47	29 DEC 2022	3.5 - 49	29 DEC 2022
		3.2 - 48	29 DEC 2022	3.5 - 50	29 DEC 2022
		3.2 - 49	29 DEC 2022	3.5 - 51	29 DEC 2022
<b>GEN 3</b>		3.2 - 50	29 DEC 2022	3.5 - 52	29 DEC 2022
3.1 - 1	29 DEC 2022	3.3 - 1	30 DEC 2021	3.5 - 53	29 DEC 2022
3.1 - 2	29 DEC 2022	3.3 - 2	30 DEC 2021	3.6 - 1	30 DEC 2021
3.1 - 3	29 DEC 2022	3.4 - 1	30 DEC 2021	3.6 - 2	30 DEC 2021
3.1 - 4	29 DEC 2022	3.4 - 2	30 DEC 2021	3.6 - 3	30 DEC 2021
3.1 - 5	29 DEC 2022	3.4 - 3	30 DEC 2021	3.6 - 4	29 DEC 2022
3.1 - 6	29 DEC 2022	3.4 - 4	30 DEC 2021	3.6 - 5	29 DEC 2022
3.1 - 7	29 DEC 2022	3.4 - 5	29 DEC 2022	3.6 - 6	30 DEC 2021
3.1 - 8	29 DEC 2022	3.4 - 6	29 DEC 2022	3.6 - 7	29 DEC 2022
3.1 - 9	29 DEC 2022	3.5 - 1	29 DEC 2022	3.6 - 8	29 DEC 2022
3.1 - 10	29 DEC 2022	3.5 - 2	29 DEC 2022	3.6 - 9	29 DEC 2022
3.1 - 11	30 DEC 2021	3.5 - 3	29 DEC 2022		
3.2 - 1	29 DEC 2022	3.5 - 4	29 DEC 2022		
3.2 - 2	30 DEC 2021			<b>GEN 4</b>	

4.1 - 1	30 DEC 2021	1.1 - 2	30 DEC 2021	1.7 - 3	30 DEC 2021
4.1 - 2	30 DEC 2021	1.1 - 3	30 DEC 2021	1.7 - 4	30 DEC 2021
4.1 - 3	30 DEC 2021	1.1 - 4	29 DEC 2022	1.8 - 1	30 DEC 2021
4.1 - 4	30 DEC 2021	1.1 - 5	30 DEC 2021	1.9 - 1	30 DEC 2021
4.1 - 5	30 DEC 2021	1.2 - 1	30 DEC 2021	1.9 - 2	30 DEC 2021
4.1 - 6	30 DEC 2021	1.2 - 2	30 DEC 2021	1.9 - 3	30 DEC 2021
4.1 - 7	30 DEC 2021	1.2 - 3	30 DEC 2021	1.9 - 4	30 DEC 2021
4.1 - 8	30 DEC 2021	1.2 - 4	30 DEC 2021	1.9 - 5	30 DEC 2021
4.1 - 9	30 DEC 2021	1.3 - 1	29 DEC 2022	1.9 - 6	30 DEC 2021
4.1 - 10	30 DEC 2021	1.3 - 2	29 DEC 2022	1.9 - 7	30 DEC 2021
4.1 - 11	30 DEC 2021	1.3 - 3	29 DEC 2022	1.9 - 8	30 DEC 2021
4.1 - 12	30 DEC 2021	1.3 - 4	29 DEC 2022	1.9 - 9	30 DEC 2021
4.1 - 13	30 DEC 2021	1.3 - 5	29 DEC 2022	1.9 - 10	30 DEC 2021
4.1 - 14	30 DEC 2021	1.3 - 6	29 DEC 2022	1.9 - 11	30 DEC 2021
4.1 - 15	30 DEC 2021	1.3 - 7	29 DEC 2022	1.9 - 12	30 DEC 2021
4.1 - 16	30 DEC 2021	1.3 - 8	29 DEC 2022	1.9 - 13	30 DEC 2021
4.1 - 17	30 DEC 2021	1.3 - 9	29 DEC 2022	1.9 - 14	29 DEC 2022
4.1 - 18	30 DEC 2021	1.3 - 10	29 DEC 2022	1.9 - 15	30 DEC 2021
4.1 - 19	30 DEC 2021	1.3 - 11	29 DEC 2022	1.9 - 16	30 DEC 2021
4.1 - 20	30 DEC 2021	1.3 - 12	29 DEC 2022	1.9 - 17	30 DEC 2021
4.1 - 21	30 DEC 2021	1.3 - 13	29 DEC 2022	1.9 - 18	30 DEC 2021
4.1 - 22	30 DEC 2021	1.3 - 14	29 DEC 2022	1.9 - 19	30 DEC 2021
4.1 - 23	30 DEC 2021	1.3 - 15	29 DEC 2022	1.9 - 20	30 DEC 2021
4.1 - 24	30 DEC 2021	1.3 - 16	29 DEC 2022	1.9 - 21	30 DEC 2021
4.2 - 1	30 DEC 2021	1.3 - 17	29 DEC 2022	1.9 - 22	30 DEC 2021
4.2 - 2	30 DEC 2021	1.3 - 18	29 DEC 2022	1.9 - 23	30 DEC 2021
4.2 - 3	30 DEC 2021	1.3 - 19	29 DEC 2022	1.9 - 24	30 DEC 2021
4.2 - 4	30 DEC 2021	1.3 - 20	29 DEC 2022	1.9 - 25	30 DEC 2021
4.2 - 5	29 DEC 2022	1.3 - 21	29 DEC 2022	1.9 - 26	30 DEC 2021
4.2 - 6	30 DEC 2021	1.3 - 22	29 DEC 2022	1.9 - 27	30 DEC 2021
4.2 - 7	30 DEC 2021	1.4 - 1	30 DEC 2021	1.9 - 28	30 DEC 2021
4.2 - 8	30 DEC 2021	1.4 - 2	30 DEC 2021	1.9 - 29	30 DEC 2021
4.2 - 9	30 DEC 2021	1.4 - 3	30 DEC 2021	1.9 - 30	30 DEC 2021
		1.5 - 1	30 DEC 2021	1.9 - 31	30 DEC 2021
		1.5 - 2	29 DEC 2022	1.9 - 32	30 DEC 2021
		1.5 - 3	30 DEC 2021	1.9 - 33	30 DEC 2021
		1.5 - 4	29 DEC 2022	1.10 - 1	29 DEC 2022
		1.5 - 5	30 DEC 2021	1.10 - 2	29 DEC 2022
		1.5 - 6	30 DEC 2021	1.10 - 3	29 DEC 2022
		1.6 - 1	29 DEC 2022	1.10 - 4	29 DEC 2022
		1.6 - 2	29 DEC 2022	1.10 - 5	29 DEC 2022
		1.6 - 3	29 DEC 2022	1.10 - 6	29 DEC 2022
		1.6 - 4	29 DEC 2022	1.10 - 7	29 DEC 2022
		1.6 - 5	29 DEC 2022	1.10 - 8	29 DEC 2022
		1.6 - 6	29 DEC 2022	1.10 - 9	29 DEC 2022
		1.6 - 7	29 DEC 2022	1.10 - 10	29 DEC 2022
		1.6 - 8	29 DEC 2022	1.10 - 11	29 DEC 2022
		1.6 - 9	29 DEC 2022	1.10 - 12	29 DEC 2022
		1.6 - 10	29 DEC 2022	1.10 - 13	29 DEC 2022
		1.6 - 11	29 DEC 2022	1.10 - 14	29 DEC 2022
		1.6 - 12	29 DEC 2022	1.10 - 15	29 DEC 2022
		1.6 - 13	29 DEC 2022	1.10 - 16	29 DEC 2022
		1.6 - 14	29 DEC 2022	1.10 - 17	29 DEC 2022
		1.6 - 15	29 DEC 2022	1.10 - 18	29 DEC 2022
		1.6 - 16	29 DEC 2022	1.10 - 19	29 DEC 2022
		1.6 - 17	29 DEC 2022	1.11 - 1	30 DEC 2021
		1.6 - 18	29 DEC 2022	1.11 - 2	30 DEC 2021
		1.6 - 19	29 DEC 2022	1.11 - 3	30 DEC 2021
		1.7 - 1	30 DEC 2021	1.11 - 4	30 DEC 2021
		1.7 - 2	30 DEC 2021	1.12 - 1	30 DEC 2021
<b>ENR 0</b>					
0.6 - 1	29 DEC 2022				
0.6 - 2	29 DEC 2022				
0.6 - 3	29 DEC 2022				
0.6 - 4	29 DEC 2022				
0.6 - 5	29 DEC 2022				
0.6 - 6	29 DEC 2022				
0.6 - 7	29 DEC 2022				
0.6 - 8	29 DEC 2022				
0.6 - 9	29 DEC 2022				
0.6 - 10	29 DEC 2022				
0.6 - 11	29 DEC 2022				
0.6 - 12	29 DEC 2022				
0.6 - 13	29 DEC 2022				
0.6 - 14	29 DEC 2022				
0.6 - 15	29 DEC 2022				
0.6 - 16	29 DEC 2022				
0.6 - 17	29 DEC 2022				
0.6 - 18	29 DEC 2022				
0.6 - 19	29 DEC 2022				
0.6 - 20	29 DEC 2022				
0.6 - 21	29 DEC 2022				
0.6 - 22	29 DEC 2022				
<b>ENR 1</b>					
1.1 - 1	30 DEC 2021				

1.12 - 2	30 DEC 2021		2.1 - 22	30 DEC 2021	3.1 G430 - 3	30 DEC 2021
1.12 - 3	30 DEC 2021		2.1 - 23	29 DEC 2022	3.1 G431 - 1	30 DEC 2021
1.12 - 4	30 DEC 2021		2.1 - 24	29 DEC 2022	3.1 G431 - 2	30 DEC 2021
1.12 - 5	29 DEC 2022		2.1 - 25	29 DEC 2022	3.1 G434 - 1	30 DEC 2021
1.12 - 6	30 DEC 2021		2.1 - 26	29 DEC 2022	3.1 G437 - 1	29 DEC 2022
1.12 - 7	30 DEC 2021		2.1 - 27	29 DEC 2022	3.1 G437 - 2	29 DEC 2022
1.12 - 8	30 DEC 2021		2.1 - 28	29 DEC 2022	3.1 G439 - 1	29 DEC 2022
1.12 - 9	29 DEC 2022		2.1 - 29	29 DEC 2022	3.1 G445 - 1	29 DEC 2022
1.12 - 10	30 DEC 2021		2.1 - 30	29 DEC 2022	3.1 G445 - 2	29 DEC 2022
1.12 - 11	29 DEC 2022		2.1 - 31	29 DEC 2022	3.1 G445 - 3	29 DEC 2022
1.12 - 12	30 DEC 2021		2.1 - 32	29 DEC 2022	3.1 G448 - 1	30 DEC 2021
1.12 - 13	29 DEC 2022		2.1 - 33	29 DEC 2022	3.1 G675 - 1	29 DEC 2022
1.12 - 14	30 DEC 2021		2.1 - 34	29 DEC 2022	3.1 G675 - 2	29 DEC 2022
1.13 - 1	30 DEC 2021		2.1 - 35	29 DEC 2022	3.1 R505 - 1	30 DEC 2021
1.13 - 2	30 DEC 2021		2.1 - 36	29 DEC 2022	3.1 R564 - 1	29 DEC 2022
1.14 - 1	30 DEC 2021		2.2 - 1	30 DEC 2021	3.1 R564 - 2	29 DEC 2022
1.14 - 2	29 DEC 2022				3.1 R567 - 1	30 DEC 2021
1.14 - 3	29 DEC 2022	<b>ENR 3</b>			3.1 R567 - 2	30 DEC 2021
1.14 - 4	29 DEC 2022		3.1 A301 - 1	29 DEC 2022	3.1 R567 - 3	29 DEC 2022
1.14 - 5	29 DEC 2022		3.1 A301 - 2	30 DEC 2021	3.1 R640 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 1	29 DEC 2022		3.1 A301 - 3	29 DEC 2022	3.1 V700 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 2	29 DEC 2022		3.1 A301 - 4	29 DEC 2022	3.1 V700 - 2	30 DEC 2021
1.15 - 3	29 DEC 2022		3.1 A301 - 5	29 DEC 2022	3.1 V701 - 1	29 DEC 2022
1.15 - 4	29 DEC 2022		3.1 A301 - 6	29 DEC 2022	3.1 V702 - 1	29 DEC 2022
1.15 - 5	29 DEC 2022		3.1 A301 - 7	29 DEC 2022	3.1 V702 - 2	30 DEC 2021
1.15 - 6	29 DEC 2022		3.1 A319 - 1	30 DEC 2021	3.1 V706 - 1	29 DEC 2022
1.15 - 7	29 DEC 2022		3.1 A319 - 2	30 DEC 2021	3.1 V707 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 8	29 DEC 2022		3.1 A321 - 1	29 DEC 2022	3.1 V708 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 9	29 DEC 2022		3.1 A321 - 2	29 DEC 2022	3.1 V709 - 1	29 DEC 2022
1.15 - 10	29 DEC 2022		3.1 A321 - 3	30 DEC 2021	3.1 V709 - 2	30 DEC 2021
1.15 - 11	29 DEC 2022		3.1 A322 - 1	30 DEC 2021	3.1 V710 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 12	29 DEC 2022		3.1 A323 - 1	29 DEC 2022	3.1 V711 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 13	29 DEC 2022		3.1 A323 - 2	29 DEC 2022	3.1 V712 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 14	29 DEC 2022		3.1 A550 - 1	29 DEC 2022	3.1 V712 - 2	30 DEC 2021
1.15 - 15	29 DEC 2022		3.1 A550 - 2	30 DEC 2021	3.1 V713 - 1	30 DEC 2021
1.15 - 16	29 DEC 2022		3.1 A552 - 1	29 DEC 2022	3.1 V713 - 2	30 DEC 2021
1.15 - 17	29 DEC 2022		3.1 A552 - 2	29 DEC 2022	3.1 V714 - 1	29 DEC 2022
			3.1 A552 - 3	30 DEC 2021	3.1 V714 - 2	29 DEC 2022
<b>ENR 2</b>			3.1 A566 - 1	29 DEC 2022	3.1 W1 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 1	30 DEC 2021		3.1 A567 - 1	29 DEC 2022	3.1 W1 - 2	30 DEC 2021
2.1 - 2	30 DEC 2021		3.1 A567 - 2	29 DEC 2022	3.1 W10 - 1	30 DEC 2021
2.1 - 3	30 DEC 2021		3.1 A567 - 3	30 DEC 2021	3.1 W10 - 2	30 DEC 2021
2.1 - 4	30 DEC 2021		3.1 A574 - 1	29 DEC 2022	3.1 W11 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 5	30 DEC 2021		3.1 A574 - 2	29 DEC 2022	3.1 W11 - 2	30 DEC 2021
2.1 - 6	30 DEC 2021		3.1 A574 - 3	29 DEC 2022	3.1 W12 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 7	30 DEC 2021		3.1 B510 - 1	29 DEC 2022	3.1 W12 - 2	30 DEC 2021
2.1 - 8	30 DEC 2021		3.1 B510 - 2	29 DEC 2022	3.1 W13 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 9	30 DEC 2021		3.1 B510 - 3	30 DEC 2021	3.1 W14 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 10	30 DEC 2021		3.1 B553 - 1	30 DEC 2021	3.1 W14 - 2	30 DEC 2021
2.1 - 11	30 DEC 2021		3.1 B689 - 1	30 DEC 2021	3.1 W15 - 1	30 DEC 2021
2.1 - 12	30 DEC 2021		3.1 B689 - 2	29 DEC 2022	3.1 W15 - 2	29 DEC 2022
2.1 - 13	30 DEC 2021		3.1 B689 - 3	29 DEC 2022	3.1 W15 - 3	30 DEC 2021
2.1 - 14	30 DEC 2021		3.1 B689 - 4	29 DEC 2022	3.1 W16 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 15	30 DEC 2021		3.1 B689 - 5	29 DEC 2022	3.1 W16 - 2	29 DEC 2022
2.1 - 16	30 DEC 2021		3.1 B689 - 6	29 DEC 2022	3.1 W16 - 3	29 DEC 2022
2.1 - 17	29 DEC 2022		3.1 B690 - 1	30 DEC 2021	3.1 W17 - 1	29 DEC 2022
2.1 - 18	29 DEC 2022		3.1 G300 - 1	30 DEC 2021	3.1 W17 - 2	29 DEC 2022
2.1 - 19	30 DEC 2021		3.1 G426 - 1	29 DEC 2022	3.1 W17 - 3	30 DEC 2021
2.1 - 20	30 DEC 2021		3.1 G430 - 1	30 DEC 2021	3.1 W17 - 4	29 DEC 2022
2.1 - 21	30 DEC 2021		3.1 G430 - 2	29 DEC 2022	3.1 W17 - 5	29 DEC 2022

3.1 W18 - 1	29 DEC 2022	3.1 W5 - 4	29 DEC 2022	3.2 UW91 - 1	30 DEC 2021
3.1 W18 - 2	29 DEC 2022	3.1 W50 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL201 - 1	29 DEC 2022
3.1 W18 - 3	29 DEC 2022	3.1 W51 - 1	30 DEC 2021	3.3 UL216 - 1	30 DEC 2021
3.1 W19 - 1	29 DEC 2022	3.1 W51 - 2	29 DEC 2022	3.3 UL220 - 1	29 DEC 2022
3.1 W19 - 2	30 DEC 2021	3.1 W52 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL220 - 2	30 DEC 2021
3.1 W2 - 1	29 DEC 2022	3.1 W52 - 2	29 DEC 2022	3.3 UL300 - 1	30 DEC 2021
3.1 W2 - 2	29 DEC 2022	3.1 W53 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL305 - 1	29 DEC 2022
3.1 W2 - 3	30 DEC 2021	3.1 W6 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL305 - 2	29 DEC 2022
3.1 W20 - 1	29 DEC 2022	3.1 W6 - 2	30 DEC 2021	3.3 UL318 - 1	30 DEC 2021
3.1 W20 - 2	30 DEC 2021	3.1 W60 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL335 - 1	30 DEC 2021
3.1 W22 - 1	30 DEC 2021	3.1 W60 - 2	30 DEC 2021	3.3 UL342 - 1	30 DEC 2021
3.1 W22 - 2	29 DEC 2022	3.1 W64 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL342 - 2	30 DEC 2021
3.1 W23 - 1	30 DEC 2021	3.1 W64 - 2	30 DEC 2021	3.3 UL417 - 1	29 DEC 2022
3.1 W23 - 2	29 DEC 2022	3.1 W65 - 1	30 DEC 2021	3.3 UL417 - 2	30 DEC 2021
3.1 W24 - 1	29 DEC 2022	3.1 W65 - 2	30 DEC 2021	3.3 UL417 - 3	30 DEC 2021
3.1 W24 - 2	29 DEC 2022	3.1 W7 - 1	30 DEC 2021	3.3 UL423 - 1	29 DEC 2022
3.1 W25 - 1	30 DEC 2021	3.1 W7 - 2	29 DEC 2022	3.3 UL474 - 1	29 DEC 2022
3.1 W25 - 2	29 DEC 2022	3.1 W70 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL655 - 1	29 DEC 2022
3.1 W25 - 3	29 DEC 2022	3.1 W8 - 1	29 DEC 2022	3.3 UL655 - 2	29 DEC 2022
3.1 W26 - 1	29 DEC 2022	3.1 W8 - 2	29 DEC 2022	3.3 UL667 - 1	29 DEC 2022
3.1 W26 - 2	29 DEC 2022	3.1 W80 - 1	30 DEC 2021	3.3 UL667 - 2	30 DEC 2021
3.1 W26 - 3	30 DEC 2021	3.1 W80 - 2	30 DEC 2021	3.3 UL780 - 1	30 DEC 2021
3.1 W26 - 4	29 DEC 2022	3.1 W81 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM218 - 1	30 DEC 2021
3.1 W26 - 5	29 DEC 2022	3.1 W82 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM218 - 2	30 DEC 2021
3.1 W3 - 1	30 DEC 2021	3.1 W83 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM328 - 1	29 DEC 2022
3.1 W3 - 2	30 DEC 2021	3.1 W84 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM409 - 1	30 DEC 2021
3.1 W3 - 3	29 DEC 2022	3.1 W85 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM409 - 2	30 DEC 2021
3.1 W31 - 1	30 DEC 2021	3.1 W85 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM414 - 1	30 DEC 2021
3.1 W31 - 2	30 DEC 2021	3.1 W86 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM414 - 2	30 DEC 2021
3.1 W32 - 1	29 DEC 2022	3.1 W86 - 2	29 DEC 2022	3.3 UM525 - 1	30 DEC 2021
3.1 W32 - 2	30 DEC 2021	3.1 W88 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM525 - 2	30 DEC 2021
3.1 W33 - 1	30 DEC 2021	3.1 W9 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM525 - 3	30 DEC 2021
3.1 W34 - 1	29 DEC 2022	3.1 W9 - 2	29 DEC 2022	3.3 UM542 - 1	29 DEC 2022
3.1 W34 - 2	30 DEC 2021	3.2 UA552 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM549 - 1	29 DEC 2022
3.1 W34 - 3	30 DEC 2021	3.2 UG444 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM549 - 2	29 DEC 2022
3.1 W35 - 1	29 DEC 2022	3.2 UG444 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM597 - 1	29 DEC 2022
3.1 W35 - 2	30 DEC 2021	3.2 UW1 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM597 - 2	29 DEC 2022
3.1 W36 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW1 - 2	29 DEC 2022	3.3 UM656 - 1	30 DEC 2021
3.1 W36 - 2	30 DEC 2021	3.2 UW1 - 3	30 DEC 2021	3.3 UM659 - 1	29 DEC 2022
3.1 W37 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW10 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM662 - 1	30 DEC 2021
3.1 W37 - 2	29 DEC 2022	3.2 UW10 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM662 - 2	30 DEC 2021
3.1 W37 - 3	30 DEC 2021	3.2 UW20 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM665 - 1	29 DEC 2022
3.1 W39 - 1	30 DEC 2021	3.2 UW20 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM674 - 1	29 DEC 2022
3.1 W4 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW23 - 1	29 DEC 2022	3.3 UM779 - 1	30 DEC 2021
3.1 W4 - 2	30 DEC 2021	3.2 UW24 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM779 - 2	30 DEC 2021
3.1 W40 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW26 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM779 - 3	29 DEC 2022
3.1 W40 - 2	30 DEC 2021	3.2 UW26 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM782 - 1	29 DEC 2022
3.1 W41 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW3 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM782 - 2	30 DEC 2021
3.1 W42 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW3 - 2	30 DEC 2021	3.3 UM787 - 1	30 DEC 2021
3.1 W42 - 2	30 DEC 2021	3.2 UW44 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM795 - 1	30 DEC 2021
3.1 W44 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW45 - 1	30 DEC 2021	3.3 UM796 - 1	30 DEC 2021
3.1 W44 - 2	29 DEC 2022	3.2 UW5 - 1	30 DEC 2021	3.3 UN420 - 1	30 DEC 2021
3.1 W45 - 1	30 DEC 2021	3.2 UW5 - 2	29 DEC 2022	3.3 UN420 - 2	30 DEC 2021
3.1 W46 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW51 - 1	29 DEC 2022	3.3 UN420 - 3	30 DEC 2021
3.1 W46 - 2	29 DEC 2022	3.2 UW88 - 1	29 DEC 2022	3.3 UN653 - 1	29 DEC 2022
3.1 W47 - 1	30 DEC 2021	3.2 UW89 - 1	29 DEC 2022	3.3 UN653 - 2	29 DEC 2022
3.1 W48 - 1	29 DEC 2022	3.2 UW9 - 1	29 DEC 2022	3.3 UN776 - 1	29 DEC 2022
3.1 W5 - 1	30 DEC 2021	3.2 UW9 - 2	29 DEC 2022	3.3 UP401 - 1	30 DEC 2021
3.1 W5 - 2	29 DEC 2022	3.2 UW90 - 1	29 DEC 2022	3.3 UP406 - 1	29 DEC 2022
3.1 W5 - 3	29 DEC 2022	3.2 UW90 - 2	29 DEC 2022	3.3 UP406 - 2	30 DEC 2021



3.3 UP525 - 1	30 DEC 2021		3.6 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 49	29 DEC 2022
3.3 UP525 - 2	29 DEC 2022					5.1 - 51	29 DEC 2022
3.3 UP525 - 3	29 DEC 2022	<b>ENR 4</b>				5.1 - 53	29 DEC 2022
3.3 UP527 - 1	29 DEC 2022		4.1 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 55	29 DEC 2022
3.3 UP527 - 2	29 DEC 2022		4.1 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 57	29 DEC 2022
3.3 UP530 - 1	29 DEC 2022		4.1 - 3	29 DEC 2022		5.1 - 59	29 DEC 2022
3.3 UP530 - 2	29 DEC 2022		4.1 - 4	29 DEC 2022		5.1 - 61	29 DEC 2022
3.3 UP530 - 3	29 DEC 2022		4.1 - 5	29 DEC 2022		5.1 - 63	29 DEC 2022
3.3 UP530 - 4	29 DEC 2022		4.2 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 65	29 DEC 2022
3.3 UP533 - 1	29 DEC 2022		4.3 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 67	29 DEC 2022
3.3 UP536 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 69	29 DEC 2022
3.3 UP543 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 2	29 DEC 2022		5.1 - 71	29 DEC 2022
3.3 UP549 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 3	29 DEC 2022		5.1 - 73	29 DEC 2022
3.3 UP650 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 4	29 DEC 2022		5.1 - 75	29 DEC 2022
3.3 UP671 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 5	29 DEC 2022		5.1 - 77	29 DEC 2022
3.3 UP671 - 2	30 DEC 2021		4.4 - 6	29 DEC 2022		5.1 - 79	29 DEC 2022
3.3 UP776 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 7	29 DEC 2022		5.1 - 81	29 DEC 2022
3.3 UP778 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 8	29 DEC 2022		5.1 - 83	29 DEC 2022
3.3 UP778 - 2	30 DEC 2021		4.4 - 9	29 DEC 2022		5.2 - 1	30 DEC 2021
3.3 UP790 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 10	29 DEC 2022		5.2 - 2	30 DEC 2021
3.3 UP793 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 11	29 DEC 2022		5.2 - 3	30 DEC 2021
3.3 UP793 - 2	29 DEC 2022		4.4 - 12	29 DEC 2022		5.2 - 4	30 DEC 2021
3.3 UP798 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 13	29 DEC 2022		5.2 - 5	30 DEC 2021
3.3 UQ101 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 14	29 DEC 2022		5.2 - 6	30 DEC 2021
3.3 UQ101 - 2	29 DEC 2022		4.4 - 15	29 DEC 2022		5.2 - 7	30 DEC 2021
3.3 UQ102 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 16	29 DEC 2022		5.2 - 8	30 DEC 2021
3.3 UQ112 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 17	29 DEC 2022		5.2 - 9	30 DEC 2021
3.3 UQ113 - 1	29 DEC 2022		4.4 - 18	29 DEC 2022		5.2 - 10	30 DEC 2021
3.3 UQ114 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 19	29 DEC 2022		5.2 - 11	29 DEC 2022
3.3 UQ115 - 1	30 DEC 2021		4.4 - 20	29 DEC 2022		5.2 - 13	29 DEC 2022
3.3 UQ117 - 1	29 DEC 2022		4.5 - 1	30 DEC 2021		5.2 - 15	29 DEC 2022
3.3 UQ119 - 1	30 DEC 2021		4.5 - 2	30 DEC 2021		5.2 - 17	29 DEC 2022
3.3 UQ120 - 1	30 DEC 2021					5.2 - 19	29 DEC 2022
3.3 UQ121 - 1	30 DEC 2021	<b>ENR 5</b>				5.2 - 21	29 DEC 2022
3.3 UQ122 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 1	30 DEC 2021		5.2 - 23	29 DEC 2022
3.3 UQ123 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 2	30 DEC 2021		5.2 - 25	29 DEC 2022
3.3 UQ124 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 3	30 DEC 2021		5.2 - 27	29 DEC 2022
3.3 UQ124 - 2	30 DEC 2021		5.1 - 4	30 DEC 2021		5.2 - 29	29 DEC 2022
3.3 UQ125 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 5	29 DEC 2022		5.2 - 31	29 DEC 2022
3.3 UQ125 - 2	30 DEC 2021		5.1 - 7	29 DEC 2022		5.2 - 33	29 DEC 2022
3.3 UQ126 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 9	29 DEC 2022		5.2 - 35	29 DEC 2022
3.3 UZ002 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 11	29 DEC 2022		5.2 - 37	29 DEC 2022
3.3 Z001 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 13	29 DEC 2022		5.2 - 39	29 DEC 2022
3.3 Z003 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 15	29 DEC 2022		5.2 - 41	29 DEC 2022
3.3 Z005 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 17	29 DEC 2022		5.2 - 43	29 DEC 2022
3.3 Z006 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 19	29 DEC 2022		5.2 - 45	29 DEC 2022
3.3 Z007 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 21	29 DEC 2022		5.2 - 47	29 DEC 2022
3.3 Z008 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 23	29 DEC 2022		5.2 - 49	29 DEC 2022
3.3 Z009 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 25	29 DEC 2022		5.2 - 51	29 DEC 2022
3.3 Z010 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 27	29 DEC 2022		5.2 - 53	29 DEC 2022
3.3 Z010 - 2	30 DEC 2021		5.1 - 29	29 DEC 2022		5.2 - 55	29 DEC 2022
3.3 Z011 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 31	29 DEC 2022		5.2 - 57	29 DEC 2022
3.3 Z012 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 33	29 DEC 2022		5.2 - 59	29 DEC 2022
3.3 Z013 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 35	29 DEC 2022		5.2 - 61	29 DEC 2022
3.3 Z014 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 37	29 DEC 2022		5.2 - 63	29 DEC 2022
3.3 Z015 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 39	29 DEC 2022		5.2 - 65	29 DEC 2022
3.3 Z016 - 1	30 DEC 2021		5.1 - 41	29 DEC 2022		5.2 - 67	29 DEC 2022
3.3 Z016 - 2	30 DEC 2021		5.1 - 43	29 DEC 2022		5.2 - 69	29 DEC 2022
3.4 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 45	29 DEC 2022		5.2 - 71	29 DEC 2022
3.5 - 1	29 DEC 2022		5.1 - 47	29 DEC 2022		5.2 - 73	29 DEC 2022

5.2 - 75	29 DEC 2022		5.5 - 33	29 DEC 2022	6.8 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 77	29 DEC 2022		5.5 - 35	29 DEC 2022	6.8 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 79	29 DEC 2022		5.5 - 37	29 DEC 2022	6.8 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 81	29 DEC 2022		5.5 - 39	29 DEC 2022	6.9 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 83	29 DEC 2022		5.5 - 41	29 DEC 2022	6.9 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 85	29 DEC 2022		5.5 - 43	29 DEC 2022	6.9 - 3	30 DEC 2021
5.2 - 87	29 DEC 2022		5.5 - 45	29 DEC 2022	6.9 - 5	29 DEC 2022
5.2 - 89	29 DEC 2022		5.5 - 47	29 DEC 2022	6.9 - 7	29 DEC 2022
5.2 - 91	29 DEC 2022		5.5 - 49	29 DEC 2022	6.10 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 93	29 DEC 2022		5.5 - 51	29 DEC 2022	6.10 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 95	29 DEC 2022		5.5 - 53	29 DEC 2022	6.10 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 97	29 DEC 2022		5.5 - 55	29 DEC 2022	6.11 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 99	29 DEC 2022		5.5 - 57	29 DEC 2022	6.11 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 101	29 DEC 2022		5.5 - 59	29 DEC 2022	6.11 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 103	29 DEC 2022		5.5 - 61	29 DEC 2022	6.12 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 105	29 DEC 2022		5.5 - 63	29 DEC 2022	6.12 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 107	29 DEC 2022		5.5 - 65	29 DEC 2022	6.12 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 109	29 DEC 2022		5.5 - 67	29 DEC 2022	6.13 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 111	29 DEC 2022		5.6 - 1	30 DEC 2021	6.13 - 2	30 DEC 2021
5.2 - 113	29 DEC 2022				6.13 - 3	30 DEC 2021
5.2 - 115	29 DEC 2022	<b>ENR 6</b>			6.13 - 5	29 DEC 2022
5.2 - 117	29 DEC 2022		6.1 - 1	29 DEC 2022	6.14 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 119	29 DEC 2022		6.1 - 2	29 DEC 2022	6.14 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 121	29 DEC 2022		6.1 - 3	29 DEC 2022	6.15 - 1	30 DEC 2021
5.2 - 123	29 DEC 2022		6.1 - 4	29 DEC 2022	6.15 - 3	29 DEC 2022
5.2 - 125	29 DEC 2022		6.1 - 5	29 DEC 2022	6.16 - 1	29 DEC 2022
5.2 - 127	29 DEC 2022		6.1 - 6	29 DEC 2022	6.17 - 1	29 DEC 2022
5.2 - 129	29 DEC 2022		6.1 - 7	29 DEC 2022		
5.2 - 131	29 DEC 2022		6.1 - 9	29 DEC 2022	<b>AD 2 SKAP -</b>	
5.2 - 133	29 DEC 2022		6.2 - 1	30 DEC 2021	<b>APIAY - CT</b>	
5.2 - 135	29 DEC 2022		6.2 - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 1	30 DEC 2021
5.2 - 137	29 DEC 2022		6.2 - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 2	30 DEC 2021
5.2 - 139	29 DEC 2022		6.3 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 3	30 DEC 2021
5.3 - 1	30 DEC 2021		6.3 - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 4	30 DEC 2021
5.4 - 1	30 DEC 2021		6.3 - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 5	29 DEC 2022
5.5 - 1	30 DEC 2021		6.3 - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 6	29 DEC 2022
5.5 - 2	29 DEC 2022		6.3 - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 7	29 DEC 2022
5.5 - 3	29 DEC 2022		6.3 - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 8	30 DEC 2021
5.5 - 4	29 DEC 2022		6.3 - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 9	29 DEC 2022
5.5 - 5	29 DEC 2022		6.4 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 10	30 DEC 2021
5.5 - 6	29 DEC 2022		6.4 - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 11	29 DEC 2022
5.5 - 7	29 DEC 2022		6.4 - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 12	29 DEC 2022
5.5 - 8	29 DEC 2022		6.4 - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 13	29 DEC 2022
5.5 - 9	29 DEC 2022		6.4 - 5	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 15	29 DEC 2022
5.5 - 10	29 DEC 2022		6.4 - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 17	29 DEC 2022
5.5 - 11	29 DEC 2022		6.4 - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 19	29 DEC 2022
5.5 - 12	29 DEC 2022		6.4 - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 20	29 DEC 2022
5.5 - 13	29 DEC 2022		6.4 - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 21	29 DEC 2022
5.5 - 15	29 DEC 2022		6.4 - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 23	29 DEC 2022
5.5 - 17	30 DEC 2021		6.5 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 25	29 DEC 2022
5.5 - 18	30 DEC 2021		6.5 - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 26	29 DEC 2022
5.5 - 19	29 DEC 2022		6.5 - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 27	29 DEC 2022
5.5 - 21	29 DEC 2022		6.6 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 29	29 DEC 2022
5.5 - 23	30 DEC 2021		6.6 - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 30	29 DEC 2022
5.5 - 24	30 DEC 2021		6.6 - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 31	29 DEC 2022
5.5 - 25	29 DEC 2022		6.6 - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 32	29 DEC 2022
5.5 - 27	30 DEC 2021		6.6 - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKAP - 33	29 DEC 2022
5.5 - 28	30 DEC 2021		6.7 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 35	29 DEC 2022
5.5 - 29	29 DEC 2022		6.7 - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAP - 37	29 DEC 2022
5.5 - 31	29 DEC 2022		6.7 - 3	29 DEC 2022		

<b>AD 2 SKUA - MARANDÚA - CR</b>		0.6 - 28	29 DEC 2022	1.1 - 2	30 DEC 2021	
		0.6 - 29	29 DEC 2022	1.1 - 3	30 DEC 2021	
		0.6 - 30	29 DEC 2022	1.1 - 4	29 DEC 2022	
	AD 2 SKUA - 1	29 DEC 2022	0.6 - 31	29 DEC 2022	1.1 - 5	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 2	30 DEC 2021	0.6 - 32	29 DEC 2022	1.1 - 6	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 3	30 DEC 2021	0.6 - 33	29 DEC 2022	1.1 - 7	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 4	29 DEC 2022	0.6 - 34	29 DEC 2022	1.1 - 8	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 5	29 DEC 2022	0.6 - 35	29 DEC 2022	1.1 - 9	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 6	29 DEC 2022	0.6 - 36	29 DEC 2022	1.1 - 10	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 7	29 DEC 2022	0.6 - 37	29 DEC 2022	1.1 - 11	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 8	30 DEC 2021	0.6 - 38	29 DEC 2022	1.1 - 12	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 9	29 DEC 2022	0.6 - 39	29 DEC 2022	1.1 - 13	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 10	29 DEC 2022	0.6 - 40	29 DEC 2022	1.1 - 14	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 11	29 DEC 2022	0.6 - 41	29 DEC 2022	1.2 - 1	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 12	29 DEC 2022	0.6 - 42	29 DEC 2022	1.3 - 1	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 13	29 DEC 2022	0.6 - 43	29 DEC 2022	1.3 - 2	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 14	29 DEC 2022	0.6 - 44	29 DEC 2022	1.3 - 3	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 15	29 DEC 2022	0.6 - 45	29 DEC 2022	1.3 - 4	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 17	29 DEC 2022	0.6 - 46	29 DEC 2022	1.3 - 5	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 19	29 DEC 2022	0.6 - 47	29 DEC 2022	1.3 - 6	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 21	29 DEC 2022	0.6 - 48	29 DEC 2022	1.3 - 7	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 23	29 DEC 2022	0.6 - 49	29 DEC 2022	1.3 - 8	29 DEC 2022
	AD 2 SKUA - 25	29 DEC 2022	0.6 - 50	29 DEC 2022	1.3 - 9	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 27	29 DEC 2022	0.6 - 51	29 DEC 2022	1.3 - 10	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 29	29 DEC 2022	0.6 - 52	29 DEC 2022	1.3 - 11	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 31	29 DEC 2022	0.6 - 53	29 DEC 2022	1.3 - 12	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 32	29 DEC 2022	0.6 - 54	29 DEC 2022	1.3 - 13	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 33	29 DEC 2022	0.6 - 55	29 DEC 2022	1.3 - 14	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 35	29 DEC 2022	0.6 - 56	29 DEC 2022	1.3 - 15	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 37	29 DEC 2022	0.6 - 57	29 DEC 2022	1.3 - 16	30 DEC 2021
	AD 2 SKUA - 39	29 DEC 2022	0.6 - 58	29 DEC 2022	1.3 - 17	30 DEC 2021
			0.6 - 59	29 DEC 2022	1.3 - 18	30 DEC 2021
			0.6 - 60	29 DEC 2022	1.3 - 19	30 DEC 2021
	<b>AD 0</b>		0.6 - 61	29 DEC 2022	1.3 - 20	30 DEC 2021
		0.6 - 1	29 DEC 2022	0.6 - 62	29 DEC 2022	1.3 - 21
		0.6 - 2	29 DEC 2022	0.6 - 63	29 DEC 2022	1.3 - 22
		0.6 - 3	29 DEC 2022	0.6 - 64	29 DEC 2022	1.3 - 23
		0.6 - 4	29 DEC 2022	0.6 - 65	29 DEC 2022	1.3 - 24
		0.6 - 5	29 DEC 2022	0.6 - 66	29 DEC 2022	1.3 - 25
	0.6 - 6	29 DEC 2022	0.6 - 67	29 DEC 2022	1.3 - 26	
	0.6 - 7	29 DEC 2022	0.6 - 68	29 DEC 2022	1.3 - 27	
	0.6 - 8	29 DEC 2022	0.6 - 69	29 DEC 2022	1.3 - 28	
	0.6 - 9	29 DEC 2022	0.6 - 70	29 DEC 2022	1.3 - 29	
	0.6 - 10	29 DEC 2022	0.6 - 71	29 DEC 2022	1.3 - 30	
	0.6 - 11	29 DEC 2022	0.6 - 72	29 DEC 2022	1.3 - 31	
	0.6 - 12	29 DEC 2022	0.6 - 73	29 DEC 2022	1.3 - 32	
	0.6 - 13	29 DEC 2022	0.6 - 74	29 DEC 2022	1.3 - 33	
	0.6 - 14	29 DEC 2022	0.6 - 75	29 DEC 2022	1.3 - 34	
	0.6 - 15	29 DEC 2022	0.6 - 76	29 DEC 2022	1.3 - 35	
	0.6 - 16	29 DEC 2022	0.6 - 77	29 DEC 2022	1.3 - 36	
	0.6 - 17	29 DEC 2022	0.6 - 78	29 DEC 2022	1.3 - 37	
	0.6 - 18	29 DEC 2022	0.6 - 79	29 DEC 2022	1.3 - 38	
	0.6 - 19	29 DEC 2022	0.6 - 80	29 DEC 2022	1.3 - 39	
	0.6 - 20	29 DEC 2022	0.6 - 81	29 DEC 2022	1.3 - 40	
	0.6 - 21	29 DEC 2022	0.6 - 82	29 DEC 2022	1.3 - 41	
	0.6 - 22	29 DEC 2022	0.6 - 83	29 DEC 2022	1.3 - 42	
	0.6 - 23	29 DEC 2022	0.6 - 84	29 DEC 2022	1.3 - 43	
	0.6 - 24	29 DEC 2022				
	0.6 - 25	29 DEC 2022				
	0.6 - 26	29 DEC 2022				
	0.6 - 27	29 DEC 2022				
			<b>AD 1</b>			
			1.1 - 1	30 DEC 2021		
					1.3 - 44	
					1.3 - 45	
					1.3 - 46	

1.3 - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 11	29 DEC 2022
1.3 - 48	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 25	30 DEC 2021	AD 2 SKEJ - 12	29 DEC 2022
1.3 - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 13	29 DEC 2022
1.3 - 50	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 14	29 DEC 2022
1.3 - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 15	29 DEC 2022
1.3 - 52	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 16	29 DEC 2022
1.3 - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 17	29 DEC 2022
1.3 - 54	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 36	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 19	29 DEC 2022
1.3 - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 21	29 DEC 2022
1.3 - 56	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 38	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 23	29 DEC 2022
1.4 - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 25	29 DEC 2022
1.4 - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 27	29 DEC 2022
1.5 - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 29	29 DEC 2022
		AD 2 SKAR - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 30	29 DEC 2022
		AD 2 SKAR - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 31	29 DEC 2022
		AD 2 SKAR - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 32	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 50	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 34	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 52	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 36	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 57	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 58	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 42	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 59	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKAR - 61	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 63	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 64	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 3	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 65	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 67	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 69	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 71	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 72	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 73	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 74	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKAR - 75	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKUC - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 14	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 15	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 16	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 17	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 34	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 18	30 DEC 2021
AD 2 SKUC - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 20	30 DEC 2021
AD 2 SKAR - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKBS - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKBQ - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKBS - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKBS - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 30	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKEJ - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 12	30 DEC 2021	AD 2 SKEJ - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKEJ - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 44	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKEJ - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKBQ - 45	29 DEC 2022
AD 2 SKAR - 21	30 DEC 2021				







AD 2 SKGO - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 59	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 60	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 22	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 61	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 63	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 64	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 65	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 28	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKGY - 67	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 35	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 36	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 37	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKGO - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 45	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 47	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 49	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 51	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 12	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 53	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 55	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 14	30 DEC 2021	AD 2 SKCC - 57	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 59	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 60	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 61	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 12	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 63	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 65	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 14	30 DEC 2021	AD 2 SKCZ - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 67	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 69	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 71	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 73	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 74	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 75	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 77	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 78	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 79	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 35	30 DEC 2021	AD 2 SKYP - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 36	30 DEC 2021	AD 2 SKYP - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 37	30 DEC 2021	AD 2 SKYP - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKCZ - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKYP - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKYP - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 8	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 36	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKGY - 38	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 14	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 16	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 48	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 18	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 50	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 54	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 57	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 28	29 DEC 2022
AD 2 SKGY - 58	29 DEC 2022	AD 2 SKCC - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKYP - 29	29 DEC 2022



AD 2 SKYP - 30	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 34	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKYP - 36	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 12	30 DEC 2021
AD 2 SKYP - 38	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 50	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 53	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 32	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 42	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 57	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 58	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 44	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 36	29 DEC 2022
AD 2 SKYP - 59	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 38	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 40	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 54	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 42	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKGI - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKGI - 57	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 45	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 46	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKIB - 47	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 8	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKPD - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 12	30 DEC 2021
AD 2 SKFL - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 16	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 18	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 38	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKFL - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 20	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 24	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKGP - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKPD - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKGP - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKIP - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKGI - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKIP - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKGI - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKIP - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKGI - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKIP - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKGI - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKIB - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKIP - 5	29 DEC 2022

AD 2 SKIP - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 14	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 46	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 15	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKLT - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 16	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 17	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKLT - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 18	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 19	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 54	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 20	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKLT - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 21	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 27	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 28	30 DEC 2021
AD 2 SKIP - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 40	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 36	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 45	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 46	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 47	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 49	29 DEC 2022
AD 2 SKIP - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 51	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKMZ - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 52	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKMZ - 27	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 53	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKMZ - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 55	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKMZ - 31	30 DEC 2021	AD 2 SKMD - 57	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMZ - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKQU - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKQU - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 9	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 11	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 16	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 18	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKQU - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKMU - 20	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 30	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKMU - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 34	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 6	30 DEC 2021	AD 2 SKMR - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKMR - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKLT - 42	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKMR - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKLT - 44	29 DEC 2022	AD 2 SKMD - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKMR - 10	30 DEC 2021

AD 2 SKMR - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 14	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKNV - 14	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 16	30 DEC 2021	AD 2 SKNV - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 16	30 DEC 2021
AD 2 SKMR - 17	30 DEC 2021	AD 2 SKNV - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 33	30 DEC 2021
AD 2 SKMR - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 34	30 DEC 2021
AD 2 SKMR - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 34	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 43	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 41	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 44	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 42	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 45	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 43	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKNV - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 44	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 42	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 45	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 47	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 44	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 48	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 49	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 50	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 51	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 53	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 53	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 55	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 55	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 57	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 57	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 58	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 58	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 59	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 59	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 60	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 60	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 61	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 61	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 62	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 63	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 63	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 64	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 65	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 65	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 67	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 67	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 68	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 68	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 69	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 69	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 70	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 71	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 71	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 73	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 72	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 74	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 73	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 75	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 30	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 74	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 77	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 75	29 DEC 2022
AD 2 SKMR - 79	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKMR - 80	29 DEC 2022	AD 2 SKPS - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKMR - 81	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 3	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKNV - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKNV - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKNV - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKPE - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKNV - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPE - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKPP - 12	29 DEC 2022

AD 2 SKPP - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 53	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 54	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 55	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 56	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 57	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 59	30 DEC 2021
AD 2 SKPP - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 60	30 DEC 2021
AD 2 SKPP - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 61	30 DEC 2021
AD 2 SKPP - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 63	29 DEC 2022
AD 2 SKPP - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 65	30 DEC 2021
AD 2 SKPP - 30	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 66	30 DEC 2021
AD 2 SKPP - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 67	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 69	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPC - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKPC - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 5	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 12	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 13	30 DEC 2021
AD 2 SKPV - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 14	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKPV - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 23	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 14	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 24	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKRH - 25	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 26	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 27	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 5	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 29	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 30	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 31	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 32	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 33	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 35	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 36	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 30	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 37	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 38	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKRH - 39	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 17	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKAS - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKAS - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKAS - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 42	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 26	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 44	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKAS - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKPC - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKUI - 47	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKPC - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 49	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKPC - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKPC - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKUI - 52	29 DEC 2022	AD 2 SKRG - 14	30 DEC 2021



AD 2 SKTM - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKTM - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 34	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKTM - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKTM - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 40	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 42	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKTM - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 45	29 DEC 2022	AD 2 SKHA - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 47	30 DEC 2021	AD 2 SKHA - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKTM - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 48	30 DEC 2021	AD 2 SKHA - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKVP - 49	30 DEC 2021	AD 2 SKHA - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKTM - 23	30 DEC 2021	AD 2 SKVP - 51	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKCO - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKCO - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKEB - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKCO - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKEB - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 12	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 14	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 13	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 16	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKEB - 18	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKCO - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 24	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKCO - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKCO - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 28	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 32	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 33	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 35	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 37	29 DEC 2022	AD 2 SKMG - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 8	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 38	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 39	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKVV - 41	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKVV - 43	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 12	30 DEC 2021			AD 2 SKLM - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 13	30 DEC 2021			AD 2 SKLM - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 15	29 DEC 2022			AD 2 SKLM - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 17	30 DEC 2021			AD 2 SKLM - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 19	29 DEC 2022			AD 2 SKLM - 9	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKLM - 11	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKLM - 12	30 DEC 2021
AD 2 SKVP - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKLM - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKMP - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKVP - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKAG - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKMP - 2	30 DEC 2021
		AD 2 SKAG - 9	29 DEC 2022		

**AD 2  
(Uncontrolled  
AD)**

AD 2 SKMP - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPA - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 20	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKMP - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKMP - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKMP - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKPA - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKMP - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKLG - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPI - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKLG - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPI - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 11	30 DEC 2021
AD 2 SKML - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 16	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 18	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKLG - 20	29 DEC 2022
AD 2 SKML - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKPI - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKML - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKML - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKML - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKML - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 6	30 DEC 2021
AD 2 SKNQ - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 8	30 DEC 2021
AD 2 SKNQ - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKNQ - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKSV - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 17	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 19	29 DEC 2022
AD 2 SKNQ - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPB - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKSV - 21	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 1	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 20	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 1	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 21	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKOC - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 22	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKOC - 4	30 DEC 2021	AD 2 SKPB - 23	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 4	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 1	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 2	30 DEC 2021	AD 2 SQUJ - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKMO - 3	30 DEC 2021	AD 2 SQUJ - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKOC - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 4	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKMO - 5	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 6	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 10	30 DEC 2021
AD 2 SKOC - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKMO - 7	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 8	29 DEC 2022	AD 2 SQUJ - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKOC - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKOC - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKPA - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKPA - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKPA - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKPA - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 6	29 DEC 2022
AD 2 SKPA - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 7	30 DEC 2021
AD 2 SKPA - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKPA - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 9	30 DEC 2021
AD 2 SKPA - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKPA - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKMO - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKTL - 11	30 DEC 2021

AD 2 SKTL - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 50	29 DEC 2022
AD 2 SKTL - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 51	29 DEC 2022
AD 2 SKTL - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 53	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 54	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 1	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 2	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 3	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 4	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 5	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 6	30 DEC 2021
AD 2 SKVG - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 7	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 8	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 10	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 9	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 23	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 10	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 25	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 11	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 14	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 27	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 12	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 29	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 13	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 16	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 31	29 DEC 2022	AD 2 SKUL - 15	29 DEC 2022
AD 2 SKVG - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 33	29 DEC 2022		
AD 2 SKVG - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 35	29 DEC 2022		
		AD 2 SKPQ - 36	29 DEC 2022		
		AD 2 SKPQ - 37	29 DEC 2022		
		AD 2 SKPQ - 39	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKPQ - 41	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 2	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 43	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 3	30 DEC 2021	AD 2 SKPQ - 45	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 1	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 2	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 3	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 7	30 DEC 2021	AD 2 SKTQ - 4	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 5	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 9	30 DEC 2021	AD 2 SKTQ - 6	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 7	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 11	30 DEC 2021	AD 2 SKTQ - 8	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 9	29 DEC 2022		
AD 2 SKJC - 15	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 10	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 11	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 12	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 13	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 15	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 5	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 17	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 6	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 19	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 7	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 21	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 8	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 23	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 9	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 25	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 10	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 27	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 11	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 29	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 12	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 31	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 13	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 32	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 15	30 DEC 2021	AD 2 SKTQ - 33	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 17	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 34	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 18	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 35	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 19	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 37	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 20	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 39	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 21	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 41	29 DEC 2022		
AD 2 SKNA - 22	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 43	29 DEC 2022		
AD 2 SKPQ - 1	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 45	29 DEC 2022		
AD 2 SKPQ - 2	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 47	29 DEC 2022		
AD 2 SKPQ - 3	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 48	29 DEC 2022		
AD 2 SKPQ - 4	29 DEC 2022	AD 2 SKTQ - 49	29 DEC 2022		
AD 2 SKPQ - 5	29 DEC 2022				



## GEN 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 1/ PART 1 INDEX

GEN 0.1 Prefacio/ Preface .....	GEN 0.1 - 1
1 Nombre de la autoridad responsable de la publicación/ Name of the authority responsible for the publication .....	GEN 0.1 - 1
2 Documentos aplicables de la OACI/ Applicable ICAO documents .....	GEN 0.1 - 1
3 Estructura de la AIP/ AIP structure .....	GEN 0.1 - 1
3.1 Parte 1 - Generalidades (GEN)/ Part 1 - General (GEN) .....	GEN 0.1 - 1
3.2 Parte 2 - En ruta (ENR)/ Part 2 - En-route (ENR) .....	GEN 0.1 - 2
3.3 Parte 3 - Aeródromos (AD)/ Part 3 - Aerodromes (AD) .....	GEN 0.1 - 3
GEN 0.2 Registro de enmiendas AIP/ Record of AIP Amendments .....	GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 Registro de suplementos AIP/ Record of AIP Supplements .....	GEN 0.3 - 1
GEN 0.5 Lista de enmiendas de la AIP hechas a mano/ List of hand amendments to the AIP .....	GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 Índice de la Parte 1/ Part 1 Index .....	GEN 0.6 - 1
GEN 1.1 Autoridades designadas/ Designated Authorities .....	GEN 1.1 - 1
1 AUTORIDAD AERONÁUTICA/ AERONAUTICAL AUTHORITY .....	GEN 1.1 - 1
2 METEOROLOGÍA/ METEOROLOGY .....	GEN 1.1 - 1
3 ADUANA/ CUSTOMS .....	GEN 1.1 - 1
4 MIGRACIÓN COLOMBIA/ COLOMBIA MIGRATION .....	GEN 1.1 - 2
5 SANIDAD/ HEALTH .....	GEN 1.1 - 2
6 DIRECCION FINANCIERA - FACTURACIÓN Y CARTERA/ FINANCIAL MANAGEMENT-BILLING AND PORTAFOLIO .....	GEN 1.1 - 2
7 REGLAMENTACIÓN VETERINARIA Y FITOSANITARIA/ VETERINARY AND PHYTOSANITARY REGULATION .....	GEN 1.1 - 2
8 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN/ AVIATION ACCIDENT INVESTIGATION .....	GEN 1.1 - 2
9 TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA./ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.1 - 3
GEN 1.2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves/ Entry, transit and departure of aircraft .....	GEN 1.2 - 1
1 GENERALIDADES/ GENERAL .....	GEN 1.2 - 1
2 VUELOS REGULARES/ REGULAR FLIGHTS .....	GEN 1.2 - 1
2.1 Generalidades/ General .....	GEN 1.2 - 1
2.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves/ Documental requirements for aircrafts clearance .....	GEN 1.2 - 2
3 VUELOS NO REGULARES/ NON REGULAR FLIGHTS .....	GEN 1.2 - 3
3.1 Procedimientos/ Procedures .....	GEN 1.2 - 3

3.2 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves./	
Documental requirements for aircrafts clearance .....	GEN 1.2 - 4
4 VUELOS PRIVADOS/	
PRIVATE FLIGHTS .....	GEN 1.2 - 4
Sobrevuelo, entrada y salida de aeronaves privadas extranjeras:/	
.....	GEN 1.2 - 4
Aeronaves que necesitan de autorización previa:/	
.....	GEN 1.2 - 4
Permanencia de Aeronaves extranjeras en Colombia./	
.....	GEN 1.2 - 5
4.1 Autorización para aeronaves no comerciales./	
Non commercial aircrafts clearance .....	GEN 1.2 - 5
4.2 Requisitos de documentación para el despacho de aeronaves./	
Documental requirements for aircrafts dispatch .....	GEN 1.2 - 9
5 MEDIDAS DE SALUD PÚBLICA APLICADAS A LAS AERONAVES/	
PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFTS .....	GEN 1.2 - 9
GEN 1.3 Entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulación/	
Entry, transit and departure of passengers and crew .....	GEN 1.3 - 1
1 REQUISITOS DE ADUANA/	
CUSTOMS REQUIREMENTS .....	GEN 1.3 - 1
1.2/	
1.2 .....	GEN 1.3 - 1
1.4/	
1.4 .....	GEN 1.3 - 1
2 REQUISITOS DE INMIGRACIÓN/	
IMMIGRATION REQUIREMENTS .....	GEN 1.3 - 1
3 REQUISITOS DE EMIGRACIÓN/	
EMIGRATION REQUIREMENTS .....	GEN 1.3 - 2
3.1/	
3.1 .....	GEN 1.3 - 1
3.2/	
3.2 .....	GEN 1.3 - 1
3.3/	
3.3 .....	GEN 1.3 - 1
3.4/	
3.4 .....	GEN 1.3 - 1
4 REQUISITOS DE SANIDAD PÚBLICA/	
PUBLIC HEALTH REQUIREMENTS .....	GEN 1.3 - 2
GEN 1.4 Entrada, tránsito y salida de carga/	
Entry, transit and departure of cargo .....	GEN 1.4 - 1
1 REQUISITOS DE ADUANA RELATIVOS A LA IMPORTACIÓN/	
CUSTOMS REQUIREMENTS REGARDING IMPORT .....	GEN 1.4 - 1
1.1 Carga/	
Cargo .....	GEN 1.4 - 1
1.2 Viajeros/	
Travellers .....	GEN 1.4 - 1
1.3 Tripulantes/	
Crews .....	GEN 1.4 - 2
1.4 Exportaciones/	
Export .....	GEN 1.4 - 2
GEN 1.5 Instrumentos, equipo y documentos de vuelo de las aeronaves/	
Aircraft instruments, equipment and flight documents .....	GEN 1.5 - 1
1 AERONAVES CIVILES: CERTIFICACIONES REQUERIDAS/	
CIVIL AIRCRAFT: CERTIFICATIONS REQUIRED .....	GEN 1.5 - 1
2 REQUISITOS DE INSTRUMENTOS Y EQUIPOS/	
INSTRUMENT AND EQUIPMENT REQUIREMENTS .....	GEN 1.5 - 2
2.1 General/	
2.1 General .....	GEN 1.5 - 2
2.2 Instrumentos para vuelo visual (día) VFR/	
Instruments for visual flight (day) .....	GEN 1.5 - 2
2.3 Instrumentos para vuelo VFR (nocturnos)/	
Instruments for VFR flight (night) .....	GEN 1.5 - 4
2.4 Instrumentos para vuelo (IFR)/	

Instruments for flight (IFR) .....	GEN 1.5 - 5
2.5 Aviones con cabina presurizada/ Aircraft with pressurized cabin .....	GEN 1.5 - 6
3 TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (ELT)/ EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) .....	GEN 1.5 - 6
3.2/	
3.2 .....	GEN 1.5 - 1
3.3/	
3.3 .....	GEN 1.5 - 1
GEN 1.6 Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales/ Summary of national regulations and international agreements/conventions .....	GEN 1.6 - 1
AEROPUERTOS FRONTERIZOS/ BORDER AIRPORTS .....	GEN 1.6 - 1
RESUMEN DE REGLAMENTOS Y ACUERDOS/ CONVENIOS BINACIONALES: ECUADOR – COLOMBIA/ SUMMARY OF REGULATIONS AND BINATIONAL AGREEMENTS: ECUADOR - COLOMBIA .....	GEN 1.6 - 1
1 DEFINICIONES/ DEFINITIONS .....	GEN 1.6 - 1
2 RÉGIMEN ESPECIAL PARA LAS ZONAS DE FRONTERA/ SPECIAL REGIME FOR BORDER AREAS .....	GEN 1.6 - 2
TRANSPORTE AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.6 - 2
GUÍA GENERAL OPERACIÓN AEROPUERTOS TRANSFRONTERIZOS ECUADOR – COLOMBIA/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.6 - 3
GEN 1.7 Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI/ Differences from ICAO Standards, recommended practices and procedures .....	GEN 1.7 - 1
ANEXO 1. LICENCIAS AL PERSONAL/ ANNEX 1. STAFF LICENSES .....	GEN 1.7 - 1
ANEXO 2. REGLAMENTO DEL AIRE/ ANNEX 2. AIR REGULATIONS .....	GEN 1.7 - 1
ANEXO 3. SERVICIO METEOROLÓGICO PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
ANEXO 4. CARTAS AERONAUTICAS / TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 4. Plano de Obstáculos de Aeródromo - OACI Tipo B/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 14. Plano de aeródromo para movimientos en tierra - OACI/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 16. Carta Aeronáutica Mundial - OACI 1:1 000 000/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 17. Carta Aeronáutica - OACI 1:5 000 000/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 18. Carta de Navegación Aeronáutica - OACI, Escala pequeña/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 19. Carta de Posición – OACI/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 20. Presentación Electrónica de Cartas Aeronáuticas – OACI/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 5. UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES AÉREAS Y TERRESTRES/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte I - Transporte Aéreo Comercial Internacional - Aviones/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte II - Aviación General Internacional - Aviones/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 6. OPERACIÓN DE AERONAVES Parte III - Aviación General Internacional – Helicópteros/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 7. MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LAS AERONAVES/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 8. AERONAVEGABILIDAD/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2

ANEXO 9. FACILITACIÓN/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 2
ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS – Volumen I Radioayudas para la Navegación / TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS - Volumen II Procedimientos de Comunicaciones Incluso los que tienen Categoría de PANS/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS - VOLUMEN III Sistemas de Comunicaciones/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS Volumen IV Sistemas de Vigilancia y Anticolisión/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 10. TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS Volumen V Utilización del Espectro de Radiofrecuencias Aeronáuticas/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 11. SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 3
ANEXO 12. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 4
ANEXO 13. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 4
ANEXO 14. AERÓDROMOS Volumen I Diseño y operaciones de aeródromos/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 4
CAPÍTULO 1. GENERALIDADES/ CHAPTER 1. GENERALITIES .....	GEN 1.7 - 4
CAPITULO 2 DATOS SOBRE LOS AERÓDROMOS/ CHAPTER 2 DATA ABOUT THE AERODROMES .....	GEN 1.7 - 4
CAPITULO 3 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS/ CHAPTER 3 PHYSICAL CHARACTERISTICS .....	GEN 1.7 - 5
CAPITULO 4 RESTRICCIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS. / CHAPTER 4 RESTRICTION AND REMOVAL OF OBSTACLES. ....	GEN 1.7 - 6
CAPITULO 5 AYUDAS VISUALES PARA LA NAVEGACIÓN/ CHAPTER 5 VISUAL AID FOR NAVIGATION .....	GEN 1.7 - 6
CAPITULO 6 AYUDAS VISUALES INDICADORAS DE OBSTÁCULOS/ CHAPTER 6 OBSTACLE INDICATOR VISUAL AIDS .....	GEN 1.7 - 7
CAPITULO 9 SERVICIOS OPERACIONALES, EQUIPO E INSTALACIONES DE AERÓDROMO / CHAPTER 9 OPERATIONAL SERVICES, EQUIPMENT AND AERODROME FACILITIES .....	GEN 1.7 - 7
CAPITULO 10 MANTENIMIENTO DE AERÓDROMOS / CHAPTER 10 AERODROME MAINTENANCE .....	GEN 1.7 - 8
ANEXO 14. AERÓDROMOS Volumen II Helipuertos/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 8
CAPITULO 1 GENERALIDADES/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 8
CAPITULO 2 DATOS DE HELIPUERTOS/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 8
ANEXO 15. SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 8
Capítulo 5. PRODUCTOS Y SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 8
ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen I Ruido de las Aeronaves/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Volumen II Emisiones de los motores de las aeronaves/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen III Emisión de CO2 de los aviones/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
ANEXO 16. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE - Volumen IV Plan de compensación y reducción de carbono Para la aviación internacional (CORSIA)/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
ANEXO 17. SEGURIDAD Protección de la Aviación Civil Internacional contra los actos de interferencia ilícita/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
Capítulo 4 MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD./	

TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 9
ANEXO 18. TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 10
ANEXO 19. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 1.7 - 10
GEN 2.1 Sistema de medidas, marcas de aeronave y días feriados/ Measuring system, aircraft markings, legal holidays .....	GEN 2.1 - 1
1 UNIDADES DE MEDIDA/ MEASUREMENTS UNITS .....	GEN 2.1 - 1
2 SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL/ TEMPORARY REFERENCE SYSTEM .....	GEN 2.1 - 2
3 SISTEMA DE REFERENCIA HORIZONTAL/ HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM .....	GEN 2.1 - 2
4 SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL/ VERTICAL REFERENCE SYSTEM .....	GEN 2.1 - 2
5 MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES/ NATIONALITY MARKS AND AIRCRAFT REGISTRATION .....	GEN 2.1 - 3
5.1 Marca de nacionalidad/ Nationality mark .....	GEN 2.1 - 4
5.2 Marca de utilización/ Utilization mark .....	GEN 2.1 - 4
6 CALENDARIO DE DÍAS FESTIVOS AÑO 2023/ HOLIDAYS CALENDAR YEAR 2023 .....	GEN 2.1 - 4
GEN 2.2 Abreviaturas utilizadas en los productos de información aeronáutica/ Abbreviations used in aeronautical information products .....	GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 Símbolos de las cartas aeronáuticas/ Aeronautical charts symbols .....	GEN 2.3 - 1
TOPOGRAFÍA/ TOPOGRAPHY .....	GEN 2.3 - 1
HIDROGRAFÍA/ HYDROGRAPHY .....	GEN 2.3 - 2
CONSTRUCCIONES/ BUILDINGS .....	GEN 2.3 - 3
SÍMBOLOS DE AERÓDROMO PARA LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN/ AERODROME SYMBOLS FOR APPROACH CHARTS .....	GEN 2.3 - 3
AERÓDROMOS/ AERODROMES .....	GEN 2.3 - 4
DATOS ABREVIADOS SOBRE AERÓDROMOS QUE PUEDEN UTILIZARSE EN RELACIÓN CON LOS SÍMBOLOS DE AERÓDROMO/ SHORT DATA ABOUT AERODROMES THAT MAY BE USED IN RELATION TO THE AERODROME SYMBOLS .....	GEN 2.3 - 4
RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN/ NAVIGATION RADIO AIDS .....	GEN 2.3 - 5
SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO/ AIR TRAFFIC SERVICES .....	GEN 2.3 - 6
CLASIFICACION DEL ESPACIO AÉREO/ AIR SPACE CLASIFICATION .....	GEN 2.3 - 8
RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO/ AIR SPACE RESTRICTIONS .....	GEN 2.3 - 8
OBSTÁCULOS/ OBSTACLES .....	GEN 2.3 - 8
VARIOS/ VARIOUS .....	GEN 2.3 - 9
AYUDAS VISUALES/ VISUAL AIDS .....	GEN 2.3 - 9
SÍMBOLOS PARA PLANOS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO/ SYMBOLS FOR AERODROME / HELIPORT PLANS .....	GEN 2.3 - 10
SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO – TIPO A, B y C/ SYMBOLS FOR AERODROME OBSTACLE PLANS - TYPE A, B and C .....	GEN 2.3 - 10
SÍMBOLOS ADICIONALES PARA UTILIZARLOS EN CARTAS ELECTRÓNICAS E IMPRESAS/	

ADDITIONAL SYMBOLS TO USE ON ELECTRONIC AND PRINTED LETTERS .....	GEN 2.3 - 11
GEN 2.4 Indicadores de lugar/ Location indicators .....	GEN 2.4 - 1
INDICADORES DE DESTINATARIO/ ADDRESSEE DESIGNATOR .....	GEN 2.4 - 22
GEN 2.5 Lista de radioayudas para la navegación/ List of radio navigation aids .....	GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 Conversiones de unidades de medida/ Unit o measurement conversion units .....	GEN 2.6 - 1
GEN 2.7 Salida y puesta del sol/ Sunrise and sunset .....	GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 Servicios de información aeronáutica/ Aeronautical information services .....	GEN 3.1 - 1
1 SERVICIO RESPONSABLE/ RESPONSIBLE SERVICE .....	GEN 3.1 - 1
1.1 Oficina Central del AIS/ Central Office AIS .....	GEN 3.1 - 1
1.2 Oficina NOTAM Internacional (NOF)/ International NOTAM Office (NOF) .....	GEN 3.1 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDAD/ AREA OF RESPONSABILITY .....	GEN 3.1 - 2
3 PUBLICACIONES AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL PUBLICATIONS .....	GEN 3.1 - 2
3.1 Publicación de Información Aeronáutica - AIPCOLOMBIA/ Aeronautical Information Publication - AIP COLOMBIA .....	GEN 3.1 - 2
3.2 Enmiendas a la AIP (AMDT AIP)/ Amendments AIP (AMDTAIP) .....	GEN 3.1 - 3
3.3 Suplementos AIP/ AIP Supplements .....	GEN 3.1 - 3
3.4 NOTAM/ 3.4 NOTAM .....	GEN 3.1 - 4
3.5 Circulares de Información Aeronáutica/ Aeronautical Information Circulars .....	GEN 3.1 - 7
3.6 Listas de verificación y resumen mensual de NOTAM/ Check lists and monthly NOTAMsummary. ....	GEN 3.1 - 7
4 SISTEMA AIRAC/ AIRAC SYSTEM .....	GEN 3.1 - 8
4.3/ 4.3 .....	GEN 3.1 - 1
4.4 Calendario de Fechas de Entrada en Vigor del AIRAC 2023- 2024 - 2025/ AIRAC Entry into Force Calendar 2023- 2024 - 2025 .....	GEN 3.1 - 8
5 SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS./ PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES .....	GEN 3.1 - 8
6 INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO/ POST-FLIGHT INFORMATION .....	GEN 3.1 - 9
INFORME DESPUÉS DEL VUELO ACERCA DE FALTA DE IDONEIDAD EN EL ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE INSTALACIONES PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y PRESENCIA DE AVES:/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 3.1 - 11
GEN 3.2 Cartas aeronáuticas/ Aeronautical charts .....	GEN 3.2 - 1
1 SERVICIO RESPONSABLE/ RESPONSIBLE SERVICE .....	GEN 3.2 - 1
2 MANTENIMIENTO DE LAS CARTAS/ CHARTS MAINTENANCE .....	GEN 3.2 - 1
3 ADQUISICIÓN DE LAS CARTAS/ CHARTS ACQUISITION .....	GEN 3.2 - 1
3.3 Descripción general de las cartas publicadas:/ Overview of published cards: .....	GEN 3.2 - 2
4 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES/ LIST OF AVAILABLE AERONAUTICAL CHARTS .....	GEN 3.2 - 5
GEN 3.3 Servicios de tránsito aéreo/	

Air traffic services .....	GEN 3.3 - 1
1 SERVICIO RESPONSABLE/ RESPONSIBLE SERVICE .....	GEN 3.3 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDAD/ AREA OF RESPONSIBILITY .....	GEN 3.3 - 1
3 TIPOS DE SERVICIOS/ TYPES OF SERVICES .....	GEN 3.3 - 1
4 COORDINACIÓN ENTRE LOS EXPLOTADORES Y LOS ATS/ 4 .....	GEN 3.3 - 2
5 ALTITUD MINIMA DE VUELO (MEA)/ 5 .....	GEN 3.3 - 2
6 LISTA DE DIRECCIONES DE LAS DEPENDENCIAS ATS/ 6 .....	GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 Servicios de comunicaciones y navegación/ Communication and navigation services .....	GEN 3.4 - 1
1 SERVICIO RESPONSABLE/ RESPONSIBLE SERVICE .....	GEN 3.4 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDAD/ RESPONSIBILITY AREA .....	GEN 3.4 - 1
3 TIPOS DE SERVICIOS/ TYPES OF SERVICES .....	GEN 3.4 - 1
3.1 Servicio de Radionavegación/ Radionavigation Service .....	GEN 3.4 - 1
3.2 Servicio Móvil/Fijo/ Mobile / Landline Service .....	GEN 3.4 - 2
3.3 Servicio de Radiodifusión/ Broadcasting Service .....	GEN 3.4 - 3
3.4 Idioma usado/ Language used .....	GEN 3.4 - 3
3.5 Dónde puede obtenerse información detallada/ Where to get detailed information .....	GEN 3.4 - 3
4 REQUISITOS Y CONDICIONES/ REQUIREMENTS AND CONDITIONS .....	GEN 3.4 - 3
4.1 Horario/ Schedule .....	GEN 3.4 - 3
4.2 Tarifas/ Rates .....	GEN 3.4 - 4
4.3 Documentos aplicables de la OACI/ Applicable ICAO documents .....	GEN 3.4 - 4
SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - ORALES DIRECTOS / FIXED AERONAUTICAL SERVICES - DIRECT ORALS .....	GEN 3.4 - 5
SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - CIRCUITOS LOCALES/ FIXED AERONAUTICAL SERVICES - LOCAL CIRCUITS .....	GEN 3.4 - 6
GEN 3.5 Servicios meteorológicos/ Meteorological services .....	GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDAD RESPONSABLE/ RESPONSIBLE AUTHORITY .....	GEN 3.5 - 1
DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI/ TO BE TRANSLATED .....	GEN 3.5 - 1
2 ÁREAS DE RESPONSABILIDAD/ RESPONSIBILITY AREAS .....	GEN 3.5 - 2
3 OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS/ METEOROLOGICAL NOTES AND REPORTS .....	GEN 3.5 - 2
OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS / METEOROLOGICAL NOTES AND REPORTS .....	GEN 3.5 - 2
4 TIPOS DE SERVICIOS/ TYPES OF SERVICES .....	GEN 3.5 - 51
4.1 METAR o SPECI Automático./ 4.1 Automatic METAR or SPECI .....	GEN 3.5 - 52
4.2 METAR o SPECI Remoto/ 4.2 Remote METAR OR SPECI .....	GEN 3.5 - 52
5 NOTIFICACION REQUERIDA DE LOS EXPLOTADORES/	

REQUIRED NOTIFICATION FROM OPERATORS .....	GEN 3.5 - 52
5.1 Sistema de observación y procedimientos operacionales/ Observation system and operational procedures .....	GEN 3.5 - 52
6 INFORMES DE AERONAVE/ AIRCRAFT REPORTS .....	GEN 3.5 - 53
GEN 3.6 Búsqueda y salvamento/ Search and rescue .....	GEN 3.6 - 1
1 SERVICIOS RESPONSABLES/ RESPONSIBLE SERVICES .....	GEN 3.6 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDAD/ RESPONSIBILITY AREA .....	GEN 3.6 - 1
3 TIPOS DE SERVICIOS/ TYPES OF SERVICES .....	GEN 3.6 - 2
3.1 Nombre y lugar del Centro Coordinador de Salvamento CCS/RCC/JRCC, Punto de Contacto, subcentros de salvamento SCS/RSC y Puestos de Alerta./ TO BE TRANSLATED .....	GEN 3.6 - 2
3.2 Dependencias de Búsqueda y Salvamento/ Search and Rescue Units .....	GEN 3.6 - 3
4 ACUERDOS SAR/ SAR AGREEMENTS .....	GEN 3.6 - 4
5 CONDICIONES DE DISPONIBILIDAD/ CONDITIONS OF AVAILABILITY .....	GEN 3.6 - 5
6 PROCEDIMIENTOS EN CASO DE EMERGENCIA/ PROCEDURES IN CASE OF EMERGENCY .....	GEN 3.6 - 5
6.1 Procedimientos que deben seguirse en el lugar de un accidente./ Procedures to be followed at the scene of an accident. ....	GEN 3.6 - 5
6.2 Procedimientos que debe seguir un piloto al mando de una aeronave que capte una transmisión de socorro./ Procedures to be followed by a pilot in command of an aircraft that receives a distress transmission. .	GEN 3.6 - 6
6.3 Comunicaciones/ Communications .....	GEN 3.6 - 7
6.4 Señales de búsqueda y salvamento/ Search and rescue signs .....	GEN 3.6 - 8
GEN 4.1 Derechos por uso de aeródromo/heliporto/ Aerodrome/heliport usage charges .....	GEN 4.1 - 1
1 DERECHOS POR USO DE AERÓDROMO/ AERODROME USE CHARGES .....	GEN 4.1 - 1
2 TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS INTERNACIONALES/ RATES FOR AERODROME FEES ON INTERNATIONAL FLIGHTS .....	GEN 4.1 - 1
2.1 TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS INTERNACIONALES EN EL AEROPUERTO EL DORADO/ RATES FOR AERODROME FEES ON INTERNATIONAL FLIGHTS AT EL DORADO AIRPORT .....	GEN 4.1 - 2
3 TARIFA POR ESTACIONAMIENTO EN VUELOS INTERNACIONALES/ INTERNATIONAL FLIGHTSPARKING RATES .....	GEN 4.1 - 2
4 TARIFAS POR ESTACIONAMIENTO EN VUELOS NACIONALES/ NATIONAL FLIGHTS PARKING RATES .....	GEN 4.1 - 3
5 TARIFAS POR DERECHOS DE AERÓDROMO EN VUELOS NACIONALES/ RATES FOR AERODROME FEES ON NATIONAL FLIGHTS .....	GEN 4.1 - 4
6 SERVICIOS POR DERECHOS DE AERÓDROMO/ AERODROME FEES SERVICES .....	GEN 4.1 - 6
7 USO PUENTES DE ABORDAJE/ BOARDING BRIDGES USAGE .....	GEN 4.1 - 7
8 TARIFA OPERACIÓN ANUAL/ ANNUAL OPERATION RATE .....	GEN 4.1 - 8
9 AERONAVES EXENTAS DEL PAGO DE LOS DERECHOS DE AERODROMO/ AIRCRAFT EXEMPT FROM PAYMENT OF AERODROME FEES .....	GEN 4.1 - 10
10 ELABORACIÓN DE FACTURAS/ BILLS ELABORATION .....	GEN 4.1 - 10
11 TASAS AEROPORTUARIAS/ AIRPORT FEES .....	GEN 4.1 - 13
12 EXENCIONES/ EXEMPTIONS .....	GEN 4.1 - 14
13 PROCEDIMIENTO PARA TASAS AEROPORTUARIAS/	

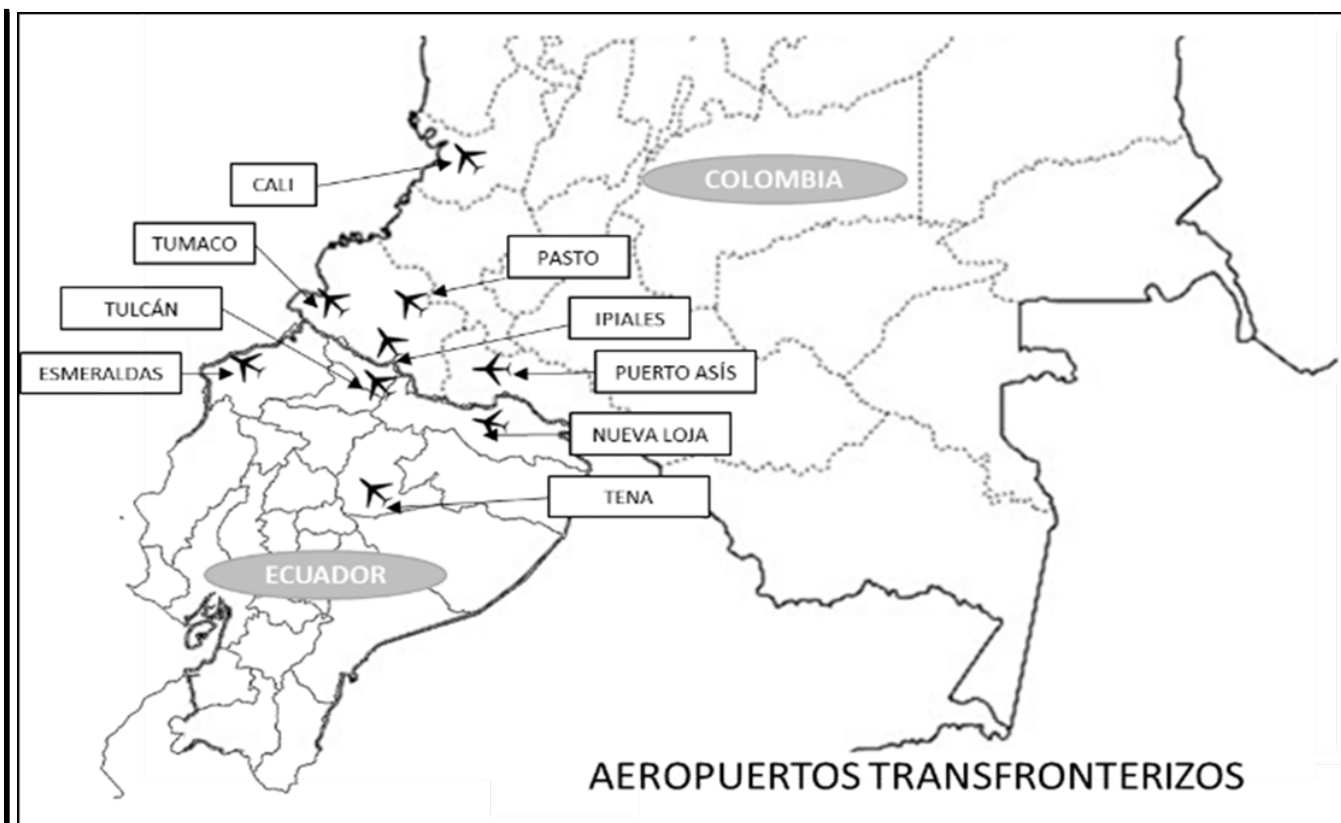


AIRPORT FEES PROCEDURE .....	GEN 4.1 - 16
GEN 4.2 Derechos por servicios de navegación aérea/ Air navigation services charges .....	GEN 4.2 - 1
1 DERECHOS POR USO DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN AL VUELO/ FLIGHT PROTECTION SERVICE USAGE FEES .....	GEN 4.2 - 1
2 TARIFAS POR SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO EN VUELOS INTERNACIONALES/ FLIGHT PROTECTION SERVICE USAGE FEES ON INTERNATIONAL FLIGHTS .....	GEN 4.2 - 1
3 TARIFAS POR SERVICIOS DE PROTECCIÓN DE VUELO EN VUELOS NACIONALES/ FLIGHT PROTECTION SERVICE USAGE FEES ON NATIONAL FLIGHTS .....	GEN 4.2 - 2
4 SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO/ FLIGHT PROTECTION SERVICES .....	GEN 4.2 - 3
5 SERVICIO DE SOBREVUELO/ OVERFLIGHT SERVICE .....	GEN 4.2 - 5
6 SERVICIO DE CARRO DE BOMBEROS/ FIRE TRUCK SERVICE .....	GEN 4.2 - 6
7 AERONAVES EXENTAS DEL PAGO DE LOS DERECHOS DE SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA/ AIRCRAFT EXEMPT FROM FEES PAYMENT FOR FLIGHT PROTECTION SERVICES EN- ROUTE .....	GEN 4.2 - 6
8 AERONAVES EXENTAS DE PAGO DE LOS SERVICIOS DE SOBREVUELO/ AIRCRAFT EXEMPT FROM FEES PAYMENT FOR OVERFLIGHTS .....	GEN 4.2 - 6
9 ELABORACIÓN DE FACTURAS/ BILL ELABORATION .....	GEN 4.2 - 7

<p>AVIACIÓN EJECUTIVA Y/O CORPORATIVA <i>EXECUTIVE AND / OR CORPORATE AVIATION</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplican los anteriores y, The above apply and,</li> <li>• Podrá obtenerse autorización especial de permanencia a largo plazo. Hasta por períodos de seis (6) meses prorrogables, siempre y cuando su explotador sea una persona jurídica nacional o extranjera que acredite negocios permanentes en Colombia y en el Exterior, en los términos del AIP GEN 1.2. 4.1.2. "Autorización especial de permanencia a largo plazo." <i>Long-term special authorization may be obtained. Up to periods of six (6) months that can be extended, as long as its operator is a national or foreign legal entity that accredits permanent business in Colombia and abroad, in the terms of AIP GEN 1.2. 4.1.2. "Special authorization for long-term stay."</i></li> </ul>
<p>AVIACIÓN DEPORTIVA <i>SPORTS AVIATION</i></p>	<p>APLICA COMO AVIACIÓN CIVIL PRIVADA <i>APPLIES AS PRIVATE CIVIL AVIATION</i></p>
<p>AERoclUBES <i>AIR CLUBS</i></p>	<p>NO APLICA TRANSFRONTERIZO <i>DOES NOT APPLY CROSS BORDER</i></p>

NOTA: Aplican otras normas referentes a la protección del transporte de menores y la gestión, protección y salvaguarda del patrimonio cultural en Colombia.  
Para información detallada favor consultar la página:  
<https://www.aerocivil.gov.co/aeropuertos>

TO BE TRANSLATED



**GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIDAS, MARCAS DE AERONAVE Y DÍAS FERIADOS**

**GEN 2.1 MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, LEGAL HOLIDAYS**

**1 UNIDADES DE MEDIDA**

**1 MEASUREMENTS UNITS**

Las estaciones aeronáuticas dentro de las FIR Bogotá / Barranquilla, utilizarán las unidades de medida que se presentan en la siguiente tabla para las operaciones aéreas y terrestres.

TO BE TRASLATE

PARA LA MEDICIÓN DE: <i>FOR THE MEASUREMENT OF:</i>	DESCRIPCIÓN UNIDADES EMPLEADAS <i>DESCRIPTION UNITS USED</i>	UNIDAD (símbolo)  UNITS (symbol)
Distancia empleada en la navegación, notificación de posición, por regla general más de 2 ó 3 millas náuticas. <i>Distance used in navigation, position reporting, generally more than 2 or 3 nautical miles.</i>	* Millas náuticas y decimas <i>* Nautical miles and decimals</i>	NM
Distancias relativamente cortas, como las relativas a los aeródromos (Ej. longitudes de pista). <i>Relatively short distances, such as those related to aerodromes (eg runway lengths).</i>	Metros <i>Meters</i>	m
Altitudes, elevaciones y alturas. <i>Altitudes, elevations and heights.</i>	Pies y metros <i>Feet and meters</i>	ft, m
Velocidad horizontal, incluso la velocidad del viento. <i>Horizontal speed, including wind speed.</i>	Nudos <i>Knots</i>	kt
Velocidad vertical. <i>Vertical velocity</i>	Pies por minuto <i>Feet per minute</i>	ft/min
Dirección del viento para el despegue y el aterrizaje. <i>Wind direction for takeoff and landing.</i>	Grados magnéticos <i>Magnetic degrees</i>	°
Visibilidad, incluso visibilidad de pista <i>Visibility, including runway visibility</i>	Kilómetros o metros <i>Kilometers or meters</i>	km, m
Reglaje altimétrico <i>Altimeter adjustment</i>	(1) Hectopascal aproximado al decimal inferior.  (1) Hectopascals approximately lower decimal.	hPa
Temperatura <i>Temperature</i>	Grados centígrados <i>Celsius degrees</i>	°C

Peso <i>Weight</i>	Tonelada métrica o kilogramos <i>Metric ton or kilograms</i>	t. kg
Tiempo <i>Time</i>	Hora y minutos <i>Hour and minutes</i>	h, min
* NM = 1852 m (1) Hectopascales a solicitud * * NM = 1852 m (1) Hectopascals on request		

## 2 SISTEMA DE REFERENCIA TEMPORAL

En los servicios de Navegación Aérea y en las publicaciones del Servicio de Información Aeronáutica se utiliza el Tiempo Universal Coordinado (UTC). La notificación de la hora se expresa al minuto más próximo p. Ej. 12:40:35 y se notifica como 1241. La diferencia existente entre la hora media local (LMT) y el Tiempo Universal Coordinado (UTC), es de más cinco (+5) horas. LMT + 5 horas = UTC.

## 2 TEMPORARY REFERENCE SYSTEM

TO BE TRASLATE

## 3 SISTEMA DE REFERENCIA HORIZONTAL

El sistema Geodésico Mundial – 1984 (WGS-84): se utilizará como sistema de referencia (geodésica) horizontal. Las coordenadas geográficas aeronáuticas publicadas que indiquen la latitud y la longitud, se expresaran en función de la referencia geodésica del WGS-84. Las coordenadas geográficas que se hayan transformado a coordenadas WGS-84, pero cuya precisión del trabajo en el terreno original no satisfaga los requisitos establecidos por la UAEAC, se indicara con un asterisco.

## 3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM

TO BE TRASLATE

El grado de resolución de las coordenadas geográficas y de la ondulación geoidal, será el especificado para cada carta en particular.

## 4 SISTEMA DE REFERENCIA VERTICAL

La referencia a Nivel Medio del Mar (MSL), que proporciona la relación de las alturas (Elevaciones) relacionadas con la gravedad respecto de una superficie conocida como geoide, se utilizara como sistema de referencia vertical, además de las elevaciones por referencia MSL de las posiciones especificadas en tierra objeto de levantamiento topográfico, se publicara también la ondulación geoidal (por referencia al elipsoide WGS-84) con relación a dichas posiciones, según lo especificado para cada caso en particular.

## 4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM

TO BE TRASLATE

El grado de resolución de las cartas de elevaciones y ondulaciones geoidales será el especificado para cada carta en particular.

**5 MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA  
DE LAS AERONAVES**

Todas las aeronaves civiles colombianas deberán ostentar en su parte exterior el siguiente conjunto de signos y distintivos:

**5 NATIONALITY MARKS AND AIRCRAFT  
REGISTRATION**

TO BE TRASLATE

**5.1 Marca de nacionalidad**

La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Colombia son las letras HK (Aeronaves convencionales) y HJ Aeronaves no convencionales). Las letras empleadas serán mayúsculas, de tipo romano, sin adornos. Ej. HK-2995.

**5.1 Nationality mark**

TO BE TRASLATE

**5.2 Marca de utilización**

El uso o destino comercial o no comercial de las aeronaves está determinado por la letra que deberá aparecer a continuación de las marcas de matrícula, así:

**5.2 Utilization mark**

TO BE TRASLATE

**5.2.1 G Aeronaves dedicadas a actividades aéreas no comerciales o de aviación general, incluyendo:**

- Aviación privada individual
- Aviación privada corporativa (ejecutiva)
- Aviación civil del estado
- Aviación de enseñanza
- Aeronaves experimentales

**5.2.1 G Aircraft engaged in non-commercial or general aviation air activities, including:**

TO BE TRASLATE

**5.2.2 X Aeronaves con matrícula provisional, independientemente de su utilización.**

**5.2.2 X Aircraft with provisional registration, regardless of their use.**

5.2.3. Las aeronaves destinadas a la prestación de servicios aéreos comerciales, ya sea transporte público o de trabajos especiales, no llevarán ninguna marca al final de su matrícula. No obstante, las aeronaves de trabajos aéreos especiales llevarán escrito en su fuselaje y en las puertas de ingreso, el tipo de actividad para la cual están autorizadas, (Ej. FUMIGACION, FOTOGRAFÍA, PUBLICIDAD, etc.).

5.2.3. TO BE TRASLATE

**6 CALENDARIO DE DÍAS FESTIVOS AÑO 2023**

**6 HOLIDAYS CALENDAR YEAR 2023**

	FESTIVIDAD / Name of holiday	FECHA / Day
	Año nuevo/New year	01 Enero/January
←	Epifanía (Día de los reyes magos)/Epiphany (day three kings wizards)	09 Enero/January
←	Día de San José/ San José day	20 Marzo/March
←	Jueves santo/Holy Thursday	06 Abril/April
←	Viernes santo/Holy friday	07 Abril/April
	Día del trabajo/Labor day	01 Mayo/May
←	Día de la Ascensión/Ascension day	22 Mayo/May
←	Corpus Christi/Corpus Christi	12 Junio/June
	Sagrado corazón/Sagrado corazón	19 Junio/June
←	San Pedro y San Pablo/San Pedro y San Pablo	03 Julio/July
←	Día de la independencia/Independence day	20 Julio/July
	Batalla de Boyacá/Batalla de Boyacá	07 Agosto/August
	Asunción de la Virgen/Assumption of Mary	21 Agosto/August
	Día de la raza/Day of the race	16 Octubre/October

FESTIVIDAD / Name of holiday	FECHA / Day
Día de todos los santos/All saints day	06 Noviembre/November
Independencia de Cartagena/Cartagena independence day	13 Noviembre/November
Día de la inmaculada concepción./Immaculate conception´ day	08 Diciembre/December
Navidad Las oficinas de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, atienden en horario de 08:00 a 17:00 hora local colombiana (13:00 a 22:00 UTC), en días hábiles de lunes a viernes./ Christmas	25 Diciembre/December

Las oficinas de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, atienden en horario de 08:00 a 17:00 hora local colombiana (13:00 a 22:00 UTC), en días hábiles de lunes a viernes.

TO BE TRASLATE

AMHS	Sistema de tratamiento de mensajes ATS	Aeronautical message handling system
AMS	Servicio móvil aeronáutico	Aeronautical mobile service
AMSL	Sobre el nivel medio del mar	Above mean sea level
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite	Aeronautical mobile satellite service
ANC ...	Carta aeronáutica — 1:500 000 (seguida del nombre/título)	Aeronautical chart — 1:500 000 (followed by name/title)
ANCS ...	Carta de navegación aeronáutica — escala pequeña (seguida del nombre/ título y escala)	Aeronautical navigation chart — small scale (followed by name/title and scale)
ANS	Contestación	Answer
AO	Explotador de aeronaves	Aircraft operator
AOC ...	Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/título)	Aerodrome obstacle chart (followed by type and name/title)
AP	Aeropuerto	Airport
APAPI+	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	(to be pronounced "AY- simplificado de trayectoria de PAPI") Abbreviated precision approach path indicator
APCH	Aproximación	Approach
APDC ...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido del nombre/título)	Aircraft parking/docking chart (followed by name/title)
APN	Plataforma	Apron
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	Approach control office or approach control or approach control service
APR	Abril	April
APRX	Aproximado o aproximadamente	Approximate or approximately
APSG	Después de pasar	After passing
APU	Grupo auxiliar de energía	Auxiliary power unit
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	Approach procedure with vertical guidance
APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical	Approach procedure with vertical guidance
ARC	Plano de área	Area chart
ARNG	Arreglo	Arrange
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	Air traffic services reporting office
ARP	Punto de referencia de aeródromo	Aerodrome reference point
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)	Air-report (message type designator)
ARQ	Corrección automática de errores	Automatic error correction
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)	Arrival (message type designator)
ARR	Llegar o llegada	Arrive or arrival
ARS	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)	Special air-report (message type or alternating (light designator)
ARSC	Subcentro de salvamento aeronáutico	Aeronautical rescue sub-centre
ARST	Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]	Arresting (specify (part of) aircraft Alternate (aerodrome) AMA arresting equipment)
AS	Altostratus	Altostratus
ASAP	Tan pronto como sea posible	As soon as possible
ASC	Suba o subiendo a	Ascend to or ascending to
ASDA	Distancia disponible de aceleración- parada	Accelerate-stop distance available
ASE	Error del sistema altimétrico	Altimetry system error



ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas	Special series NOTAM notifying by means of a specific format change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations
ASPH	Asfalto	Asphalt
AT ...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar un cambio meteorológico)	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)
ATA++	Hora real de llegada	Actual time of arrival
ATC++	Control de tránsito aéreo (en general)	Air traffic control (in general)
ATCSMAC...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (seguida de nombre/título)	Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title)
ATD++	Hora real de salida	Actual time of departure
ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo	Air traffic flow management
ATIS+	Servicio automático de información terminal	(to be pronounced "AY-TIS") Automatic terminal information service
ATM	Gestión del tránsito aéreo	Air traffic management
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	Aeronautical telecommunication network
ATP ...	A las ... (hora) [o en ... (lugar)]	At (followed by time or place)
ATS	Servicio de tránsito aéreo	Air traffic services
ATTN	Atención	Attention
AT-VASIS+	(debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T	(to be pronounced "AY-TEE-VASIS") Abbreviated T visual approach slope indicator system
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo	Aerodrome traffic zone
AUG	Agosto	August
AUTH	Autorizado o autorización	Authorized or authorization
AUTO	Automático	Automatic
AUW	Peso total	All up weight
AUX	Auxiliar	Auxiliary
AVBL	Disponible o disponibilidad	Available or availability
AVG	Promedio, media	Average
AVGAS+	Gasolina de aviación	Aviation gasoline
AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica	Automated weather observation system
AWS	Estación meteorológica automática	Automated weather station
AWTA	Avise hora en que podrá	Advise at what time able
AWY	Aerovía	Airway
AZM	Azimut	Azimuth

**B**

B	Azul	Blue
BA	Eficacia del frenado	Braking action
BARO-VNAV+	(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV") navegación vertical barométrica	(to be pronounced "BAA-RO-VEENAV") Barometric vertical navigation
BASE+	Base de las nubes	Cloud base
BCFG	Niebla en bancos	Fog patches
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)	Beacon (aeronautical ground light)
BCST	Radiodifusión	Broadcast

HUM	Humanitario(a)	Humanitarian
HURCN	Huracán	Hurricane
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias (situadas en el mismo lugar)	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
HVY	Pesado(a)	Heavy
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA)	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
HX	Sin horas determinadas de servicio	No specific working hours
HYR	Más elevado	Higher
HZ	Calima	Haze
HZ	Hertzio (ciclo por segundo)	Hertz (cycle per second)

## I

IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/título)	Instrument approach chart (followed by name/title)
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial	Initial approach fix
IAO	Dentro y fuera de las nubes	In and out of clouds
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos	Instrument approach procedure
IAR	Intersección de rutas aéreas	Intersection of air routes
IAS	Velocidad indicada	Indicated airspeed
IBN	Faro de identificación	Identification beacon
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional	International Civil Aviation Organization
ICE	Engelamiento	Icing
ID	Identificador o identificar	Identifier or identify
IDEAM	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales	Hidrology, meteorology and environment studies institute
IDENT+	Identificación	Identification
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia	Intermediate approach fix
IFF	Identificación amigo/enemigo	Identification friend/foe
IFR++	Reglas de vuelo por instrumentos	Instrument flight rules
IGA	Aviación general internacional	International general aviation
ILS++	Sistema de aterrizaje por instrumentos	Instrument landing system
IM	Radiobaliza interna	Inner marker
IMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos	Instrument meteorological conditions
IMG	Inmigración	Immigration
IMI*	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Interrogation sign (question mark) (to be used in AFS as a procedure signal)
IMPR	Mejora o mejorando	Improve or improving
IMT	Inmediato o inmediatamente	Immediate or immediately
INA	Aproximación inicial	Initial approach
INBD	De entrada, de llegada	Inbound
INC	Dentro de nubes	In cloud
INCERFA+	Fase de incertidumbre	Uncertainty phase
INCORP	Incorporado(a)	Incorporated
INFO+	Información	Information
INFORME MET	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)	Local routine weather report (in abbreviated plain language)
INOP	Fuera de servicio	Inoperative

INP	Si no es posible	If not possible
INPR	En marcha	In progress
INS	Sistema de navegación inercial	Inertial navigation system
INSTL	Instalar o instalado o instalación	Install or installed or installation
INSTR	Instrumento (por instrumento)	Instrument
INT	Intersección	Intersection
INTL	Internacional	International
INTRG	Interrogador	Interrogator
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensificación o intensificándose	Intensify or intensifying
INTST	Intensidad	Intensity
IR	Hielo en la pista	Ice on runway
IRS	Sistema de referencia inercial	Inertial reference system
ISA	Atmósfera tipo internacional	International standard atmosphere
ISB	Banda lateral independiente	Independent sideband
ISOL	Aislado	Isolated

## J

JAN	Enero	January
JRCC	Centro coordinador de salvamento conjunto (aeronáutico y marítimo)	Joint (aeronautical and maritime) rescue coordination centre.
JTST	Corriente en chorro	Jet stream
JUL	Julio	July
JUN	Junio	June

## K

KG	Kilogramos	Kilograms
KHZ	Kilohertzio	Kilohertz
KIAS	Velocidad indicada en nudos	Knots indicated airspeed
KM	Kilómetros	Kilometres
KMH	Kilómetros por hora	Kilometres per hour
KPA	Kilopascal	Kilopascal
KT	Nudos	Knots
KW	Kilovatios	Kilowatts

## L

... L	Izquierda (precedida por el número de designacion para identificar una pista paralela)	Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
L	Litro	Litre
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)	Locator
L	Área de baja presión o centro de baja presión	Low pressure area or the centre of low pressure
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Tierra adentro	Inland
LAT	Latitud	Latitude
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	Local or locally or location or located
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	Landing distance

LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	Landing distance available, helicopter
LDG	Aterrizaje	Landing
LDI	Indicador de dirección de aterrizaje	Landing direction indicator
LEN	Longitud	Length
LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]	Low frequency [30 to 300 kHz]
LGT	Luz o iluminación	Light or lighting
LGTD	Iluminado	Lighted
LIH	Luz de gran intensidad	Light intensity high
LIL	Luz de baja intensidad	Light intensity low
LIM	Luz de intensidad media	Light intensity medium
LINE	Línea (se emplea en SIGMET)	Line (used in SIGMET)
LM	Radiofaro de localización intermedio	Locator, middle
LMT	Hora media local	Local mean time
LNAV+	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación lateral	(to be pronounced "EL-NAV") Lateral navigation
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Radiofaro de localización exterior	Locator, outer
LOC	Localizador	Localizer
LONG	Longitud	Longitude
LORAN+	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)	LORAN (long range air navigation system)
LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente	Airspeed or headwind loss
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	Localizer performance with vertical guidance
LR	El último mensaje que recibí fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Last message received by me was . . . (to be used in AFS as a procedure signal)
LRG	De larga distancia	Long range
LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Last message sent by me was . . . or Last message was . . . (to be used in AFS as a procedure signal)
LTD	Limitado	Limited
LTP	Punto del umbral de aterrizaje	Landing threshold
LTT	Teletipo de línea alámbrica	Wireline ticker
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)	Light and variable (relating to wind)
LVE	Abandone o abandonado	Leave or leaving
LVL	Nivel	Level
LVP	Procedimientos para escasa visibilidad	Low visibility procedures
LYR	Capa o en capas	Layer or layered

**M**

█ ... M	Metros (precedido por cifras)	Metres (preceded by figures)
█ M ...	Número de Mach (seguido de cifras)	Mach number (followed by figures)
█ M ...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)	Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI)
█ MAA	Altitud máxima autorizada	Maximum authorized altitude
█ MAG	Magnético	Magnetic
█ MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada	Missed approach holding fix
█ MAINT	Mantenimiento	Maintenance

MALS	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media	
MALSF	Sistema de iluminación de aproximación de intensidad media con luces intermitentes secuenciadas	
MAP	Mapas y cartas aeronáuticas	Aeronautical maps and charts
MAPT	Punto de aproximación frustrada	Missed approach point
MAR	En el mar	At sea
MAR	Marzo	March
MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada	Missed approach turning fix
MAX	Máximo(a)	Maximum
MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar	Military aerodrome traffic zone
MAY	Mayo	May
MBST	Microrráfaga	Microburst
MCA	Altitud mínima de cruce	Minimum crossing altitude
MCTR	Zona de control militar	Military control zone
MCW	Onda continua modulada	Modulated continuous wave
MDA	Altitud mínima de descenso	Minimum descent altitude
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media	Medium frequency direction-finding station
MDH	Altura mínima de descenso	Minimum descent height
MEA	Altitud mínima en ruta	Minimum en-route altitude
MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica	Medical evacuation flight
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET+	Meteorológico o meteorología	Meteorological or meteorology
METAR+	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica)	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
MET	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
REPORT		
MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]	Medium frequency [300 to 3 000 kHz]
MHA	Altitud mínima de espera	Minimum holding altitude
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MHZ	Megahertzio	Megahertz
MID	Punto medio (relativo al RVR)	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Niebla baja	Shallow fog
MIL	Militar	Military
MIN*	Minutos	Minutes
MIS	Falta... (identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Missing . . . . (transmission identification) (to be used in AFS as a procedure signal)
MKR	Radiobaliza	Marker radio beacon
MLS++	Sistema de aterrizaje por microondas	Microwave landing system
MM	Radiobaliza intermedia	Middle marker
MNM	Mínimo(a)	Minimum
MNPS	Especificaciones de mínima de navegación	Minimum navigation performance specifications

MNT	Monitor o vigilando o vigilado	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Mantenga	Maintain
MOA	Área de operaciones militares	Military operating area
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)	Minimum obstacle clearance (required)
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	Minimum obstacle clearance altitude
MOD	Moderado(a)(utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo = lluvia moderada)	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MODRA informes de estática, por ejemplo = moderate rain) MODRA = lluvia moderada)
MON	Lunes	Monday
MON	Sobre montañas	Above mountains
MOPS+	Normas de performance mínima operacional	Minimum operational performance standards
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	Move or moving or movement
MPS	Metros por segundo	Metres per second
MRA	Altitud mínima de recepción	Minimum reception altitude
MRG	Alcance medio	Medium range
MRP	Punto de notificación ATS/MET	ATS/MET reporting point
MRSC	Subcentro de salvamento marítimo	Maritime rescue sub-centre
MS	Menos	Minus
MSA	Altitud mínima de sector	Minimum sector altitude
MSAS+	(debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)	(to be pronounced "EM-SAS") Multifunctional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	Minimum safe altitude warning
MSG	Mensaje	Message
MSL	Nivel medio del mar	Mean sea level
MSR#	Mensaje... (identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Message . . . (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal)
MSRR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Montaña	Mountain
MTU	Unidades métricas	Metric units
MTW	Ondas orográficas	Mountain waves
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	Meteorological watch office
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	Mixed type of ice formation (white and clear)

**N**

N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
N	Norte o latitud norte	North or northern latitude
NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido	Noise abatement departure procedure
NASC+	Centro nacional de sistemas AIS	National AIS system centre

NAT	Atlántico septentrional	North Atlantic
NAV	Navegación	Navigation
NAVAID	Ayuda para la navegación aérea	Navigation aid
NB	Dirección norte	Northbound
NBFR	No antes de	Not before
NC	Sin variación	No change
NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI automatizados)	No cloud detected (used in automated METAR/SPECI)
NDB++	Radiofaro no direccional	Non-directional radio beacon
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)	No directional variations available (used in automated METAR/SPECI)
NE	Nordeste	North-east
NEB	Dirección nordeste	North-eastbound
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto	No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Noche	Night
NIL*+	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted	None or I have nothing to send to you
NM	Millas marinas	Nautical miles
NML	Normal	Normal
NN	Sin nombre	No name, unnamed
NNE	Nornordeste	North-north-east
NNW	Nornoroeste	North-north-west
NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	No (negative) (to be used in AFS as a procedure signal)
NOF	Oficina NOTAM internacional	International NOTAM office
NOSIG+	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")	No significant change (used in trend-en los pronósticos de aterrizaje de tipo type landing forecasts)
NOTAM+	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo	Notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV	Noviembre	November
NOZ++	Zona normal de operaciones	Normal operating zone
NPA	Aproximación que no es de precisión	Non-precision approach
NR	Número	Number
NRH	No se escucha respuesta	No reply heard
NS	Nimbostratus	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia	Nil significant cloud
NSE	Error del sistema de navegación	Navigation system error
NSW	Ningún tiempo significativo	Nil significant weather
NTL	Nacional	National
NTZ++	Zona inviolable	No transgression zone
NW	Noroeste	North-west
NWB	Dirección noroeste	North-westbound
NXT	Siguiente	Next

## O

OAC	Centro de control de área oceánica	Oceanic area control centre
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos	Obstacle assessment surface
OBS	Observe u observado u observación	Observe or observed or observation
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstáculo	Obstacle
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos	Obstacle clearance altitude
OCA	Área oceánica de control	Oceanic control area
OCC	Intermitente (luz)	Occulting (light)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos	Obstacle clearance height
OCNL	Ocasional u ocasionalmente	Occasional or occasionally
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos	Obstacle clearance surface
OCT	Octubre	October
OFZ	Zona despejada de obstáculos	Obstacle free zone
OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Originate (to be used in AFS as a procedure signal)
OHD	Por encima	Overhead
OIS	Superficie de identificación de obstáculos	Obstacle identification surface
OK*	Estamos de acuerdo o Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	We agree or It is correct (to be used in AFS as a procedure signal)
OLDI+	Intercambio directo de datos	On-line data interchange
OM	Radiobaliza exterior	Outer marker
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco	Opaque, white type of ice formation
OPC	Control indicado es el control de operaciones	Control indicated is operational control
OPMET+	Información meteorológica relativa a las operaciones	Operational meteorological (information)
OPN	Abrir o abriendo o abierto	Open or opening or opened
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS+	Operaciones	Operations
O/R	A solicitud	On request
ORD	Orden	Order
OSV	Barco de estación oceánica	Ocean station vessel
OTP	Sobre nubes	On top
OTS	Sistema organizado de derrotas	Organized track system
OUBD	Dirección de salida	Outbound
OVC	Cielo cubierto	Overcast

## P

P ...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)	Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF)
P ...	Zona prohibida (seguida de identificación)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Aproximación de precisión	Precision approach
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea	Procedures for air navigation services



PAPI+	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión	Precision approach path indicator
PAR++	Radar de aproximación de precisión	Precision approach radar
PARL	Paralelo	Parallel
PATC ...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida del nombre/título)	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Pasajero(s)	Passenger(s)
PBC	Comunicación basada en la performance	Performance-based communication
PBN	Navegación basada en la performance	Performance-based navigation
PBS	Vigilancia basada en la performance	Performance-based surveillance
PCD	Prosiga o prosigo	Proceed or proceeding
PCL	Iluminación controlada por el piloto	Pilot-controlled lighting
PCN	Número de clasificación de pavimentos	Pavement classification number
PCT	Por ciento	Per cent
PDC++	Autorización previa a la salida	Pre-departure clearance
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño	Procedure design gradient
PER	Performance	Performance
PERM	Permanente	Permanent
PIB	Boletín de información previa al vuelo	Pre-flight information bulletin
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas	Parachute jumping exercise
PL	Gránulos de hielo	Ice pellets
PLA	Aproximación baja, de práctica	Practice low approach
PLN	Plan de vuelo	
PLVL	Nivel actual	Present level
PN	Se requiere aviso previo	Prior notice required
PNR	Punto de no retorno	Point of no return
PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)	Dust/sand whirls (dust devils)
POB	Personas a bordo	persons on board
POSS	Posible	possible
PPI	Indicador panorámico	Plan position indicator
PPR	Se requiere permiso previo	Prior permission required
PPSN	Posición actual	Present position
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla	Aerodrome partially covered by fog
PRI	Primario	Primary
PRKG	Estacionamiento	Parking
PROB+	Probabilidad	Probability
PROC	Procedimiento	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisional	Provisional
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio	Point-in-space referent point
PS	Más	Plus
PSAR	Proveedor de servicios de búsqueda y salvamento	Search and rescue service provider
PSG	Pasando por	Passing
PSN	Posición	Position
PSP	Chapa de acero perforada	Pierced steel plank
PSR++	Radar primario de vigilancia	Primary surveillance radar
PSYS	Sistema de presión	Pressure system(s)
PTN	Viraje reglamentario	Procedure turn
PTS	Estructura de derrotas polares	Polar track structure

PWR	Potencia	Power
<b>Q</b>		
QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	Do you intend to ask me for a series of bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QDM++	Rumbo magnético (viento nulo)	Magnetic heading (zero wind)
QDR	Marcación magnética	Magnetic bearing
QFE++	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU	Dirección magnética de la pista	Magnetic orientation of runway
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	What is my distance to your station? or Your distance to my station is (distance figures and units) (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)	Shall I run my test tape/a test sentence? or Run your test tape/a test sentence (to be used in AFS as a Q Code)
QNH++	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a ...? o Retransmitiré gratuitamente a ... (para utilizar en AFS como un código Q)	Will you relay to . . . free of charge? or I will relay to . . . free of charge (to be used in AFS as a Q Code)
QTA	¿Debo anular el telegrama núm... .? o Anule el telegrama núm... . (para utilizar en AFS como un código Q)	Shall I cancel telegram number . . .? or Cancel telegram number . . . (to be used in AFS as a Q Code)
QTE	Marcación verdadera	True bearing
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was . . . latitude . . . longitude (or other indication of position), class . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
QUAD	Cuadrante	Quadrant
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir paradirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is . . . degrees at . . . hours (to be used in radiotelegraphy as a Q Code)
<b>R</b>		
... R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	Right (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
R ...	Velocidad angular de viraje	Rate of turn
R*	Rojo	Red

R	Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)	Radial from VOR (followed by three figures)
R	Zona restringida (seguida de la identificación)	Restricted area (followed by identification)
R ...	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)	Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
R	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
RA	Lluvia	Rain
RA	Aviso de resolución	Resolution advisory
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	Rules of the air and air traffic services
RAG	Dispositivo de parada en la pista	Ragged
RAG	Rasgado	Runway arresting gear
RAI	Indicador de alineación de pista	Runway alignment indicator
RAIM+	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	Receiver autonomous integrity monitoring
RASC+	Centro regional de sistemas AIS	Regional AIS system centre
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	Remote altimeter setting source
RB	Lancha de salvamento	Rescue boat
RCA	Alcance la altitud de crucero	Reach cruising altitude
RCC	Centro coordinador de salvamento	Rescue coordination centre
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)	Radiocommunication failure (message type designator)
RCH	Llegar a o llegando a	Reach or reaching
RCL	Eje de pista	Runway centre line
RCLL	Luces de eje de pista	Runway centre line light(s)
RCLM	Marcas de eje de pista	
RCLR	Nueva autorización	Recleared
RCP++	Performance de comunicación requerida	Required communication performance
RDH	Altura de referencia (para APV y PA)	Reference datum height
RDL	Radial	Radial
RDO	Radio	Radio
RDOACT	Radiactivo(a)	Radioactive
RE	Reciente (utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
REC	Recibir o receptor	Receive or receiver
REDL	Luces de borde de pista	Runway edge light(s)
REIL	Luces de identificación de fin de pista	
REF	Referente a ... o consulte a ...	Reference to... or refer to...
REG	Matrícula	Registration
RENL	Luces de extremo de pista	Runway end light(s)
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	Report or reporting or reporting point
REQ	Solicitar o solicitado	Request or requested
RERTE	Cambio de ruta	Re-route
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	Runway end safety area
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia	Constant radius arc to a fix
RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios	Rescue and fire fighting services
RG	Alineación (luces)	Range (lights)

RHC	Circuito del lado derecho	Right-hand circuit
RIF	Renovación en vuelo de la autorización	Reclearance in flight
RIME+	Cencellada (se emplea en los avisos de aeródromo)	Rime (used in aerodrome warnings)
RL	Notifique salida de	Report leaving
RLA	Retransmisión a	Relay to
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta	Request level change en route
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista	Runway lead-in lighting system
RLNA	Nivel solicitado no disponible	Requested level not available
RMK	Observación	Remark
RNAV+	(debe pronunciarse "AR-NAV")	(to be pronounced "AR-NAV")
	Navegación de área	Area navigation
RNG	Radiofaro direccional	Radio range
RNP++	Performance de navegación requerida	Required navigation performance
ROBEX+	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)	Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
ROC	Velocidad ascensional	Rate of climb
ROD	Velocidad vertical de descenso	Rate of descent
RON	Recepción solamente	Receiving only
RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia	Reference path data selector
RPI++	Indicación de posición radar	Radar position indicator
RPL	Plan de vuelo repetitivo	Repetitive flight plan
RPLC	Remplazar o remplazado	Replace or replaced
RPS	Símbolo de posición radar	Radar position symbol
RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Repeat or I repeat (to be used in AFS as a procedure signal)
RQ*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	Request (to be used in AFS as a procedure signal)
RQMNTS	Requisitos	Requirements
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	Request flight plan (message type designator)
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	Request supplementary flight plan (message type designator)
RR	Notifique llegada a	Report reaching
RRA	(o RRB, RRC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	(or RRB, RRC . . . etc., in sequence) Delayed meteorological message (message type designator)
RSC	Subcentro de salvamento	Rescue sub-centre
RSCD	Estado de la superficie de la pista	Runway surface condition
RSP	Radiofaro respondedor	Responder beacon
RSR	Radar de vigilancia en ruta	En-route surveillance radar
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	Root sum square
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
RTE	Ruta	Route
RTF	Radiotelefonía	Radiotelephone
RTG	Radiotelegrafía	Radiotelegraph
RTHL	Luces de umbral de pista	Runway threshold light(s)
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	Return or returned or returning
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Nuevamente en servicio	Return to service
RTT	Radioteletipo	Radioteletypewriter

RTZL	Luces de zona de toma de contacto	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	Standard regional route transmitting frequencies
RV	Barco de salvamento	Rescue vessel
RVA	Área de guía vectorial radar	Radar vectoring area
RVFP	Procedimiento de vuelo visual RNAV	
RVR‡	Alcance visual en la pista	Runway visual range
RVSM++	Separación vertical mínima reducida [300 m (1 000 ft)] entre FL 290 y FL 410	Reduced vertical separation minimum [300 m (1 000 ft) between FL 290 and FL 410]
RWY	Pista	Runway

## S

S ...	Estado del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
S	Sur o latitud sur
SA	Arena
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
SAN	Sanitario
SAR	Búsqueda y salvamento
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]
SAT	Sábado
SATCOM+	Comunicación por satélite
SATVOICE+	Comunicación oral por satélite
SB	Dirección sur
SBAS+	(debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites
SC	Stratocumulus
SCT	Nubes dispersas
SD	Desviación característica
SDBY	Estar a la escucha o de reserva
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
SE	Sudeste
SEA	Mar (utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
SEB	Dirección sudeste
SEC	Segundos
SECN	Sección
SECT	Sector
SELCAL+	Sistema de llamada selectiva
SEP	Septiembre
SER	Servicio o dando servicio o servido
SEV	Fuerte (utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC	Superficie
SG	Cinarra
SGL	Señal

SH ...	Chaparrón (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN=chaparrones de lluvia y nieve)
SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
SI	Sistema internacional de unidades
SID+	Salida normalizada por instrumentos
SIF	Dispositivo selectivo de identificación
SIG	Significativo
SIGMET+	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
SIWL	Carga de rueda simple aislada
SKED	Horario o sujeto a horario o regular
SLP	Punto de limitación de velocidad
SLW	Despacio
SMC	Control de la circulación en la superficie
SMR	Radar de movimiento en la superficie
SN	Nieve
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/ SPECI)
SNOWTAM+	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
SOC	Comienzo del ascenso
SPECI+	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica)
SPECIAL+	Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)
SPI	Impulso especial de identificación de posición
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SPOC	Punto de contacto SAR
SPOT+	Viento instantáneo
SQ	Turbonada
SQL	Línea de turbonada
SR	Salida del sol
SRA	Aproximación con radar de vigilancia
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SRG	De corta distancia
SRR	Región de búsqueda y salvamento
SRS	Subregión de búsqueda y salvamento
SRY	Secundario
SS	Puesta del sol
SS	Tempestad de arena

SSALS	Sistema simplificado de luces de aproximación corta
SSB	Banda lateral única
SSE	Sudsudeste
SSR++	Radar secundario de vigilancia
SST	Avión supersónico de transporte
SSW	Sudsudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximación directa
STAR+	Llegada normalizada por instrumentos
STD	Normal o estándar
STF	Estratiforme
STN	Estación
STNR	Estacionario
STOL	Despegue y aterrizaje cortos
STS	Estado
STWL	Luces de zona de parada
SUBJ	Sujeto a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales
SVC	Mensaje de servicio
SVCBL	En condiciones de servicio
SW	Sudoeste
SWB	Dirección sudoeste
SWY	Zona de parada

**T**

T	Temperatura
...T	Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
TA	Altitud de transición
TA	Aviso de tránsito
TAA	Altitud de llegada a terminal
TACAN+	Sistema TACAN
TAF+	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
TA/H	Viraje a una altitud/altura
TAIL+	Viento de cola
TAR	Radar de vigilancia de área terminal
TAS	Velocidad verdadera
TAX	Rodaje
TC	Ciclón tropical
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
TCAS RA+	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
TCH	Altura de franqueamiento del umbral
TCU	Cumulus acastillados
TDO	Tornado
TDZ	Zona de toma de contacto
TECR	Motivos técnicos

TEL	Teléfono
TEMPO+	Temporal o temporalmente
TF	Derrota a punto de referencia
TFC	Tráfico
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
TGS	Sistema de guía para el rodaje
THR	Umbral
THRU	Por entre, por mediación de
THU	Jueves
TIBA+	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
TIL+	Hasta
TIP	Hasta pasar ... (lugar)
TKOF	Despegue
TL ...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
TMA++	Área de control terminal
TN ...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
TNA	Altitud de viraje
TNH	Altura de viraje
TO ...	A ... (lugar)
TOC	Cima de la subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP+	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TOX	Tóxico
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TREND+	Pronóstico de tendencia
TRG	Instrucción
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS ...	Tormenta (seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)
TSUNAMI+	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	Turbulencia



T-VASIS+	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TX ...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TXL	Calle de acceso
TXT*	Texto [cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón

**U**

U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UA	Aeronaves no tripuladas
UAB ...	Hasta ser notificado por ...
UAC	Centro de control de área superior
UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
UAR	Ruta aérea superior
UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
UHF++	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo
UIR++	Región superior de información de vuelo
ULM	Aeronave ultraligera motorizada
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
UNA	Imposible
UNAP	Imposible conceder aprobación
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, no fiable
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR /SPECI automatizados)
U/S	Inutilizable
UTA	Área superior de control
UTC++	Tiempo universal coordinado

**V**

... V ...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070)
VA	Cenizas volcánicas
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas
VAC ...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL	En los valles
VAN	Camión de control de pista
VAR	Declinación magnética
VAR	Radiofaro direccional audiovisual
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
VC ...	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS=tempestad de polvo, SS=tempestad de arena TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG = niebla de inmediaciones)
VCY	Inmediaciones
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VER	Vertical
VFR++	Reglas de vuelo visual
VHF++	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP++	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV+	(debe pronunciarse "VI-NAV") navegación vertical
VOL . . .	Volumen (seguido de I, II . . .)
VOLMET+	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR++	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC†	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
VPA	Ángulo de trayectoria vertical
VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
VRB	Variable
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VSS	Superficie de tramo visual
VTF	Vector a final

VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VV ...	Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)

**W**

W	Blanco
W	Oeste o longitud oeste
W ...	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
WAAS+	Sistema de aumentación de área amplia
WAC ...	Carta aeronáutica mundial — OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/título)
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento
WDSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial — 1984
WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
WID	Anchura o ancho
WIE	Con efecto inmediato
WILCO+	Cumpliré
WIND	Viento
WITEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
WIP	Obras en progreso
WKN	Decrece o decreciendo
WNW	Oestenoroeste
WO	Sin
WPT	Punto de recorrido
WRNG	Aviso
WS	Cizalladura del viento
WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oestesudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba marina
WWW	Worldwide web (Red mundial)
WX	Condiciones meteorológicas
WXR	Radar metereológico

**X**

X	Cruce
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG	Cruzando
XS	Atmosféricos

**Y**

Y	Amarillo
---	----------

YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
YES*	Sí (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
YR	Su (de usted)

**Z**

Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
---	--

+ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

++ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

\* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

# Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

**GEN 2.3 SÍMBOLOS DE LAS CARTAS AERONÁUTICAS**

**GEN 2.3 AERONAUTICAL CHARTS SYMBOLS**

**TOPOGRAFÍA**

**TOPOGRAPHY**

Curvas de nivel <i>Level curves</i>	
Curvas de nivel Aproximadas <i>Approximate level curves</i>	
Relieve mediante sombreado <i>Embossing by shading</i>	
Farallones, riscos y acantilados <i>Cliffs</i>	
Torrente de lava <i>Lava torrent</i>	
Dunas <i>Dunes</i>	
Zona arenosa <i>Sandy zone</i>	

Zona de grava <i>Gravel zone</i>		
Dique o sedimentos de glaciares <i>Dike or glacier sediments</i>	O p t i o n e s	
Características topográficas especiales debidamente indicadas <i>Special topographic features duly indicated</i>		
Desfiladero <i>Precipice</i>		

Cota máxima del Mapa <i>Map maximum level</i>	O p t i o n e s	
Cota <i>Level</i>		
Cota (de precisión incierta) <i>Level (inaccurate)</i>		
Coníferos <i>Coniferous</i>		
Otros árboles <i>Other trees</i>		
Palmeras <i>Palms</i>		
Areas cuyos datos de relieve sean desconocidos o incompletos <i>Areas whose level data is unknown or incomplete</i>		

**HIDROGRAFÍA**

**HYDROGRAPHY**

Línea de costa (cierta) <i>Coastline (certain)</i>	
Línea de costa (incierto) <i>Coastline (uncertain)</i>	
Bajos descubiertos con marea baja <i>Uncovered basset at low tide</i>	
Arrecifes y bancos de coral <i>Reefs and coral banks</i>	
Río grande (permanente) <i>Big river (permanent)</i>	
Río pequeños (permanente) <i>Small river (permanent)</i>	
Río y arroyos (no permanente) <i>River and streams (not permanent)</i>	Opciones 
Ríos y arroyos (no levantados) <i>Rivers and streams (not raised)</i>	
Rápidos <i>Rapids</i>	

Cataratas, cascadas y saltos de agua <i>Waterfalls</i>		
Canal <i>Canal</i>		
Canal abandonado Nota. — Canal seco que sea útil como punto de referencia <i>Abandoned canal</i> Note. - Dry channel that is useful as a reference point		
Lagos (permanentes) <i>Lakes (permanent)</i>		
Lagos (no permanentes) <i>Lakes (not permanent)</i>	Opciones 	
Lago salado <i>Salty lake</i>		
Salinas <i>Salts</i>		
Pantano <i>Swamp</i>		
Arrozal <i>Rice paddy</i>		Opciones 

Manantial, pozo o fuente <i>Spring, well or fountain</i>	Permanente <i>Permanent</i>	
	Intermitente <i>Intermittent</i>	
Estanque <i>Pond</i>		
Lecho de lago seco <i>Dry lake bed</i>	Opciones 	
	Opciones 	
Depósitos de aluviones <i>Alluvial deposits</i>		
Bajos <i>Basset</i>		
Glaciares y nieves perpetuas <i>Glaciers and perpetual snow</i>		
Curva de peligro (línea de 2 m o una braza) <i>Danger curve (2 m line or one fathoms)</i>		
Roca aislada señalada <i>Ponted isolated rock</i>		
Roca a flor de agua <i>Rock on the edge of water</i>		
Características hidrográficas especiales debidamente indicadas <i>Special hydrographic characteristics duly indicated</i>		

**CONSTRUCCIONES**

**ZONAS EDIFICADAS  
BUILT-UP AREAS**

Gran aglomeración urbana <i>Large urban agglomeration</i>	
Ciudad <i>City</i>	
Pueblo <i>Town</i>	
Edificios <i>Buildings</i>	

**FERROCARRILES  
RAILWAYS**

Ferrocarril (vía única) <i>Railway (single track)</i>	
Ferrocarril (dos o más vías) <i>Rail (two or more tracks)</i>	
Ferrocarril (en Construcción) <i>Railway (under construction)</i>	
Puente de Ferrocarril <i>Railway bridge</i>	
Túnel de ferrocarril <i>Railway tunnel</i>	
Estación de ferrocarril <i>Train station</i>	

**AUTOPISTAS Y CARRETERAS  
HIGHWAYS AND ROADS**

Autopista <i>Highway</i>	
Carretera principal <i>Main Road</i>	
Carretera Secundaria <i>Minor Road</i>	
Camino <i>Way</i>	
Puente de Carretera <i>Road bridge</i>	
Túnel de carretera <i>Road tunnel</i>	

**VARIOS  
VARIOUS**

Fronteras (internacionales) <i>Borders (international)</i>	
Otros límites <i>Other limits</i>	
Cerca <i>Fence</i>	
Líneas telefónicas o telegráfica <i>Telephone or telegraphic lines</i>	
Presa <i>Dam</i>	
Transbordador <i>Ferry</i>	

**BUILDINGS**

**VARIOS (Cont)  
VARIOUS (Cont)**

Tubería (oleoducto) <i>Pipeline</i>	
Yacimientos petrolíferos o de gas <i>Oil or gas fields</i>	
Grupo de depósitos <i>Deposit group</i>	
Estación de energía nuclear <i>Nuclear power station</i>	
Puesto de guardacostas <i>Coast guard post</i>	
Torre de observación <i>Observation tower</i>	
Mina <i>Mine</i>	
Puesto de guardabosques <i>Ranger station</i>	
Hipódromo, autódromo <i>Hippodrome, racetrack</i>	
Ruinas <i>Ruins</i>	
Fortaleza <i>Fortress</i>	
Iglesia <i>Church</i>	
Mezquita <i>Mosque</i>	
Pagoda <i>Pagoda</i>	
Templo <i>Temple</i>	

**SÍMBOLOS DE AERÓDROMO PARA  
LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN**

Los aeródromos que afectan a los circuitos de tránsito del aeródromo en que se base el Procedimiento <i>The aerodromes that affect the traffic circuits of the aerodrome on which the Procedure is based</i>	
---	--

**AERODROME SYMBOLS  
FOR APPROACH CHARTS**

El aeródromo en que se basa el procedimiento <i>The aerodrome on which the procedure is based</i>	
--	--

### AERÓDROMOS

Civil Terrestre <i>Land civil</i>	
Civil Hidro <i>Hydro civil</i>	
Militar Terrestre <i>Land military</i>	
Militar Hidro <i>Hydro military</i>	

Mixto, civil y militar terrestre <i>Mixed, civil and military land</i>	
Mixto, civil y militar hidro <i>Mixed, civil and military hydro</i>	
Aeródromo de emergencia o aeródromo sin instalaciones <i>Emergency aerodrome or aerodrome without facilities</i>	
Aeródromo abandonado o cerrado <i>Abandoned or closed aerodrome</i>	

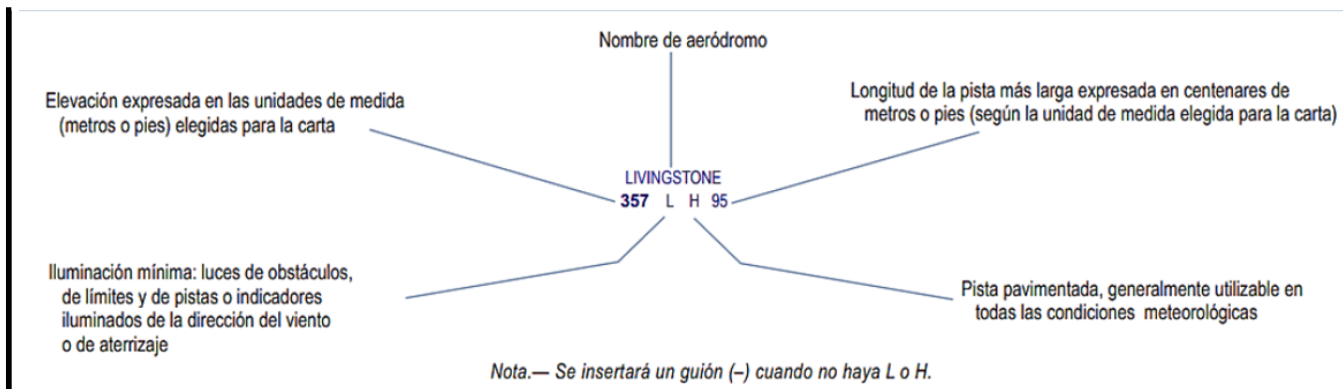
### AERODROMES

Aeródromo resguardado <i>Sheltered aerodrome</i>	
Aeródromo utilizado en las cartas en las que no es necesario indicar la clasificación del aeródromo <i>Aerodrome used on charts where it is not necessary to indicate the aerodrome classification</i>	
Helipuerto <i>Heliport</i>	

<p>Nota — Cuando la función de la carta así lo exija, se indicará la disposición de la pista del aeródromo en vez del símbolo de este, por ejemplo:</p>	
---	--

### DATOS ABREVIADOS SOBRE AERÓDROMOS QUE PUEDEN UTILIZARSE EN RELACIÓN CON LOS SÍMBOLOS DE AERÓDROMO




### SHORT DATA ABOUT AERODROMES THAT MAY BE USED IN RELATION TO THE AERODROME SYMBOLS












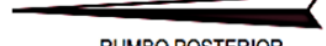

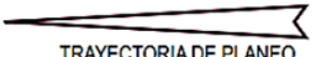




**RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**










**NAVIGATION RADIO AIDS**

<p>Rosa de los vientos para proporcionar orientación en la carta de acuerdo con la alineación de la estación <i>Compass to provide orientation on the chart according to the station alignment</i></p> 	<p>La rosa de los vientos se utiliza según sea apropiado, en combinación con los siguientes símbolos: <i>The compass is used as appropriate, in combination with the following symbols:</i></p>	VOR	
		VOR/DME	




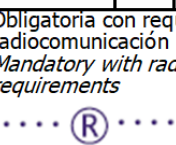
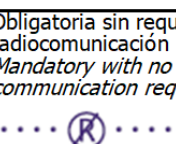
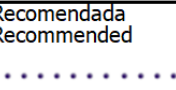


<p>Símbolo básico de radioayuda para la Navegación <i>Nota. — Este símbolo puede utilizarse con recuadro o sin él para insertar datos</i> <i>Basic symbol of radio navigation aid</i> <i>Note. — This symbol can be used with or without a box to insert data</i></p>	
<p>Radiofaro no direccional (NDB) <i>Non-Directional Beacon (NDB)</i></p>	
<p>Radiofaro omnidireccional VHF (VOR) <i>VHF omnidirectional radio beacon (VOR)</i></p>	
<p>Equipo radiotelemétrico (DME) <i>Radio telemetry equipment (DME)</i></p>	
<p>Radioayuda VOR y DME instaladas conjuntamente (VOR/DME) <i>VOR and DME navaid installed together (VOR / DME)</i></p>	
<p>Distancia DME <i>DME distance</i></p> <p>Distancia en Kilómetros (millas marinas) a la DME Identificación de la radioayuda para la navegación <i>Distance in Kilometers (nautical miles) to DME</i> <i>Radio navigation aid identification</i></p> <p>→ 15 km → KAV</p>	
<p>Radial VOR <i>Radial VOR</i></p> <p>Marcación radial desde el VOR y su identificación <i>Radial marking from the VOR and its identification</i></p> <p><b>R 090 KAV</b></p>	
<p>Radioayuda táctica UHF para la navegación TACAN <i>UHF tactical navaid for navigation TACAN</i></p>	

<p>Símbolo básico de radioayuda para la Navegación <i>Basic symbol of radio navigation aid</i></p>	
<p>Sistema de aterrizaje por instrumentos ILS <i>ILS instrument landing system</i></p>	<p>VISTA DE PLANTA</p> 
	<p>Electrónico</p> <p>RUMBO FRONTAL</p>  <p>RUMBO POSTERIOR</p> 
	<p>PERFIL</p> 
	<p>Electrónico</p> <p>TRAYECTORIA DE PLANEEO</p> 
<p>Radiobaliza <i>Radio beacon</i></p>	<p>Elíptica Elliptical</p> 
	<p>En forma de Hueso Bone shaped</p> 
<p>Nota — Las radiobalizas pueden indicarse mediante delineación o punteado o de ambas maneras <i>Note - Radio beacons can be indicated by delineation or dotting or both.</i></p>	

### SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Región de información de Vuelo (FIR) <i>Flight information region (FIR)</i>		
Zona de tránsito de Aeródromo (ATZ) <i>Aerodrome Transit zone (ATZ)</i>		
Area de control Aerovía Ruta controlada (CTA AWY) <i>Control area Controlled Route Airway (CTA AWY)</i>	Opciones <i>Options</i>	
		
		
		
Ruta no Controlada <i>Non controlled route</i>		
Espacio aéreo con servicio de asesoramiento (ADA) <i>Advisory Service Airspace (ADA)</i>		
Zona de control (CTR) <i>Controlled zone (CTR)</i>		

### AIR TRAFFIC SERVICES

Zona de identificación de defensa aérea <i>Air defense identification zone</i>		ADIZ	
Ruta con servicio de asesoramiento <i>Advisory serviced route</i>	ADR	Opciones <i>Options</i>	
			
Trayectoria de vuelo visual <i>Visual flight path</i>	Obligatoria con requisitos de radiocomunicación <i>Mandatory with radio communication requirements</i>		
	Obligatoria sin requisitos de radiocomunicación <i>Mandatory with no radio communication requirements</i>		
	Recomendada <i>Recommended</i>		
Interrupción de Escalas (en rutas ATS) <i>Stops interruption (on ATS routes)</i>	Opciones <i>Options</i>		
			

Funcionalidad de puntos significativos <i>Significant point functionality</i>							
		Representación de punto significativo para navegación convencional <i>Significant point representation for conventional navigation</i>		Representación de punto significativo para navegación aérea <i>Significant point representation for air navigation</i>			
		Facultativo (NA) <i>Optional (NA)</i>	Obligatorio (NA) <i>Mandatory (NA)</i>	Facultativo de paso <i>Passing Optional</i>	Obligatorio de paso <i>Passing mandatory</i>	Facultativo sobrevuelo <i>Overflight optional</i>	Obligatorio sobrevuelo <i>Overflight Mandatory</i>
Símbolos básicos con funcionalidad <i>Basic symbols with functionality</i>	NOTIFICACIÓN DE PASO / SOBREVUELO <i>NOTIFICATION OF PASSAGE / OVERFLIGHT</i>						
	Punto notificación VFR <i>VFR notification point</i>						
	Intersección INT <i>Intersection INT</i>						
	VORTAC						
	TACAN						
	VOR						
	VOR/DME						
	NDB						
Punto Recorrido WPT <i>Waypoint WPT</i>	No se utiliza <i>Not used</i>	No se utiliza <i>Not used</i>					

Punto de cambio supuesto (COP) Sobreimpuesto sobre el símbolo de ruta apropiado, en ángulos rectos respecto a la ruta <i>Assumed Change Point (COP) Superimposed on the appropriate path symbol, at right angles to the path</i>		Punto de notificación ATS/MET (MRP) <i>Notification point ATS / MET (MRP)</i>	Obligatorio Mandatory	Punto de referencia de aproximación final FAF <i>Final approach fix FAF reference point</i>	
			Facultativo Optional		

Altitudes/niveles de vuelo <i>Altitudes / flight levels</i>	"Ventana" de altitud/nivel de vuelo <i>Altitude / Flight Level "Window"</i>	17000 <u>10000</u>	FL 220 <u>10000</u>
	Altitud/nivel de vuelo "a o por encima de" <i>Altitude / flight level "at or above"</i>	7000	FL 70
	Altitud/nivel de vuelo "a o por debajo de" <i>Altitude / flight level "at or below"</i>	5000	FL 50
	Altitud/nivel de vuelo "obligatoria" <i>Altitude / flight level "mandatory"</i>	<u>3000</u>	<u>FL 30</u>
	Altitud de procedimiento/nivel de vuelo "recomendada" <i>Procedure altitude / "recommended" flight level</i>	5000	FL 50
	Altitud/nivel de vuelo "prevista" <i>"Predicted" altitude / flight level</i>	5000 Prevista <i>Predicted</i>	FL 50 Prevista <i>Predicted</i>
Nota: Para utilizar en las cartas SID y STAR únicamente. El propósito no es representar la altitud mínima de franqueamiento de obstáculos. <i>Note: For use on SID and STAR charts only. It is not intended to represent the minimum obstacle clearance altitude.</i>			

**CLASIFICACION DEL ESPACIO AÉREO**

**AIR SPACE CLASSIFICATION**

Clasificación del espacio aéreo <i>Air space classification</i>	

Alternativa <i>Alternative</i>	<table border="1"> <tr> <td>TMA DONLON</td> <td>119.1</td> <td>C</td> <td>200m AGL</td> <td>FL 245</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Nombre o dslnivo de llamada</td> <td>Radio-frecuencias</td> <td>Clasificación del espacio aéreo</td> <td>Límites verticales</td> </tr> </table>	TMA DONLON	119.1	C	200m AGL	FL 245	Tipo	Nombre o dslnivo de llamada	Radio-frecuencias	Clasificación del espacio aéreo	Límites verticales
	TMA DONLON	119.1	C	200m AGL	FL 245						
Tipo	Nombre o dslnivo de llamada	Radio-frecuencias	Clasificación del espacio aéreo	Límites verticales							

**RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO**

**AIR SPACE RESTRICTIONS**



<b>ESPACIOS AEREOS RESTRINGIDOS</b> Zona prohibida <b>P</b> restringida <b>R</b> peligrosa <b>D</b> <b>RESTRICTED AIR SPACES</b> Prohibited zone <b>P</b> restricted <b>R</b> dangerous <b>D</b>		Límite común a dos zonas <i>Common limit to two zones</i>	
Nota: El ángulo y densidad de los rayados pueden variarse para acomodarlos a la escala, tamaño, forma y orientación de la zona. <i>Note: The angle and density of the shadows can vary to accommodate the scale, size, shape and area orientation.</i>			
Frontera internacional cerrada al paso de aeronaves, salvo a través de un corredor aéreo. <i>International border closed to the passage of aircraft, except through an air corridor.</i>			

**OBSTÁCULOS**





**OBSTACLES**

Obstáculo <i>Obstacle</i>		Obstáculo excepcionalmente alto (símbolo facultativo) <i>Exceptionally high obstacle (optional symbol)</i>	
Obstáculo iluminado		Obstáculo excepcionalmente alto iluminado (símbolo facultativo) <i>Exceptionally tall illuminated obstacle (optional symbol)</i>	
Grupo de obstáculos <i>Obstacles group</i>		Nota: Para obstáculos que tengan una altura de orden de 300 m (1000ft) sobre el terreno <i>Note: For obstacles that have a height of 300 m (1000ft) above the ground</i>	
Grupo de obstáculos Iluminados <i>Illuminated obstacles group</i>		Elevación de cúspide (bastardilla) <i>Cusp elevation (italics)</i>	Altura sobre la referencia especificada (cifras verticales entre paréntesis) <i>Height above specified reference (vertical figures in parentheses)</i>

**VARIOS**





Linea prominente de alta tensión <i>Prominent high voltage line</i>	
Linea isógona <i>Isogonic line</i>	----- 3° E -----
Barco de estación Oceanica (posicion habitual) <i>Oceanic station ship (usual position)</i>	

**VARIOUS**

Turbina eólica—no iluminada e iluminada <i>Wind turbine — non illuminated and illuminated</i>		
Turbina eólicas—pequeño grupo y grupo en área principal, iluminadas. <i>Wind turbine — small group and group in main area, illuminated.</i>		

**AYUDAS VISUALES**

**VISUAL AIDS**

Luz marina <i>Marine light</i>								
<p>Nota 1: Las luces marinas alternativas son rojas y blancas, a menos que se indique de otro modo. Las luces marinas son blancas, a menos que se indiquen los colores.  <i>Note 1: The marine alternative lights are red and white, unless be indicated another way. The marine lights are white, unless the colors are indicated.</i></p>								
Nota 2: Las características han de indicarse en la forma siguiente: <i>Note 2: The characteristics have to be indicated in the following form:</i>	Alt <i>Alt</i>	Alternativa <i>Alternative</i>	FI <i>FI</i>	De destellos <i>Flashing</i>	Occ <i>Occ</i>	De ocultaciones <i>Occultation</i>	Sec <i>Sec</i>	Segunda <i>Second</i>
	B <i>B</i>	Azul <i>Blue</i>	G <i>G</i>	Verde <i>Green</i>	R <i>R</i>	Rojo <i>Red</i>	(U) <i>(U)</i>	Sin vigia <i>No lookout</i>
	F <i>F</i>	Fija <i>Fixed</i>	Gp <i>Gp</i>	Grupo <i>Group</i>	SEC <i>SEC</i>	Sector <i>Sector</i>	W <i>W</i>	Blanca <i>White</i>
Luz terrestre Aeronáutica <i>Aeronautical land light</i>			Electronico <i>Electronic</i> 		Buque faro <i>Lightship</i>			

**SÍMBOLOS PARA PLANOS DE  
AERÓDROMO/HELIPUERTO**

Pista de superficie dura <i>Hard Surface runway</i>	
Pista de acero perforado o de malla de acero <i>Perforated steel or steel mesh runway</i>	
Pistas sin pavimentar <i>Unpaved runway</i>	
Zona de parada SWY <i>Stop way SWY</i>	
Calle de rodaje y área de estacionamiento <i>Taxiway and parking area</i>	
Área de aterrizaje de helicópteros en un aeródromo <i>Aerodrome helicopter landing area</i>	
Punto de referencia de aeródromo ARP <i>Aerodrome reference point ARP</i>	
Punto de verificación del VOR <i>VOR verification point</i>	
Emplazamiento de punto de observación de alcance visual en la pista (RVR) <i>Runway Visual Range (RVR) Observation Point Location</i>	

**SYMBOLS FOR AERODROME /  
HELIPORT PLANS**

Luz puntiforme <i>Point light</i>	
Luz de obstáculo <i>Obstacle light</i>	
Indicador de sentido de aterrizaje (iluminado) <i>Landing Direction indicator (illuminated)</i>	
Indicador de sentido de aterrizaje (no iluminado) <i>Landing Direction indicator (not illuminated)</i>	
Barra de parada <i>Stop bar</i>	
Punto de espera en la pista Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.10 <i>Runway holding point</i> Note — Regarding application, see Annex 14, Volume I, 5.2.10	Diseño A <i>Design A</i> 
	Diseño B <i>Design B</i> 
Punto de espera intermedio Nota—Con respecto a la aplicación, véase el anexo 14, Volumen I, 5.2.11 <i>Intermediate holding point</i> Note — Regarding application, see Annex 14, Volume I, 5.2.11	
Punto Crítico Nota—el lugar correspondiente a un punto crítico debe encerarse en un círculo <i>Critical point</i> Note — the place corresponding to a critical point must be waxed in a circle	

**SÍMBOLOS PARA PLANOS DE OBSTÁCULOS  
DE AERÓDROMO – TIPO A, B y C**

	Planta / <i>Top</i>	Perfil / <i>Cross</i>
Árbol o arbusto <i>Tree or shrub</i>		Número de Identificación <i>Identification number</i>
Poste, torre, aguja antena, etc <i>Pole, tower, whip antenna, etc</i>		
Edificio o estructura grande <i>Large building or structure</i>		
Ferrocarril <i>Railway</i>		
Línea de alta tensión o cables suspendidos <i>High voltage line or suspended cables</i>		

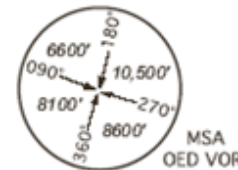
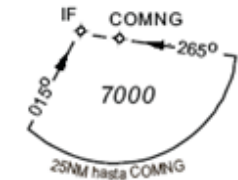


**SYMBOLS FOR AERODROME  
OBSTACLE PLANS - TYPE A, B and C**

	Planta / <i>Top</i>	Perfil/ <i>Cross</i>
Terreno que sobresale del plano de obstáculos <i>Terrain protruding from the obstacle plane</i>		
Acantilados <i>Cliffs</i>		
Zona de parada (SWY) <i>Stopway (SWY)</i>		
Zona libre de obstáculos (CWY) <i>Clearway (CWY)</i>		







**SÍMBOLOS ADICIONALES PARA  
UTILIZARLOS EN CARTAS  
ELECTRÓNICAS E IMPRESAS**

**ADDITIONAL SYMBOLS TO USE ON  
ELECTRONIC AND PRINTED LETTERS**

VISTA EN PLANTA / TOP VIEW

<p>Altitud mínima de sector (MSA) Nota— Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares del sector <i>Minimum Sector Altitude (MSA)</i> <i>Note— This symbol can be modified to show particular shapes of the sector</i></p>	 <p>Diagram illustrating Minimum Sector Altitude (MSA) for OED VOR. The diagram shows a circular sector with various altitudes and bearings: 6600', 090°, 8100', 360°, 180°, 10,500', 270°, and 8600'. The label 'MSA OED VOR' is present.</p>
<p>Altitud de llegada a terminal (TAA) Nota— Este símbolo puede modificarse para Reflejar formas particulares de la TAA <i>Terminal arrival altitude (TAA)</i> <i>Note — This symbol can be modified to show particular shapes of the TAA</i></p>	 <p>Diagram illustrating Terminal Arrival Altitude (TAA). The diagram shows a curved path with altitudes and bearings: 0150', 2650', and 7000'. The label '25NM hasta COMNG' is present.</p>
<p>Circuito de espera <i>Holding circuit</i></p>	 <p>Diagram illustrating a holding circuit, showing a rectangular path with a triangle at the start.</p>
<p>Derrota de aproximación frustrada <i>Missed approach course</i></p>	 <p>Diagram illustrating a missed approach course, shown as a dashed line with an arrow.</p>

PERFIL / CROSS VIEW

<p>Pista <i>Runway</i></p>	 <p>Diagram illustrating a runway symbol, shown as a thick horizontal line.</p>
<p>Radioayuda para la navegación (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda y su uso en el procedimiento) <i>Radio navigation aid (above the symbol the type of aid and its use in the procedure will be noted)</i></p>	 <p>Diagram illustrating a radio navigation aid symbol, shown as a vertical line.</p>
<p>Radiobaliza (encima del símbolo se anotará el tipo de radiobaliza) <i>Radio beacon</i> <i>(above the symbol the type of radio beacon will be noted)</i></p>	 <p>Diagram illustrating a radio beacon symbol, shown as a teardrop shape.</p>
<p>Radiobaliza y radioayuda instaladas conjuntamente (encima del símbolo se anotará el tipo de ayuda) <i>Radio beacon and radio aid installed together (above the symbol the type of aid will be noted)</i></p>	 <p>Diagram illustrating a combined radio beacon and radio aid symbol, shown as a teardrop shape with a vertical line inside.</p>
<p>Punto de referencia DME (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el uso del punto de referencia en el procedimiento) <i>DME reference point</i> <i>(Above the symbol the distance from the DME and the use of the reference point in the procedure will be noted)</i></p>	 <p>Diagram illustrating a DME reference point symbol, shown as a vertical dashed line.</p>
<p>Punto de referencia DME y radiobaliza instalados conjuntamente (encima del símbolo se anotará la distancia respecto al DME y el tipo de radiobaliza) <i>DME reference point and radio beacon installed together</i> <i>(above the symbol the distance from the DME and the type of radio beacon will be noted)</i></p>	 <p>Diagram illustrating a combined DME reference point and radio beacon symbol, shown as a teardrop shape with a vertical dashed line inside.</p>

CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
EL PORVENIR (SANTANDER)	SQEP*	SKMU	FABIO A LEON BENTLEY (MITU)
EL PRADO (META)	SQPG*	SKMV*	MATENOVILLOS (CASANARE)
EL PROGRESO (META)	SQGM*	SKMX*	MAXIMENA (CASANARE)
EL RASTRO (VICHADA)	SQRW*	SKMY*	MAYORCA (MAGDALENA)
EL RECREO (CASANARE)	SQEQ*	SKMZ	LA NUBIA (MANIZALES)
EL RECUERDO (TOLIMA)	SQUE*	SKNA*	EL REFUGIO (LA MACARENA)
EL REFUGIO (SANTANDER)	SKFO*	SKNB*	BANCO DE LA REPUBLICA (NARIÑO)
EL REFUGIO (LA MACARENA)	SKNA*	SKNC*	NECOCLI (ANTIOQUIA)
EL RINCON DE MUCURA (SUCRE)	SQRU*	SKND*	SAN FERNANDO (CASANARE)
EL RINCONCITO (META)	SKIZ*	SKNE*	SABANETA (CESAR)
EL RODEO (CASANARE)	SKTA*	SKNF*	MONFORT (VAUPES)
EL RODEO (META)	SQRD*	SKNG*	SAN GERARDO (VALLE DEL CAUCA)
EL RODEO (CASANARE)	SQRO*	SKNH*	LA MANGA (HUILA)
EL RUBY (META)	SQUY*	SKNI*	SAN LUIS (META)
EL SANTUARIO (TOLIMA)	SQEI*	SKNJ*	SAN JUAN DEL CESAR (GUAJIRA)
EL SILENCIO (CASANARE)	SQNZ*	SKNK*	NUEVA UNION (MAGDALENA)
EL SOÑADOR (CASANARE)	SQDO*	SKNM*	SAN JUAN (CASANARE)
EL TAMBO (BOLIVAR)	SKEL*	SKNN*	CANANARI (VAUPES)
EL TAPON (VICHADA)	SQTK*	SKNO*	CANTA CLARO (CASANARE)
EL TESORO (CASANARE)	SQTJ*	SKNP*	SAN LUIS DE PALENQUE (CASANARE)
EL TOMIN (EL BAGRE)	SKEB*	SKNQ*	REYES MURILLO (NUQUÍ)
EL TORNILLO (SANTANDER)	SQRN*	SKNR*	GUANAGUANARE (VICHADA)
EL TOTUMO (CASANARE)	SQTT*	SKNS*	CANTADELICIAS (TOLIMA)
EL TRIANGULO (MAGDALENA)	SKTG*	SKNT*	EL ENCANTO (VICHADA)
EL TRIUNFO (TOLIMA)	SQEF*	SKNU*	SAN LUIS (HUILA)
EL TRIUNFO (ANTIOQUIA)	SQFQ*	SKNV	BENITO SALAS (NEIVA)
EL TRIUNFO (CASANARE)	SQTO*	SKNY*	MONTERREY (CASANARE)
EL TRONCAL (ARAUCA)	SKAT*	SKNZ*	LA ESPERANZA (CUNDINAMARCA)
EL VATICANO (CUNDINAMARCA)	SKVO*	SKOA*	LA MAPORA (CASANARE)
EL VERGEL (META)	SQVY*	SKOC	AGUAS CLARAS (OCAÑA)
EL VIEJO CARMEN (CASANARE)	SKEV*	SKOE*	OROCUE (CASANARE)
EL VIGIA (CASANARE)	SQVU*	SKOH*	CLINICA SHAI0 (DISTRITO CAPITAL)
EL VISO (HUILA)	SKVI*	SKOM*	LA MONICA (CASANARE)
EL YOPAL (EL YOPAL)	SKYP	SKON*	EL CONVENTO (META)
EL ZAMURO (CASANARE)	SQEZ*	SKOO*	EL CONDOR (TOLIMA)
ELF TRINIDAD (CASANARE)	SKFT*	SKOP*	COTOPRIX (GUAJIRA)
EMAUS (CASANARE)	SQEU*	SKOR*	ORITO (PUTUMAYO)
ERNESTO CORTISSOZ (BARRANQUILLA)	SKBQ	SKOS*	SOCEAGRO (CASANARE)
ESTACION DE BOMBEROS (SANTANDER)	SQBH*	SKOT	REMEDIOS OTU (ANTIOQUIA)
EXPOPALMIRA (VALLE DEL CAUCA)	SKEX*	SKOV*	PROVIDENCIA (CASANARE)
FABAL - COALCESAR (CESAR)	SQFB*	SKOW*	POLONIA (HUILA)
FABIO A LEON BENTLEY (MITU)	SKMU	SKOY*	EL CEBRUNO (CORDOBA)
FADECO (CESAR)	SQDZ*	SKOZ*	EL COROZO (ARAUCA)
		SKPA	JUAN JOSE RONDON (PAIPA)



CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
FALCON (TOLIMA)	SQFC*	SKPB	PUERTO BOLÍVAR - PORTETE (PUERTO BOLÍVAR)
FASCA (CASANARE)	SQFS*	SKPC	GERMAN OLANO (PUERTO CARREÑO)
FISCALIA GENERAL DE LA NACION (ANTIOQUIA)	SKFN*	SKPD*	CESAR GAVIRIA (INÍRIDA)
FISCALIA GENERAL DE LA NACION (DISTRITO CAPITAL)	SQFG*	SKPE	MATECAÑA (PEREIRA)
FLAMINIO SUAREZ CAMACHO (CHIA)	SKGY	SKPF*	PAOLA (META)
FORTUL (ARAUCA)	SKFF*	SKPG*	PUERTO GAITAN (META)
FRONTINO EL PLATEADO (ANTIOQUIA)	SKFE*	SKPH*	APOTEMA (DISTRITO CAPITAL)
FUNDACION CARDIOVASCULAR DE COLOMBIA (SANTANDER)	SKFC*	SKPI*	CONTADOR (PITALITO)
FUNDACION OFTALMOLOGICA DE SANTANDER (SANTANDER)	SQUA*	SKPJ*	PUERTO ESTRELLA (GUAJIRA)
FUNDACION VALLE DE LILI (VALLE DEL CAUCA)	SKFV*	SKPL*	LAS FLORES (MAGDALENA)
FUNDACION (MAGDALENA)	SKFU*	SKPN*	PUERTO NARE (ANTIOQUIA)
FUNDACION ESCOBAR (ANTIOQUIA)	SKFI*	SKPO*	LA CONCEPCION (CORDOBA)
FUNDACION GUTIERREZ (ANTIOQUIA)	SKFD*	SKPP	GUILLERMO LEÓN VALENCIA (POPAYÁN)
FURATENA (BOYACA)	SKFR*	SKPQ	PALANQUERO (PALANQUERO)
GABRIELAS (VALLE DEL CAUCA)	SKGJ*	SKPR*	LA MORELIA (ANTIOQUIA)
GANADERIA EL TRIUNFO (TOLIMA)	SKGT*	SKPS	ANTONIO NARIÑO (PASTO)
GAVILAN DE LA PASCUA (VICHADA)	SQGU*	SKPT*	SOPETLAN (ANTIOQUIA)
GAVIOTAS (META)	SKGF*	SKPV	EL EMBRUJO (PROVIDENCIA)
GEMELOS DORADOS (SANTANDER)	SKGD*	SKPX*	PLANADAS (TOLIMA)
GENERAL ADELMO RUIZ MARES - CA (CUNDINAMARCA)	SKAZ*	SKPY*	PRIMERO DE MAYO (CUNDINAMARCA)
GERARDO TOBAR LOPEZ (BUENAVENTURA)	SKBU	SKPZ*	PAZ DE ARIPORO (CASANARE)
GERMAN ALBERTO (CASANARE)	SQMY*	SKQE*	LA BARQUEREÑA (CASANARE)
GERMAN OLANO (PUERTO CARREÑO)	SKPC	SKQI*	TARQUI (CASANARE)
GERMANIA (CESAR)	SQGE*	SKQJ*	PUERTO ALVIRA CAQO JABON (META)
GETSEMANI (CASANARE)	SKMI*	SKQR*	SAN VICENTE DE CHUCURI (SANTANDER)
GOBERNACION DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)	SQGA*	SKQU	JOSÉ CELESTINO MUTIS (MARIQUITA)
GOLFO DE MORROSQUILLO (TOLÚ)	SKTL*	SKQV*	BOSQUES DE LA PRIMAVERA (VICHADA)
GONZALO MEJIA (ANTIOQUIA)	SKTU*	SKQW*	PUERTO RICO (CAQUETA)
GRISMANIA (CASANARE)	SQGS*	SKRA*	TARAPACA (AMAZONAS)
GUABITO (VALLE DEL CAUCA)	SKGB*	SKRB*	LA AURORA (CUNDINAMARCA)
GUACAMAYAS (CAQUETA)	SKYV*	SKRC*	REPRESA DE LAS CANARIAS (CASANARE)
GUACHARACAS (CUNDINAMARCA)	SQRC*	SKRD*	RONDON (ARAUCA)
GUADALAJARA (TOLIMA)	SKGU*	SKRE*	RANCHO ALEGRE (VICHADA)
GUADUALITO (CASANARE)	SKGH*	SKRF*	SANTA RITA (VAUPES)
GUAFITAS (CASANARE)	SQAF*	SKRG	JOSÉ MARÍA CÓRDOVA (RIONEGRO)
GUAICARAMO (META)	SKBP*	SKRH	ALMIRANTE PADILLA (RIOHACHA)
		SKRI*	CAROLINA DEL PRINCIPE (ANTIOQUIA)
		SKRJ*	MANAURE (GUAJIRA)
		SKRK*	SAN CARLOS DEL PLANAS (VICHADA)

CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
GUAMITOS (META)	SKGW*	SKRL*	LA IRLANDA (CESAR)
GUAMITOS (HUILA)	SKUH*	SKRM*	VILLA GEORGINA (CASANARE)
GUANAGUANARE (VICHADA)	SKNR*	SKRN*	RANCHO NARE (ANTIOQUIA)
GUANAPALO (CASANARE)	SQGP*	SKRO*	COROCORA (CASANARE)
GUANAYAS (META)	SQGY*	SKRQ*	SANTA RITA DE ITUANGO (ANTIOQUIA)
GUARILAQUE (CASANARE)	SKGQ*	SKRR*	LOS MORROS (SUCRE)
GUAYABAL DEL CRAVO (CASANARE)	SKGV*	SKRT*	PALMAR DE ORIENTE (CASANARE)
GUERIMA (VICHADA)	SKUV*	SKRU*	LAS CRUCES (SANTANDER)
GUILLERMO LEÓN VALENCIA (POPAYÁN)	SKPP	SKRV*	MATABRAVA (CASANARE)
GUINULERO (NARIÑO)	SKIN*	SKRW*	LA RUBIERA (ARAUCA)
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES (FLORENCIA)	SKFL	SKRY*	EL CARPINTERO (META)
GUSTAVO ROJAS PINILLA (SAN ANDRÉS)	SKSP	SKRZ*	LA ESPERANZA (SANTANDER)
GUSTAVO ROJAS PINILLA (BOYACA)	SKTJ*	SKSA	COLONIZADORES (SARAVENA)
GUSTAVO VARGAS (TAME)	SKTM	SKSB*	SANTA BARBARA (META)
HACARITAMA (AGUACHICA)	SKAG*	SKSC*	LA CABAÑA (META)
HACIENDA GARCIA (TOLIMA)	SKHG*	SKSD*	SARDINAS (CASANARE)
HACIENDA LA JOYA (BOLIVAR)	SQHY*	SKSE*	SAN ESTEBAN (CASANARE)
HALCONES (META)	SQHF*	SKSF*	SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
HATO COROZAL (CASANARE)	SKHC*	SKSG*	LOS POZOS (SANTANDER)
HATO DE OPIA (TOLIMA)	SQHT*	SKSH*	SEATECH (BOLIVAR)
HATO GARIBAY (CASANARE)	SKHY*	SKSI*	SANTIAGO NO.1 (CASANARE)
HATO LA AURORA (CASANARE)	SQHA*	SKSJ	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (SAN JOSÉ DEL GUAVIARE)
HATO LA ESPERANZA (META)	SKHE*	SKSK*	CENTRO DISTRITAL DE SALUD (DISTRITO CAPITAL)
HATO VIEJO (ARAUCA)	SKHV*	SKSL*	SANTA ROSALIA (VICHADA)
HELI AIR RIONEGRO (ANTIOQUIA)	SQHO*	SKSM	SIMON BOLIVAR (SANTA MARTA)
HELICENTRO (CUNDINAMARCA)	SKHL*	SKSN*	SAN PABLO (VALLE DEL CAUCA)
HELICE (META)	SQHL*	SKSO*	ALBERTO LLERAS CAMARGO (BOYACA)
HELITAXI (DISTRITO CAPITAL)	SKHX*	SKSP	GUSTAVO ROJAS PINILLA (SAN ANDRÉS)
HELIVALLE (VALLE DEL CAUCA)	SQEV*	SKSQ*	MOSQUERA (NARIÑO)
HERIBERTO GIL MARTINEZ (TULUÁ)	SKUL*	SKSR*	SANTA ROSA DEL SUR (BOLIVAR)
HIDROPUERTO (BOLIVAR)	SKHI*	SKSS*	LAS DELICIAS (META)
HIPILANDIA (CESAR)	SKHD*	SKST*	MILLAN VARGAS (BOLIVAR)
HONDURAS (BOLIVAR)	SKHJ*	SKSU*	SAN FELIPE DEL PAUTO (CASANARE)
HOSPITAL DE CALDAS (CALDAS)	SKHS*	SKSV	SAN VICENTE DEL CAGUÁN (SAN VICENTE DEL CAGUÁN)
HOSPITAL DE ENGATIVA (DISTRITO CAPITAL)	SQHG*	SKSW*	SANTA LUCIA (NORTE DE SANTANDER)
HOSPITAL GENERAL DE MEDELLIN (ANTIOQUIA)	SQHI*	SKSY*	SAN SEBASTIAN (META)
HOSPITAL SAN VICENTE DE PAUL (ANTIOQUIA)	SKHP*	SKSZ*	PALMASOLA (META)
HOTEL DEL CAMPO (QUINDIO)	SQLP*	SKTA*	EL RODEO (CASANARE)
HOTEL LAS AMERICAS (BOLIVAR)	SQHR*	SKTB*	TIBU (NORTE DE SANTANDER)
HOTEL RUITOQUE (SANTANDER)	SQQE*		

CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
HOTEL SAN DIEGO (META)	SQSD*	SKTC*	MIRADOR (CASANARE)
I.N.G. BARINGS (DISTRITO CAPITAL)	SQGB*	SKTD*	TRINIDAD (CASANARE)
IBACABA (VAUPES)	SQIG*	SKTE*	TIQUIE (VAUPES)
ICP ECOPETROL (SANTANDER)	SQCL*	SKTF*	TIERRA FIRME (DISTRITO CAPITAL)
INDIRA (ANTIOQUIA)	SQND*	SKTG*	EL TRIANGULO (MAGDALENA)
INGENIO CARMELITA (VALLE DEL CAUCA)	SKII*	SKTH*	LOS MULATOS (NARIÑO)
INGENIO INCAUCA (CAUCA)	SQIC*	SKTI*	TOLEMAIDA (TOLIMA)
INGENIO MANUELITA (VALLE DEL CAUCA)	SQIM*	SKTJ*	GUSTAVO ROJAS PINILLA (BOYACA)
INGENIO MAYAGUEZ (VALLE DEL CAUCA)	SKIY*	SKTK*	ALTAMIRA (CASANARE)
INGENIO PICHICHI (VALLE DEL CAUCA)	SQIH*	SKTL*	GOLFO DE MORROSQUILLO (TOLÚ)
INGENIO PROVIDENCIA (VALLE DEL CAUCA)	SQIV*	SKTM	GUSTAVO VARGAS (TAME)
INGENIO RISARALDA (RISARALDA)	SKDA*	SKTN*	LA TRINIDAD (META)
IRHO (CESAR)	SKHO*	SKTO*	MONTELIBANO (CESAR)
ISA (ANTIOQUIA)	SKID*	SKTP*	TAPURUCUARA (VAUPES)
ISA (VALLE DEL CAUCA)	SQAR*	SKTQ	TRES ESQUINAS (TRES ESQUINAS)
ISA (SANTANDER)	SQSO*	SKTR*	TARAIRA (VAUPES)
JABALCON (TOLIMA)	SKJB*	SKTS*	TESALIA (HUILA)
JAGUAR (META)	SKJR*	SKTT*	EL PORTAL (CESAR)
JAGUAS (ANTIOQUIA)	SQJA*	SKTU*	GONZALO MEJIA (ANTIOQUIA)
JAIME ORTIZ BETANCUR (ANTIOQUIA)	SKIG*	SKTV*	SAN CARLOS (VALLE DEL CAUCA)
JAMAICA (CASANARE)	SKJM*	SKTY*	LA GAITANA (META)
JIBICI (VICHADA)	SQJC*	SKTZ*	TOBASIA (META)
JORGE ISAAC (MAICAO)	SKLM	SKUA	CR. LUIS ARTURO RODRÍGUEZ MENESES (MARANDÚA)
JOSE CELESTINO MUTIS (BAHÍA SOLANO)	SKBS	SKUB*	URIBE (META)
JOSÉ CELESTINO MUTIS (MARIQUITA)	SKQU	SKUC	SANTIAGO PEREZ QUIROZ (ARAUCA)
JOSÉ MARÍA CORDOVA (RIONEGRO)	SKRG	SKUD*	COMUNEROS (SANTANDER)
JUAN CASIANO (GUAPI)	SKGP	SKUG*	LA FUGA (META)
JUAN HENRY WHITE (ANTIOQUIA)	SKCU*	SKUH*	GUAMITOS (HUILA)
JUAN JOSE RONDON (PAIPA)	SKPA	SKUI	EL CARAÑO (QUIBDÓ)
JUANCHACO (JUANCHACO)	SKJC*	SKUJ*	UDELVA (VALLE DEL CAUCA)
JULIA CAROLINA (CESAR)	SQJL*	SKUL*	HERIBERTO GIL MARTINEZ (TULUÁ)
JULIAN (META)	SQJU*	SKUM*	CUMARIBO (VICHADA)
JURADO (CHOCO)	SKJU*	SKUQ*	MURINDO (ANTIOQUIA)
KAMANAOS (VAUPES)	SQKM*	SKUR*	URRAO (ANTIOQUIA)
L. LEGUA (MAGDALENA)	SQGK*	SKUS*	SAN AGUSTIN (TOLIMA)
LA ABEJITA (CASANARE)	SKBJ*	SKUT*	MULETOS (CASANARE)
LA AMALIA (MAGDALENA)	SQMI*	SKUU*	CURUMANI (CESAR)
LA ARABIA (META)	SQRY*	SKUV*	GUERIMA (VICHADA)
LA ARROBLEDA (CAUCA)	SQRA*	SKUW*	PUERTO RICO (META)
LA ATARRAYA - CA (CORDOBA)	SKAY*	SKUY*	CIUDAD YARI (CAQUETA)
		SKUZ*	MUZO (BOYACA)
		SKVA*	LA GAVIOTA (MAGDALENA)
		SKVC*	VOLAR COLOMBIA (ANTIOQUIA)
		SKVD*	LOS VENADOS (VICHADA)

CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
PALACIO MUNICIPAL (ANTIOQUIA)	SQPL*	SQLA*	LA FE (CESAR)
PALANQUERO (PALANQUERO)	SKPQ	SQLB*	LA CABAÑA (META)
PALMAR DE ORIENTE (CASANARE)	SKRT*	SQLC*	LA CASCAJERA (SANTANDER)
PALMARITO 2 (CASANARE)	SQPI*	SQLE*	VILLANUEVA (ANTIOQUIA)
PALMAROSA (CASANARE)	SQPH*	SQLF*	LA FLORESTA (HUILA)
PALMAS DE TUMACO (NARIÑO)	SQPT*	SQLG*	LAS AGUILAS (VALLE DEL CAUCA)
PALMAS DEL CASANARE (CASANARE)	SQSR*	SQLH*	LA HERMOSA (CASANARE)
PALMASOLA (META)	SKSZ*	SQLI*	LA CACICA (CESAR)
PALONEGRO (BUCARAMANGA)	SKBG	SQLJ*	LA JAULA (VICHADA)
PAOLA (META)	SKPF*	SQLK*	LUNA PARK (VICHADA)
PAPUNAGUA - PUERTO SOLANO (VAUPES)	SQMF*	SQLL*	EL NOGAL (META)
PAPUNAGUA (GUAVIARE)	SKGG*	SQLM*	LA MACARENA (VALLE DEL CAUCA)
PARQUE CENTRAL BAVARIA (DISTRITO CAPITAL)	SQPB*	SQLN*	LA ESCONDIDA (META)
PAZ DE ARIPORO (CASANARE)	SKPZ*	SQLO*	LA LORENA (CASANARE)
PENSILVANIA (CALDAS)	SKVK*	SQLP*	HOTEL DEL CAMPO (QUINDIO)
PERALES (IBAGUÉ)	SKIB	SQLR*	LAS FLORES (CESAR)
PETRIBA (GUAYABAL) (META)	SQRB*	SQLS*	LA ILUSION (CASANARE)
PETROLEA (NORTE DE SANTANDER)	SQTW*	SQLT*	LETICIA (TOLIMA)
PIEDRA ÑI (VAUPES)	SQPV*	SQLU*	LUCITANIA (CASANARE)
PILMAIQUEN (ANTIOQUIA)	SQPQ*	SQLV*	LA ENVIDIA (CASANARE)
PINOQUIA (VICHADA)	SKIQ*	SQLY*	LA YE (MAGDALENA)
PIRACUARA (VAUPES)	SQPC*	SQLZ*	LA PAZ (CUNDINAMARCA)
PIVIJAY (VICHADA)	SKVJ*	SQMA*	PROMA (DISTRITO CAPITAL)
PIZARRO (CHOCO)	SQZJ*	SQMB*	ANA MARIA (CESAR)
PLANADAS (TOLIMA)	SKPX*	SQMC*	MADACI (CESAR)
PLAZA DE LA LIBERTAD (ANTIOQUIA)	SKZL*	SQMD*	ALCALDIA DE MEDELLIN (ANTIOQUIA)
POLONIA (HUILA)	SKOW*	SQME*	MARE MARE (CASANARE)
PORE (CASANARE)	SKEK*	SQMF*	PAPUNAGUA - PUERTO SOLANO (VAUPES)
PORORO (CESAR)	SQPR*	SQMG*	MIRAMAR DE GUANAPALO (CASANARE)
PORTUGALITO (QUINDIO)	SQGQ*	SQMI*	LA AMALIA (MAGDALENA)
POTRERITO (TOLIMA)	SQOE*	SQMJ*	MAJAGUAL (META)
PRAGA (VALLE DEL CAUCA)	SQGD*	SQML*	MACOLLA (CASANARE)
PRIMERO DE MAYO (CUNDINAMARCA)	SKPY*	SQMM*	LA MARIA (META)
PROMA (DISTRITO CAPITAL)	SQMA*	SQMN*	LAS MALVINAS (META)
PROVIDENCIA (CASANARE)	SKOV*	SQMO*	LOS MANGOS (TOLIMA)
PUERTO ALVIRA CAQO JABON (META)	SKQJ*	SQMQ*	CAMPO ALEGRE (CASANARE)
PUERTO BOLÍVAR - PORTETE (PUERTO BOLÍVAR)	SKPB	SQMR*	LA MARINA (MAGDALENA)
PUERTO ESTRELLA (GUAJIRA)	SKPJ*	SQMS*	EL MONASTERIO (META)
PUERTO GAITAN (META)	SKPG*	SQMT*	MEDICAL DUARTE (NORTE DE SANTANDER)
PUERTO LEGUÍZAMO (PUERTO LEGUÍZAMO)	SKLG*	SQMU*	CAMARUCOS (CASANARE)
		SQMV*	MIRAVISTA (CASANARE)
		SQMW*	MEDINA (CUNDINAMARCA)
		SQMX*	MEXICO (CASANARE)

CODIFICAR / Encode		DECODIFICAR / Decode	
Aeródromo	ID	ID	Aeródromo
Location	Indication	Indication	Location
PUERTO LLERAS (META)	SKLL*	SQMY*	GERMAN ALBERTO (CASANARE)
PUERTO NARE (ANTIOQUIA)	SKPN*	SQMZ*	LA CAIMANA (CASANARE)
PUERTO PERALES (ANTIOQUIA)	SQPX*	SQNA*	SAN PABLO (BOLIVAR)
PUERTO RICO (CAQUETA)	SKQW*	SQNB*	SAN BARTEL (ATLANTICO)
PUERTO RICO (META)	SKUW*	SQNC*	SAN CARLOS (ANTIOQUIA)
PUERTO WILCHES (SANTANDER)	SQPW*	SQND*	INDIRA (ANTIOQUIA)
QUEBRADITAS (META)	SQQB*	SQNE*	SAN MIGUEL (VAUPES)
RAFAEL NUÑEZ (CARTAGENA)	SKCG	SQNF*	BENEFICENCIA DE CUNDINAMARCA
RANCHO AEREO (ANTIOQUIA)	SQHQ*	SQNG*	LOS MANGOS (CORDOBA)
RANCHO ALEGRE (VICHADA)	SKRE*	SQNH*	EL CONCHAL (VALLE DEL CAUCA)
RANCHO COLIBRI (VALLE DEL CAUCA)	SQRI*	SQNI*	ARMENIA (CASANARE)
RANCHO GRANDE (TOLIMA)	SQHD*	SQNJ*	SAN JUANITO (META)
RANCHO NARE (ANTIOQUIA)	SKRN*	SQNK*	SAN NICOLAS (CASANARE)
REMACHE SUR (CASANARE)	SQES*	SQNL*	LAS CAÑAS (VALLE DEL CAUCA)
REMEDIOS OTU (ANTIOQUIA)	SKOT	SQNM*	LA COLINA (META)
REMOLINOS (META)	SQZM*	SQNN*	SANTA ANA (TOLIMA)
RENZO (CASANARE)	SQRX*	SQNO*	LIBANO (CESAR)
REPRESA DE LAS CANARIAS (CASANARE)	SKRC*	SQNP*	NEIVA YORK - MILENA (META)
REYES MURILLO (NUQUÍ)	SKNQ*	SQNQ*	SAN PEDRO DE URABA (ANTIOQUIA)
RIOPAILA (VALLE DEL CAUCA)	SQRP*	SQNR*	SAN ROQUE (VALLE DEL CAUCA)
RIOSUCIO (CHOCO)	SQSC*	SQNS*	SAN MIGUEL (META)
RONDON (ARAUCA)	SKRD*	SQNT*	SABANETA (META)
SABANALARGA (CASANARE)	SQBX*	SQNU*	SAN VICENTE (META)
SABANETA (CESAR)	SKNE*	SQNV*	EDIFICIO RCN TELEVISION (DISTRITO CAPITAL)
SABANETA (META)	SQNT*	SQNW*	LAS NUBES (META)
SALA 77 (CESAR)	SQAD*	SQNX*	NI (VAUPES)
SAN AGUSTIN (TOLIMA)	SKUS*	SQNY*	LA NENA CAYTA (CESAR)
SAN ANTONIO (VAUPES)	SQSK*	SQNZ*	EL SILENCIO (CASANARE)
SAN BARTEL (ATLANTICO)	SQNB*	SQOA*	LOS ALMENDROS (ANTIOQUIA)
SAN BERNARDO (MOMPÓS)	SKMP*	SQOB*	COFA BUGA (VALLE DEL CAUCA)
SAN CARLOS DEL PLANAS (VICHADA)	SKRK*	SQOC*	EL PARAISO (CASANARE)
SAN CARLOS (CASANARE)	SKMC*	SQOD*	SONAÑA (VAUPES)
SAN CARLOS (VALLE DEL CAUCA)	SKTV*	SQOE*	POTRERITO (TOLIMA)
SAN CARLOS (ANTIOQUIA)	SQNC*	SQOF*	LAGOS DEL DORADO (GUAVIARE)
SAN DIEGO (HUILA)	SQTD*	SQOG*	CAMPOALEGRE (HUILA)
SAN EDUARDO (CASANARE)	SQSU*	SQOH*	ORIHUECA (MAGDALENA)
SAN ESTEBAN (CASANARE)	SKSE*	SQOI*	EL PARAISO (TOLIMA)
SAN FELIPE DEL PAUTO (CASANARE)	SKSU*	SQOJ*	ULTRAMOJANA (ANTIOQUIA)
SAN FELIPE (GUAINIA)	SKFP*	SQOL*	LA LOMA (META)
SAN FELIPE (CASANARE)	SQAP*	SQOM*	LA COMARCA (CASANARE)
SAN FERNANDO (CASANARE)	SKND*	SQON*	LA PONDEROSA (CUNDINAMARCA)
SAN FRANCISCO (HUILA)	SKAF*	SQOO*	COROCITO (META)
SAN FRANCISCO (META)	SQFN*	SQOP*	LA OPIA (TOLIMA)

**GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**

**GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS**

ID	Nombre de la Estación	Radioayuda	Finalidad*	Nombre de la Estación	Radioayuda	ID	Finalidad*
	Station name	Facility	Purpose	Station name	Facility		Purpose
ABL	AMBALEMA	DVOR/DME	AE	AMBALEMA	DVOR/DME	ABL	AE
AD	MM	MARKER	A	APIAY	GP	IAPY	A
AUC	ARAUCA	VOR/DME	AE	APIAY	LOC	IAPY	A
AXM	ARMENIA	DVOR/DME	AE	ARAUCA	VOR/DME	AUC	AE
AXM	ARMENIA	GP	A	ARMENIA	DVOR/DME	AXM	AE
AXM	ARMENIA	LOC	A	ARMENIA	GP	AXM	A
BAQ	BARRANQUILLA	VOR/DME	AE	ARMENIA	LOC	AXM	A
BGA	BUCARAMANGA	VOR/DME	AE	BARRANCABERMEJA	DVOR/DME	EJA	AE
BOG	BOGOTÁ	DVOR/DME	AE	BARRANQUILLA	VOR/DME	BAQ	AE
BUN	BUENAVENTURA	VOR/DME	AE	BARRANQUILLA	DME	IBAQ	A
BUV	BUVIS	DVOR/DME	E	BARRANQUILLA	GP	IBAQ	A
CJN	CERREJON	VOR/DME	AE	BARRANQUILLA	LOC	IBAQ	A
CLO	CALI	VOR/DME	AE	BARRANQUILLA	LOC	IBAQ	A
CTG	CARTAGENA	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	DVOR/DME	BOG	AE
CUC	CUCUTA	DVOR/DME	AE	BOGOTÁ	DME	IADO	A
CZU	COROZAL	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	GP	IADO	A
DO	IM	MARKER	A	BOGOTÁ	LOC	IADO	A
EJA	BARRANCABERMEJA	DVOR/DME	AE	BOGOTÁ	DME	IEDR	A
ELB	EL BANCO	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	GP	IEDR	A
EYP	EL YOPAL	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	LOC	IEDR	A
FLA	FLORENCIA	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	DME	IEDR	A
GIR	GIRARDOT	VOR/DME	AE	BOGOTÁ	GP	IEDR	A
IADO	BOGOTÁ	DME	A	BOGOTÁ	LOC	IEDR	A
IADO	BOGOTÁ	GP	A	BUCARAMANGA	VOR/DME	BGA	AE
IADO	BOGOTÁ	LOC	A	BUCARAMANGA	DME	IBGA	A
IAPY	APIAY	GP	A	BUCARAMANGA	GP	IBGA	A
IAPY	APIAY	LOC	A	BUCARAMANGA	LOC	IBGA	A
IBAQ	BARRANQUILLA	DME	A	BUCARAMANGA	LOC	IBGA	A
IBAQ	BARRANQUILLA	GP	A	BUENAVENTURA	VOR/DME	BUN	AE
IBAQ	BARRANQUILLA	LOC	A	BUVIS	DVOR/DME	BUV	E
IBGA	BUCARAMANGA	DME	A	CALI	VOR/DME	CLO	AE
IBGA	BUCARAMANGA	GP	A	CALI	DME	IPAS	A
IBGA	BUCARAMANGA	LOC	A	CALI	GP	IPAS	A
IBG	IBAGUE	DVOR/DME	AE	CALI	LOC	IPAS	A
ICJN	CERREJON	GP	A	CALI	MM	IPAS	A
ICJN	CERREJON	LOC	A	CALI	OM	IPAS	A
ICTG	CARTAGENA	DME	A	CAREPA	VOR/DME	LCE	AE
ICTG	CARTAGENA	GP	A	CARTAGENA	VOR/DME	CTG	AE
ICTG	CARTAGENA	LOC	A	CARTAGENA	DME	ICTG	A
ICUC	CÚCUTA	DME	A	CARTAGENA	GP	ICTG	A
ICUC	CÚCUTA	GP	A	CARTAGENA	LOC	ICTG	A
ICUC	CÚCUTA	LOC	A	CERREJON	VOR/DME	CJN	AE
ICUX	CÚCUTA	DME	A	CERREJON	GP	ICJN	A
ICUX	CÚCUTA	GP	A	CERREJON	LOC	ICJN	A
ICUX	CÚCUTA	LOC	A	COROZAL	VOR/DME	CZU	AE
IEDR	BOGOTÁ	DME	A	CUCUTA	DVOR/DME	CUC	AE
IEDR	BOGOTÁ	GP	A	CÚCUTA	DME	ICUC	A
				CÚCUTA	GP	ICUC	A
				CÚCUTA	LOC	ICUC	A
				CÚCUTA	DME	ICUX	A
				CÚCUTA	GP	ICUX	A
				CÚCUTA	LOC	ICUX	A

ID	Nombre de la Estación	Radioayuda	Finalidad*	Nombre de la Estación	Radioayuda	ID	Finalidad*
	Station name	Facility	Purpose	Station name	Facility		Purpose
IEDR	BOGOTÁ	LOC	A	EL BANCO	VOR/DME	ELB	AE
IEYP	EL YOPAL	DME	A	EL YOPAL	VOR/DME	EYP	AE
IEYP	EL YOPAL	GP	A	EL YOPAL	DME	IEYP	A
IEYP	EL YOPAL	LOC	A	EL YOPAL	GP	IEYP	A
IMDE	RIONEGRO	DME	A	EL YOPAL	LOC	IEYP	A
IMDE	RIONEGRO	GP	A	FLORENCIA	VOR/DME	FLA	AE
IMDE	RIONEGRO	LOC	A	GIRARDOT	VOR/DME	GIR	AE
IMDU	MARANDUA	GP	A	IBAGUE	DVOR/DME	IBG	AE
IMDU	MARANDUA	LOC	A	IM	MARKER	DO	A
IMTR	MONTERIA	DME	A	IPIALES	VOR/DME	IPI	AE
IMTR	MONTERIA	GP	A	LETICIA	DVOR/DME	LET	AE
IMTR	MONTERIA	LOC	A	MAGANGUE	VOR/DME	MGN	AE
IPAL	PALANQUERO	GP	A	MANIZALES	VOR/DME	MZL	AE
IPAL	PALANQUERO	LOC	A	MARANDUA	GP	IMDU	A
IPAS	CALI	DME	A	MARANDUA	LOC	IMDU	A
IPAS	CALI	GP	A	MARANDUA	VOR/DME	MDU	AE
IPAS	CALI	LOC	A	MARINILLA	VOR/DME	MRN	AE
IPAS	CALI	MM	A	MARIQUITA	DVOR/DME	MQU	AE
IPAS	CALI	OM	A	MERCADERES	VOR/DME	MER	AE
IPEI	PEREIRA	DME	A	MITU	VOR/DME	MTU	AE
IPEI	PEREIRA	GP	A	MM	MARKER	AD	A
IPEI	PEREIRA	LOC	A	MONTERIA	DME	IMTR	A
IPI	IPIALES	VOR/DME	AE	MONTERIA	GP	IMTR	A
IPSO	PASTO	DME	A	MONTERIA	LOC	IMTR	A
IPSO	PASTO	GP	A	MONTERIA	VOR/DME	MTR	AE
IPSO	PASTO	LOC	A	NEIVA	VOR/DME	NVA	AE
ITQS	TRES ESQUINA	GP	A	OTU	VOR/DME	OTU	AE
ITQS	TRES ESQUINA	LOC	A	PALANQUERO	GP	IPAL	A
IUIB	QUIBDO	DME	A	PALANQUERO	LOC	IPAL	A
IUIB	QUIBDO	GP	A	PALANQUERO	VOR/DME	PAL	AE
IUIB	QUIBDO	LOC	A	PASTO	DME	IPSO	A
LCE	CAREPA	VOR/DME	AE	PASTO	GP	IPSO	A
LET	LETICIA	DVOR/DME	AE	PASTO	LOC	IPSO	A
MDU	MARANDUA	VOR/DME	AE	PEREIRA	DME	IPEI	A
MER	MERCADERES	VOR/DME	AE	PEREIRA	GP	IPEI	A
MGN	MAGANGUE	VOR/DME	AE	PEREIRA	LOC	IPEI	A
MQU	MARIQUITA	DVOR/DME	AE	PEREIRA	DVOR/DME	PEI	AE
MRN	MARINILLA	VOR/DME	AE	PIE DE CUESTA	DVOR/DME	PIE	AE
MTR	MONTERIA	VOR/DME	AE	POPAYAN	DVOR/DME	PPN	AE
MTU	MITU	VOR/DME	AE	PUERTO CARRENO	VOR/DME	PTC	AE
MZL	MANIZALES	VOR/DME	AE	PUERTO INIRIDA	VOR/DME	PDA	AE
NVA	NEIVA	VOR/DME	AE	PUERTO LEGUÍZAMO	VOR/DME	PLG	AE
OTU	OTU	VOR/DME	AE	QUIBDO	DME	IUIB	A
PAL	PALANQUERO	VOR/DME	AE	QUIBDO	GP	IUIB	A
PDA	PUERTO INIRIDA	VOR/DME	AE	QUIBDO	LOC	IUIB	A
PEI	PEREIRA	DVOR/DME	AE	QUIBDO	DVOR/DME	UIB	AE
PIE	PIE DE CUESTA	DVOR/DME	AE	RIOHACHA	DVOR/DME	RHC	AE
PLG	PUERTO LEGUÍZAMO	VOR/DME	AE	RIONEGRO	DME	IMDE	A
PPN	POPAYAN	DVOR/DME	AE	RIONEGRO	GP	IMDE	A

ID	Nombre de la Estación	Radioayuda	Finalidad*	Nombre de la Estación	Radioayuda	ID	Finalidad*
	Station name	Facility	Purpose	Station name	Facility		Purpose
PTC	PUERTO CARRENO	VOR/DME	AE	RIONEGRO	LOC	IMDE	A
RHC	RIOHACHA	DVOR/DME	AE	RIONEGRO	DVOR/DME	RNG	AE
RNG	RIONEGRO	DVOR/DME	AE	SAN ANDRES	DVOR/DME	SPP	AE
SJE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	VOR/DME	AE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	VOR/DME	SJE	AE
SOA	SOACHA	VOR/DME	AE	SAN VICENTE DEL CAGUAN	VOR/DME	SVC	AE
SPP	SAN ANDRES	DVOR/DME	AE	SANTA MARTA	VOR/DME	STA	AE
STA	SANTA MARTA	VOR/DME	AE	SOACHA	VOR/DME	SOA	AE
SVC	SAN VICENTE DEL CAGUAN	VOR/DME	AE	TAME	VOR/DME	TME	AE
TCO	TUMACO	VOR/DME	AE	TOLEMAIDA	VOR/DME	TOL	A
TME	TAME	VOR/DME	AE	TRES ESQUINA	GP	ITQS	A
TOL	TOLEMAIDA	VOR/DME	A	TRES ESQUINA	LOC	ITQS	A
TQS	TRES ESQUINAS	VOR/DME	AE	TRES ESQUINAS	VOR/DME	TQS	AE
UIB	QUIBDO	DVOR/DME	AE	TULUA	VOR/DME	ULQ	AE
ULQ	TULUA	VOR/DME	AE	TUMACO	VOR/DME	TCO	AE
VUP	VALLEDUPAR	VOR/DME	AE	VALLEDUPAR	VOR/DME	VUP	AE
VVC	VILLAVICENCIO	VOR/DME	AE	VILLAVICENCIO	VOR/DME	VVC	AE
ZIP	ZIPAQUIRA	DVOR/DME	E	ZIPAQUIRA	DVOR/DME	ZIP	E





← **GEN 2.7 SALIDA Y PUESTA DEL SOL**

1. Las tablas de las páginas siguientes han sido proyectadas por la Universidad Nacional de Colombia para su uso por parte de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

2. En las tablas se indican las horas correspondientes a la salida del sol (SR) y puesta del sol (SS)

3. Las horas indicadas para la salida y puesta del sol se expresan en UTC.

**GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET**

1. The tables on the following pages have been prepared by the Universidad Nacional de Colombia for use by the Unidad Administrativa Especial de Aeronautica Civil.

2. The tables indicate the times corresponding to sunrise (SR) and sunset (SS)

3. The times indicated for sunrise and sunset are expressed in UTC.

NOMBRE ACANDI  
INDICADOR SKAD  
COORDENADAS 08 29 53 N 077  
16 26 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	11:03	23:24
	8	11:05	23:28
	15	11:06	23:31
	22	11:07	23:34
	29	11:07	23:36

FEB	5	11:07	23:38
	12	11:06	23:39
	19	11:05	23:40
	26	11:02	23:41

MAR	5	10:59	23:41
	12	10:56	23:40
	19	10:52	23:40
	26	10:49	23:40

APR	2	10:45	23:39
	9	10:41	23:39
	16	10:38	23:39
	23	10:34	23:40
	30	10:32	23:40

MAY	7	10:29	23:41
	14	10:28	23:42
	21	10:27	23:44
	28	10:26	23:46

JUN	4	10:27	23:48
	11	10:28	23:49
	18	10:30	23:51
	25	10:31	23:53

JUL	2	10:33	23:54
	9	10:35	23:54
	16	10:36	23:54
	23	10:38	23:52

NOMBRE AGUACHICA  
INDICADOR SKAG  
COORDENADAS 08 14 45,81 N  
073 34 50,63 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:47	23:10
	8	10:50	23:13
	15	10:51	23:16
	22	10:52	23:19
	29	10:52	23:22

FEB	5	10:52	23:24
	12	10:51	23:25
	19	10:50	23:26
	26	10:47	23:26

MAR	5	10:44	23:26
	12	10:41	23:26
	19	10:38	23:25
	26	10:34	23:25

APR	2	10:30	23:24
	9	10:27	23:24
	16	10:23	23:24
	23	10:20	23:24
	30	10:17	23:25

MAY	7	10:15	23:26
	14	10:13	23:27
	21	10:12	23:29
	28	10:12	23:30

JUN	4	10:13	23:32
	11	10:14	23:34
	18	10:15	23:36
	25	10:17	23:37

JUL	2	10:19	23:39
	9	10:20	23:39
	16	10:22	23:38
	23	10:23	23:37

NOMBRE AMALFI  
INDICADOR SKAM  
COORDENADAS 06 53 43,59 N  
075 02 50,82 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:51	23:18
	8	10:53	23:21
	15	10:55	23:24
	22	10:56	23:27

FEB	5	10:56	23:31
	12	10:56	23:32
	19	10:54	23:33
	26	10:52	23:33

MAR	5	10:50	23:32
	12	10:47	23:31
	19	10:44	23:31
	26	10:40	23:30

APR	2	10:37	23:29
	9	10:33	23:29
	16	10:30	23:29
	23	10:27	23:29
	30	10:25	23:29

MAY	7	10:23	23:30
	14	10:21	23:31
	21	10:20	23:32
	28	10:20	23:34

JUN	4	10:21	23:36
	11	10:22	23:38
	18	10:24	23:39
	25	10:25	23:41

JUL	2	10:27	23:42
	9	10:29	23:43
	16	10:30	23:42
	23	10:31	23:41

	30	10:39	23:50		30	10:24	23:35		30	10:32	23:39
AUG	6	10:39	23:48	AUG	6	10:25	23:33	AUG	6	10:32	23:37
	13	10:40	23:45		13	10:25	23:30		13	10:32	23:34
	20	10:40	23:41		20	10:25	23:26		20	10:32	23:31
	27	10:39	23:37		27	10:25	23:22		27	10:32	23:27
SEP	3	10:39	23:33	SEP	3	10:24	23:18	SEP	3	10:31	23:24
	10	10:38	23:29		10	10:24	23:14		10	10:30	23:20
	17	10:38	23:25		17	10:23	23:10		17	10:29	23:16
	24	10:37	23:21		24	10:22	23:06		24	10:28	23:12
OCT	1	10:36	23:17	OCT	1	10:21	23:03	OCT	1	10:27	23:09
	8	10:35	23:14		8	10:20	22:59		8	10:26	23:06
	15	10:35	23:11		15	10:20	22:57		15	10:25	23:04
	22	10:35	23:09		22	10:20	22:55		22	10:25	23:02
	29	10:36	23:08		29	10:21	22:53		29	10:26	23:01
NOV	5	10:38	23:07	NOV	5	10:23	22:53	NOV	5	10:27	23:00
	12	10:40	23:07		12	10:25	22:53		12	10:29	23:00
	19	10:43	23:08		19	10:27	22:53		19	10:31	23:01
	26	10:46	23:09		26	10:30	22:54		26	10:34	23:02
DEC	3	10:49	23:11	DEC	3	10:34	22:56	DEC	3	10:37	23:04
	10	10:52	23:13		10	10:37	22:59		10	10:41	23:07
	17	10:56	23:16		17	10:41	23:02		17	10:44	23:10
	24	10:59	23:20		24	10:44	23:05		24	10:48	23:14
	31	11:00	23:23		31	10:45	23:09		31	10:49	23:17
NOMBRE	APIAY-AFB			NOMBRE	ARARACUARA			NOMBRE	ARAUCA		
INDICADOR	SKAP			INDICADOR	SKAC			INDICADOR	SKUC		
COORDENADAS	S04 04 33,86 N 073 33 45,70 W			COORDENADAS	S00 36 02,71 S 072 23 53,21 W			COORDENADAS	S07 04 08,08 N 070 44 13,05 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:41	23:17	JAN	1	10:28	23:20	JAN	1	10:34	23:00
	8	10:43	23:20		8	10:31	23:23		8	10:37	23:04
	15	10:45	23:23		15	10:34	23:25		15	10:38	23:07
	22	10:47	23:25		22	10:36	23:27		22	10:39	23:10
	29	10:47	23:27		29	10:37	23:28		29	10:39	23:12
FEB	5	10:47	23:28	FEB	5	10:38	23:29	FEB	5	10:39	23:13
	12	10:47	23:29		12	10:38	23:28		12	10:39	23:15
	19	10:46	23:28		19	10:38	23:27		19	10:37	23:15
	26	10:45	23:28		26	10:37	23:25		26	10:35	23:15
MAR	5	10:43	23:27	MAR	5	10:36	23:23	MAR	5	10:33	23:15
	12	10:40	23:26		12	10:35	23:21		12	10:30	23:14
	19	10:38	23:24		19	10:33	23:19		19	10:26	23:14
	26	10:35	23:23		26	10:31	23:17		26	10:23	23:13
APR	2	10:32	23:22	APR	2	10:29	23:15	APR	2	10:19	23:12
	9	10:29	23:21		9	10:27	23:13		9	10:16	23:12
	16	10:26	23:20		16	10:25	23:12		16	10:13	23:12
	23	10:24	23:20		23	10:23	23:11		23	10:10	23:12

	30	10:22	23:20		30	10:22	23:10		30	10:07	23:12
MAY	7	10:20	23:20	MAY	7	10:21	23:10	MAY	7	10:05	23:13
	14	10:19	23:21		14	10:21	23:10		14	10:04	23:14
	21	10:19	23:22		21	10:21	23:10		21	10:03	23:15
	28	10:19	23:23		28	10:22	23:11		28	10:03	23:17
JUN	4	10:20	23:25	JUN	4	10:23	23:12	JUN	4	10:03	23:19
	11	10:21	23:27		11	10:25	23:14		11	10:05	23:21
	18	10:23	23:28		18	10:26	23:15		18	10:06	23:22
	25	10:24	23:30		25	10:28	23:17		25	10:08	23:24
JUL	2	10:26	23:31	JUL	2	10:29	23:18	JUL	2	10:09	23:25
	9	10:27	23:32		9	10:30	23:19		9	10:11	23:26
	16	10:28	23:32		16	10:31	23:20		16	10:13	23:25
	23	10:29	23:31		23	10:31	23:20		23	10:14	23:24
	30	10:30	23:30		30	10:31	23:19		30	10:14	23:22
AUG	6	10:30	23:28	AUG	6	10:31	23:18	AUG	6	10:15	23:20
	13	10:29	23:26		13	10:30	23:17		13	10:15	23:17
	20	10:29	23:23		20	10:29	23:15		20	10:15	23:14
	27	10:28	23:20		27	10:27	23:13		27	10:14	23:10
SEP	3	10:27	23:17	SEP	3	10:25	23:10	SEP	3	10:14	23:07
	10	10:25	23:13		10	10:22	23:08		10	10:13	23:03
	17	10:24	23:10		17	10:20	23:05		17	10:12	22:59
	24	10:22	23:07		24	10:17	23:03		24	10:11	22:55
OCT	1	10:20	23:04	OCT	1	10:15	23:01	OCT	1	10:10	22:52
	8	10:19	23:02		8	10:12	23:00		8	10:09	22:49
	15	10:18	23:00		15	10:10	22:59		15	10:08	22:46
	22	10:17	22:58		22	10:09	22:58		22	10:08	22:44
	29	10:17	22:58		29	10:08	22:58		29	10:09	22:43
NOV	5	10:18	22:58	NOV	5	10:07	22:58	NOV	5	10:10	22:43
	12	10:19	22:58		12	10:08	22:59		12	10:12	22:43
	19	10:21	22:59		19	10:09	23:01		19	10:14	22:43
	26	10:24	23:01		26	10:11	23:03		26	10:17	22:45
DEC	3	10:27	23:03	DEC	3	10:14	23:06	DEC	3	10:20	22:47
	10	10:30	23:06		10	10:17	23:09		10	10:24	22:49
	17	10:34	23:09		17	10:21	23:12		17	10:27	22:53
	24	10:37	23:13		24	10:24	23:16		24	10:31	22:56
	31	10:38	23:16		31	10:25	23:19		31	10:32	23:00
NOMBRE	ARAUQUITA			NOMBRE	ARMENIA / INTL			NOMBRE	BAHIA SOLANO		
INDICADOR	SKAT			INDICADOR	SKAR			INDICADOR	SKBS		
COORDENADAS	07 01 15,92 N 071 23 20,18 W			COORDENADAS	04 27 06,31 N 075 45 58,22 W			COORDENADAS	06 12 11,20 N 077 23 41,90 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:37	23:03	JAN	1	10:50	23:25	JAN	1	10:59	23:28
	8	10:39	23:06		8	10:53	23:28		8	11:02	23:32
	15	10:41	23:10		15	10:55	23:31		15	11:04	23:35

	22	10:42	23:12		22	10:56	23:33		22	11:05	23:37
	29	10:42	23:14		29	10:57	23:35		29	11:05	23:40
FEB	5	10:42	23:16	FEB	5	10:57	23:36	FEB	5	11:05	23:41
	12	10:41	23:17		12	10:56	23:37		12	11:04	23:42
	19	10:40	23:18		19	10:55	23:37		19	11:03	23:43
	26	10:38	23:18		26	10:54	23:36		26	11:01	23:42
MAR	5	10:35	23:17	MAR	5	10:52	23:35	MAR	5	10:59	23:42
	12	10:32	23:17		12	10:49	23:34		12	10:56	23:41
	19	10:29	23:16		19	10:46	23:33		19	10:53	23:40
	26	10:26	23:15		26	10:44	23:32		26	10:50	23:39
APR	2	10:22	23:15	APR	2	10:40	23:31	APR	2	10:46	23:38
	9	10:19	23:15		9	10:38	23:30		9	10:43	23:38
	16	10:15	23:14		16	10:35	23:30		16	10:40	23:38
	23	10:12	23:15		23	10:32	23:29		23	10:37	23:38
	30	10:10	23:15		30	10:30	23:29		30	10:35	23:38
MAY	7	10:08	23:16	MAY	7	10:29	23:30	MAY	7	10:33	23:39
	14	10:06	23:17		14	10:27	23:30		14	10:31	23:39
	21	10:05	23:18		21	10:27	23:32		21	10:31	23:41
	28	10:05	23:20		28	10:27	23:33		28	10:31	23:42
JUN	4	10:06	23:21	JUN	4	10:28	23:34	JUN	4	10:32	23:44
	11	10:07	23:23		11	10:29	23:36		11	10:33	23:46
	18	10:09	23:25		18	10:31	23:38		18	10:34	23:48
	25	10:10	23:26		25	10:33	23:39		25	10:36	23:49
JUL	2	10:12	23:28	JUL	2	10:34	23:40	JUL	2	10:38	23:50
	9	10:14	23:28		9	10:36	23:41		9	10:39	23:51
	16	10:15	23:28		16	10:37	23:41		16	10:41	23:51
	23	10:16	23:27		23	10:38	23:41		23	10:42	23:50
	30	10:17	23:25		30	10:38	23:39		30	10:42	23:48
AUG	6	10:18	23:23	AUG	6	10:38	23:37	AUG	6	10:42	23:46
	13	10:18	23:20		13	10:38	23:35		13	10:42	23:43
	20	10:17	23:17		20	10:37	23:32		20	10:42	23:40
	27	10:17	23:13		27	10:37	23:29		27	10:42	23:36
SEP	3	10:16	23:09	SEP	3	10:35	23:26	SEP	3	10:41	23:33
	10	10:15	23:05		10	10:34	23:22		10	10:40	23:29
	17	10:14	23:01		17	10:32	23:19		17	10:39	23:25
	24	10:13	22:58		24	10:31	23:16		24	10:37	23:22
OCT	1	10:12	22:54	OCT	1	10:29	23:13	OCT	1	10:36	23:19
	8	10:11	22:51		8	10:28	23:10		8	10:35	23:16
	15	10:11	22:49		15	10:27	23:08		15	10:34	23:13
	22	10:11	22:47		22	10:26	23:07		22	10:34	23:12
	29	10:11	22:46		29	10:26	23:06		29	10:34	23:11
NOV	5	10:13	22:45	NOV	5	10:27	23:06	NOV	5	10:36	23:10
	12	10:14	22:45		12	10:28	23:06		12	10:37	23:11
	19	10:17	22:46		19	10:30	23:07		19	10:40	23:11

BARRANCABERMEJA				BARRANCOMINAS				BARRANQUILLA			
INDICADOR SKEJ				INDICADOR SKBM				INDICADOR SKBQ			
COORDENADAS 07 01 27,98 N 073 48 24,52 W				COORDENADAS 03 39 26,45 N 069 48 35,05 W				COORDENADAS 10 53 22,06 N 074 46 50,44 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
DEC	26	10:20	22:47	DEC	26	10:33	23:09	DEC	26	10:42	23:13
DEC	3	10:23	22:49	DEC	3	10:36	23:11	DEC	3	10:46	23:15
	10	10:26	22:52		10	10:40	23:14		10	10:49	23:18
	17	10:30	22:55		17	10:43	23:17		17	10:52	23:21
	24	10:33	22:59		24	10:46	23:21		24	10:56	23:24
	31	10:34	23:02		31	10:47	23:24		31	10:57	23:28
JAN	1	10:46	23:13	JAN	1	10:25	23:02	JAN	1	10:56	23:10
	8	10:49	23:16		8	10:28	23:05		8	10:59	23:14
	15	10:50	23:19		15	10:30	23:08		15	11:00	23:17
	22	10:51	23:22		22	10:31	23:11		22	11:00	23:20
	29	10:52	23:24		29	10:32	23:12		29	11:00	23:23
FEB	5	10:52	23:26	FEB	5	10:32	23:14	FEB	5	11:00	23:25
	12	10:51	23:27		12	10:32	23:14		12	10:58	23:27
	19	10:50	23:28		19	10:31	23:14		19	10:56	23:29
	26	10:48	23:28		26	10:30	23:13		26	10:54	23:29
MAR	5	10:45	23:27	MAR	5	10:28	23:12	MAR	5	10:50	23:30
	12	10:42	23:26		12	10:25	23:11		12	10:46	23:30
	19	10:39	23:26		19	10:23	23:09		19	10:42	23:30
	26	10:35	23:25		26	10:20	23:08		26	10:38	23:31
APR	2	10:32	23:25	APR	2	10:17	23:07	APR	2	10:34	23:31
	9	10:28	23:24		9	10:14	23:06		9	10:30	23:31
	16	10:25	23:24		16	10:12	23:05		16	10:26	23:31
	23	10:22	23:24		23	10:09	23:05		23	10:22	23:32
	30	10:19	23:25		30	10:07	23:05		30	10:19	23:33
MAY	7	10:17	23:25	MAY	7	10:06	23:05	MAY	7	10:16	23:34
	14	10:16	23:26		14	10:05	23:05		14	10:14	23:36
	21	10:15	23:28		21	10:04	23:06		21	10:13	23:38
	28	10:15	23:29		28	10:05	23:08		28	10:12	23:40
JUN	4	10:16	23:31	JUN	4	10:06	23:09	JUN	4	10:12	23:42
	11	10:17	23:33		11	10:07	23:11		11	10:14	23:44
	18	10:18	23:35		18	10:09	23:13		18	10:15	23:46
	25	10:20	23:36		25	10:10	23:14		25	10:17	23:47
JUL	2	10:22	23:37	JUL	2	10:12	23:15	JUL	2	10:19	23:48
	9	10:23	23:38		9	10:13	23:16		9	10:21	23:48
	16	10:25	23:37		16	10:14	23:16		16	10:23	23:48
	23	10:26	23:36		23	10:15	23:16		23	10:24	23:46
	30	10:27	23:35		30	10:15	23:14		30	10:26	23:44
AUG	6	10:27	23:32	AUG	6	10:15	23:13	AUG	6	10:27	23:41
	13	10:27	23:29		13	10:15	23:10		13	10:27	23:37
	20	10:27	23:26		20	10:14	23:08		20	10:28	23:33

BERASTEGUI				BOGOTA				BUCARAMANGA			
INDICADOR SKBR				INDICADOR SKBO				INDICADOR SKBG			
COORDENADAS 08 53 04,22 N 075 41 00,55 W				COORDENADAS 04 42 05,96 N 074 08 49,01 W				COORDENADAS 07 07 34,24 N 073 11 04,70 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
27	10:27	23:23		27	10:13	23:05		27	10:28	23:29	
SEP 3	10:26	23:19		SEP 3	10:12	23:01		SEP 3	10:28	23:24	
10	10:25	23:15		10	10:10	22:58		10	10:27	23:20	
17	10:24	23:11		17	10:09	22:55		17	10:27	23:15	
24	10:23	23:07		24	10:07	22:52		24	10:27	23:11	
OCT 1	10:22	23:04		OCT 1	10:05	22:49		OCT 1	10:26	23:07	
8	10:21	23:01		8	10:04	22:47		8	10:26	23:03	
15	10:20	22:58		15	10:02	22:45		15	10:27	23:00	
22	10:20	22:57		22	10:02	22:44		22	10:28	22:57	
29	10:21	22:55		29	10:01	22:43		29	10:29	22:55	
NOV 5	10:22	22:55		NOV 5	10:02	22:43		NOV 5	10:31	22:54	
12	10:24	22:55		12	10:03	22:43		12	10:33	22:54	
19	10:26	22:56		19	10:05	22:44		19	10:36	22:54	
26	10:29	22:57		26	10:08	22:46		26	10:39	22:55	
DEC 3	10:33	22:59		DEC 3	10:11	22:49		DEC 3	10:43	22:57	
10	10:36	23:02		10	10:14	22:51		10	10:46	22:59	
17	10:40	23:05		17	10:18	22:55		17	10:50	23:02	
24	10:43	23:08		24	10:21	22:58		24	10:53	23:06	
31	10:44	23:12		31	10:22	23:02		31	10:54	23:09	
JAN 1	10:57	23:17		JAN 1	10:44	23:18		JAN 1	10:44	23:10	
8	10:59	23:21		8	10:47	23:21		8	10:46	23:13	
15	11:01	23:24		15	10:48	23:24		15	10:48	23:17	
22	11:01	23:27		22	10:50	23:27		22	10:49	23:19	
29	11:01	23:29		29	10:50	23:28		29	10:49	23:22	
FEB 5	11:01	23:31		FEB 5	10:50	23:30		FEB 5	10:49	23:23	
12	11:00	23:33		12	10:50	23:30		12	10:49	23:24	
19	10:58	23:34		19	10:49	23:30		19	10:47	23:25	
26	10:56	23:34		26	10:48	23:30		26	10:45	23:25	
MAR 5	10:53	23:34		MAR 5	10:45	23:29		MAR 5	10:42	23:25	
12	10:50	23:34		12	10:43	23:28		12	10:39	23:24	
19	10:46	23:34		19	10:40	23:27		19	10:36	23:23	
26	10:42	23:33		26	10:37	23:26		26	10:33	23:23	
APR 2	10:38	23:33		APR 2	10:34	23:25		APR 2	10:29	23:22	
9	10:35	23:33		9	10:31	23:24		9	10:26	23:22	
16	10:31	23:33		16	10:28	23:23		16	10:22	23:22	
23	10:28	23:34		23	10:26	23:23		23	10:19	23:22	
30	10:25	23:34		30	10:23	23:23		30	10:17	23:22	
MAY 7	10:22	23:35		MAY 7	10:22	23:24		MAY 7	10:15	23:23	
14	10:21	23:37		14	10:21	23:24		14	10:13	23:24	
21	10:20	23:38		21	10:20	23:25		21	10:12	23:25	

	28	10:19	23:40		28	10:20	23:27		28	10:12	23:27
JUN	4	10:20	23:42	JUN	4	10:21	23:28	JUN	4	10:13	23:29
	11	10:21	23:44		11	10:22	23:30		11	10:14	23:31
	18	10:22	23:46		18	10:24	23:32		18	10:16	23:32
	25	10:24	23:47		25	10:26	23:33		25	10:17	23:34
JUL	2	10:26	23:48	JUL	2	10:27	23:34	JUL	2	10:19	23:35
	9	10:28	23:49		9	10:29	23:35		9	10:21	23:36
	16	10:29	23:48		16	10:30	23:35		16	10:22	23:35
	23	10:31	23:47		23	10:31	23:34		23	10:23	23:34
	30	10:32	23:45		30	10:31	23:33		30	10:24	23:32
AUG	6	10:33	23:42	AUG	6	10:31	23:31	AUG	6	10:25	23:30
	13	10:33	23:39		13	10:31	23:29		13	10:25	23:27
	20	10:33	23:35		20	10:31	23:26		20	10:25	23:24
	27	10:33	23:31		27	10:30	23:23		27	10:24	23:20
SEP	3	10:32	23:27	SEP	3	10:29	23:19	SEP	3	10:23	23:16
	10	10:32	23:23		10	10:27	23:16		10	10:23	23:12
	17	10:31	23:19		17	10:26	23:12		17	10:21	23:09
	24	10:30	23:15		24	10:24	23:09		24	10:20	23:05
OCT	1	10:30	23:11	OCT	1	10:23	23:06	OCT	1	10:19	23:01
	8	10:29	23:07		8	10:21	23:04		8	10:18	22:58
	15	10:29	23:05		15	10:20	23:02		15	10:18	22:56
	22	10:29	23:02		22	10:20	23:00		22	10:18	22:54
	29	10:30	23:01		29	10:20	22:59		29	10:19	22:53
NOV	5	10:32	23:00	NOV	5	10:21	22:59	NOV	5	10:20	22:53
	12	10:34	23:00		12	10:22	22:59		12	10:22	22:53
	19	10:37	23:01		19	10:24	23:00		19	10:24	22:53
	26	10:40	23:02		26	10:27	23:02		26	10:27	22:54
DEC	3	10:43	23:04	DEC	3	10:30	23:04	DEC	3	10:30	22:56
	10	10:47	23:06		10	10:33	23:07		10	10:34	22:59
	17	10:50	23:09		17	10:37	23:10		17	10:37	23:02
	24	10:54	23:13		24	10:40	23:14		24	10:41	23:06
	31	10:54	23:16		31	10:41	23:17		31	10:41	23:09
NOMBRE BUENAVENTURA INDICADOR SKBU COORDENADAS 03 49 10,46 N 076 59 23,66 W				NOMBRE CALAMAR INDICADOR SQGJ COORDENADAS 01 57 44,62 N 072 38 42,01 W				NOMBRE CALI INDICADOR SKCL COORDENADAS 03 32 35,10 N 076 22 54,10 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:54	23:31	JAN	1	10:33	23:16	JAN	1	10:51	23:29
	8	10:57	23:34		8	10:36	23:20		8	10:54	23:32
	15	10:59	23:37		15	10:39	23:22		15	10:56	23:35
	22	11:00	23:39		22	10:40	23:24		22	10:57	23:37
	29	11:01	23:41		29	10:41	23:26		29	10:58	23:39
FEB	5	11:01	23:42	FEB	5	10:41	23:27	FEB	5	10:58	23:40
	12	11:01	23:43		12	10:41	23:27		12	10:58	23:40
	19	11:00	23:42		19	10:41	23:26		19	10:57	23:40

	26	10:58	23:42		26	10:40	23:25		26	10:56	23:39
MAR	5	10:56	23:41	MAR	5	10:38	23:24	MAR	5	10:54	23:38
	12	10:54	23:39		12	10:36	23:22		12	10:52	23:37
	19	10:51	23:38		19	10:34	23:20		19	10:49	23:35
	26	10:49	23:37		26	10:31	23:19		26	10:46	23:34
APR	2	10:46	23:35	APR	2	10:29	23:17	APR	2	10:43	23:33
	9	10:43	23:35		9	10:26	23:16		9	10:41	23:32
	16	10:40	23:34		16	10:24	23:15		16	10:38	23:31
	23	10:38	23:34		23	10:22	23:14		23	10:36	23:31
	30	10:36	23:34		30	10:20	23:14		30	10:34	23:31
MAY	7	10:34	23:34	MAY	7	10:19	23:14	MAY	7	10:32	23:31
	14	10:33	23:34		14	10:18	23:14		14	10:31	23:32
	21	10:33	23:35		21	10:18	23:15		21	10:31	23:33
	28	10:33	23:37		28	10:19	23:16		28	10:31	23:34
JUN	4	10:34	23:38	JUN	4	10:20	23:18	JUN	4	10:32	23:35
	11	10:35	23:40		11	10:21	23:19		11	10:34	23:37
	18	10:37	23:42		18	10:23	23:21		18	10:35	23:39
	25	10:39	23:43		25	10:24	23:22		25	10:37	23:40
JUL	2	10:40	23:44	JUL	2	10:26	23:24	JUL	2	10:38	23:41
	9	10:41	23:45		9	10:27	23:25		9	10:40	23:42
	16	10:43	23:45		16	10:28	23:25		16	10:41	23:42
	23	10:43	23:45		23	10:29	23:25		23	10:41	23:42
	30	10:44	23:43		30	10:29	23:24		30	10:42	23:40
AUG	6	10:44	23:41	AUG	6	10:29	23:22	AUG	6	10:42	23:39
	13	10:43	23:39		13	10:28	23:20		13	10:41	23:36
	20	10:43	23:36		20	10:27	23:18		20	10:41	23:34
	27	10:42	23:33		27	10:26	23:15		27	10:40	23:31
SEP	3	10:41	23:30	SEP	3	10:24	23:12	SEP	3	10:38	23:28
	10	10:39	23:27		10	10:22	23:09		10	10:37	23:24
	17	10:37	23:24		17	10:20	23:06		17	10:35	23:21
	24	10:36	23:21		24	10:18	23:04		24	10:33	23:18
OCT	1	10:34	23:18	OCT	1	10:16	23:01	OCT	1	10:31	23:16
	8	10:32	23:15		8	10:14	22:59		8	10:30	23:13
	15	10:31	23:14		15	10:13	22:58		15	10:29	23:11
	22	10:30	23:12		22	10:12	22:57		22	10:28	23:10
	29	10:30	23:12		29	10:11	22:56		29	10:28	23:10
NOV	5	10:31	23:12	NOV	5	10:11	22:56	NOV	5	10:28	23:10
	12	10:32	23:12		12	10:12	22:57		12	10:30	23:10
	19	10:34	23:13		19	10:14	22:58		19	10:32	23:11
	26	10:37	23:15		26	10:17	23:00		26	10:34	23:13
DEC	3	10:40	23:17	DEC	3	10:19	23:03	DEC	3	10:37	23:15
	10	10:43	23:20		10	10:23	23:06		10	10:40	23:18
	17	10:47	23:23		17	10:26	23:09		17	10:44	23:21
	24	10:50	23:27		24	10:30	23:12		24	10:47	23:25



CAPURGANA				CAREPA				CARIMAGUA			
INDICADOR		SKCA		INDICADOR		SKLC		INDICADOR		SKCI	
COORDENADAS 08 37 49,83 N 077 21 00,84 W				COORDENADAS 07 48 42,30 N 076 42 59,19 W				COORDENADAS 04 33 53,60 N 071 20 12,11 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	11:03	23:24	JAN	1	10:59	23:23	JAN	1	10:32	23:07
	8	11:05	23:28		8	11:02	23:26		8	10:35	23:10
	15	11:07	23:31		15	11:03	23:30		15	10:37	23:13
	22	11:08	23:34		22	11:04	23:32		22	10:38	23:15
	29	11:08	23:36		29	11:04	23:35		29	10:39	23:17
FEB	5	11:08	23:38	FEB	5	11:04	23:37	FEB	5	10:39	23:19
	12	11:07	23:40		12	11:03	23:38		12	10:39	23:19
	19	11:05	23:41		19	11:02	23:39		19	10:38	23:19
	26	11:03	23:41		26	11:00	23:39		26	10:36	23:19
MAR	5	11:00	23:41	MAR	5	10:57	23:39	MAR	5	10:34	23:18
	12	10:56	23:41		12	10:54	23:38		12	10:32	23:17
	19	10:53	23:40		19	10:50	23:38		19	10:29	23:15
	26	10:49	23:40		26	10:47	23:37		26	10:26	23:14
APR	2	10:45	23:40	APR	2	10:43	23:37	APR	2	10:23	23:13
	9	10:41	23:40		9	10:39	23:36		9	10:20	23:12
	16	10:38	23:40		16	10:36	23:36		16	10:17	23:12
	23	10:35	23:40		23	10:33	23:37		23	10:14	23:12
	30	10:32	23:41		30	10:30	23:37		30	10:12	23:12
MAY	7	10:29	23:42	MAY	7	10:28	23:38	MAY	7	10:11	23:12
	14	10:28	23:43		14	10:26	23:39		14	10:10	23:13
	21	10:27	23:44		21	10:25	23:41		21	10:09	23:14
	28	10:26	23:46		28	10:25	23:42		28	10:09	23:15
JUN	4	10:27	23:48	JUN	4	10:26	23:44	JUN	4	10:10	23:17
	11	10:28	23:50		11	10:27	23:46		11	10:11	23:19
	18	10:30	23:52		18	10:29	23:48		18	10:13	23:20
	25	10:31	23:53		25	10:30	23:49		25	10:15	23:22
JUL	2	10:33	23:54	JUL	2	10:32	23:50	JUL	2	10:16	23:23
	9	10:35	23:55		9	10:34	23:51		9	10:18	23:24
	16	10:37	23:54		16	10:35	23:50		16	10:19	23:24
	23	10:38	23:53		23	10:37	23:49		23	10:20	23:23
	30	10:39	23:51		30	10:37	23:47		30	10:20	23:22
AUG	6	10:39	23:48	AUG	6	10:38	23:45	AUG	6	10:20	23:20
	13	10:40	23:45		13	10:38	23:42		13	10:20	23:17
	20	10:40	23:42		20	10:38	23:38		20	10:20	23:14
	27	10:40	23:38		27	10:38	23:35		27	10:19	23:11
SEP	3	10:39	23:34	SEP	3	10:37	23:31	SEP	3	10:18	23:08
	10	10:39	23:29		10	10:36	23:27		10	10:16	23:05
	17	10:38	23:25		17	10:35	23:23		17	10:15	23:01
	24	10:37	23:21		24	10:35	23:19		24	10:13	22:58

OCT	1	10:36	23:18	OCT	1	10:34	23:15	OCT	1	10:11	22:55
	8	10:36	23:14		8	10:33	23:12		8	10:10	22:52
	15	10:35	23:11		15	10:32	23:10		15	10:09	22:50
	22	10:36	23:09		22	10:33	23:08		22	10:08	22:49
	29	10:37	23:08		29	10:33	23:06		29	10:08	22:48
NOV	5	10:38	23:07	NOV	5	10:35	23:06	NOV	5	10:09	22:48
	12	10:40	23:07		12	10:37	23:06		12	10:11	22:48
	19	10:43	23:08		19	10:39	23:06		19	10:13	22:49
	26	10:46	23:09		26	10:42	23:08		26	10:16	22:51
DEC	3	10:49	23:11	DEC	3	10:46	23:10	DEC	3	10:19	22:53
	10	10:53	23:13		10	10:49	23:12		10	10:22	22:56
	17	10:56	23:16		17	10:53	23:15		17	10:25	22:59
	24	11:00	23:20		24	10:56	23:19		24	10:29	23:03
	31	11:01	23:23		31	10:57	23:22		31	10:30	23:06
NOMBRE CARTAGENA				NOMBRE CARTAGO				NOMBRE CARURU			
INDICADOR SKCG				INDICADOR SKGO				INDICADOR SKCR			
COORDENADAS10 26 31,35 N				COORDENADAS04 45 30,26 N				COORDENADAS01 00 48,47 N			
075 30 46 W				075 57 21,87 W				071 17 45,91 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:59	23:14	JAN	1	10:51	23:25	JAN	1	10:26	23:13
	8	11:01	23:17		8	10:54	23:28		8	10:29	23:16
	15	11:02	23:21		15	10:56	23:31		15	10:32	23:18
	22	11:03	23:24		22	10:57	23:34		22	10:34	23:20
	29	11:03	23:27		29	10:58	23:36		29	10:35	23:22
FEB	5	11:02	23:29	FEB	5	10:58	23:37	FEB	5	10:35	23:22
	12	11:01	23:31		12	10:57	23:38		12	10:35	23:22
	19	10:59	23:32		19	10:56	23:38		19	10:35	23:21
	26	10:56	23:33		26	10:55	23:37		26	10:34	23:20
MAR	5	10:53	23:33	MAR	5	10:53	23:36	MAR	5	10:32	23:18
	12	10:49	23:33		12	10:50	23:35		12	10:31	23:17
	19	10:45	23:33		19	10:47	23:34		19	10:29	23:15
	26	10:41	23:33		26	10:44	23:33		26	10:26	23:13
APR	2	10:37	23:33	APR	2	10:41	23:32	APR	2	10:24	23:11
	9	10:33	23:33		9	10:38	23:31		9	10:22	23:10
	16	10:29	23:34		16	10:35	23:31		16	10:19	23:09
	23	10:25	23:34		23	10:33	23:31		23	10:18	23:08
	30	10:22	23:35		30	10:31	23:31		30	10:16	23:08
MAY	7	10:20	23:37	MAY	7	10:29	23:31	MAY	7	10:15	23:08
	14	10:18	23:38		14	10:28	23:32		14	10:14	23:08
	21	10:16	23:40		21	10:27	23:33		21	10:14	23:08
	28	10:16	23:42		28	10:28	23:34		28	10:15	23:09
JUN	4	10:16	23:44	JUN	4	10:28	23:36	JUN	4	10:16	23:11
	11	10:17	23:46		11	10:30	23:37		11	10:18	23:12
	18	10:19	23:48		18	10:31	23:39		18	10:19	23:14
	25	10:21	23:49		25	10:33	23:41		25	10:21	23:15

JUL	2	10:23	23:50	JUL	2	10:34	23:42	JUL	2	10:22	23:17
	9	10:24	23:51		9	10:36	23:43		9	10:23	23:18
	16	10:26	23:50		16	10:37	23:43		16	10:24	23:18
	23	10:28	23:48		23	10:38	23:42		23	10:24	23:18
	30	10:29	23:46		30	10:38	23:40		30	10:24	23:17
AUG	6	10:30	23:43	AUG	6	10:38	23:38	AUG	6	10:24	23:16
	13	10:31	23:40		13	10:38	23:36		13	10:24	23:14
	20	10:31	23:36		20	10:38	23:33		20	10:23	23:12
	27	10:31	23:32		27	10:37	23:30		27	10:21	23:09
SEP	3	10:31	23:27	SEP	3	10:36	23:26	SEP	3	10:19	23:06
	10	10:30	23:23		10	10:35	23:23		10	10:17	23:04
	17	10:30	23:18		17	10:33	23:20		17	10:15	23:01
	24	10:30	23:14		24	10:32	23:16		24	10:13	22:58
OCT	1	10:29	23:10	OCT	1	10:30	23:13	OCT	1	10:11	22:56
	8	10:29	23:06		8	10:29	23:11		8	10:09	22:54
	15	10:29	23:03		15	10:28	23:09		15	10:07	22:53
	22	10:30	23:00		22	10:27	23:07		22	10:06	22:52
	29	10:31	22:59		29	10:27	23:07		29	10:05	22:52
NOV	5	10:33	22:58	NOV	5	10:28	23:06	NOV	5	10:05	22:52
	12	10:36	22:58		12	10:30	23:07		12	10:06	22:53
	19	10:38	22:58		19	10:32	23:07		19	10:07	22:54
	26	10:42	22:59		26	10:34	23:09		26	10:10	22:56
DEC	3	10:45	23:00	DEC	3	10:37	23:11	DEC	3	10:13	22:59
	10	10:49	23:03		10	10:41	23:14		10	10:16	23:02
	17	10:52	23:06		17	10:44	23:17		17	10:19	23:05
	24	10:55	23:09		24	10:48	23:21		24	10:23	23:09
	31	10:56	23:13		31	10:49	23:24		31	10:24	23:12
NOMBRE	CAUCASIA			NOMBRE	CHIGORODO			NOMBRE	CIMITARRA		
INDICADOR	SKCU			INDICADOR	SKIG			INDICADOR	SKCM		
COORDENADAS	07 58 4,61 N			COORDENADAS	07 40 37,89 N			COORDENADAS	06 22 02,50 N		
	075 11 53,11 W				076 40 58,69 W				073 58 14,20 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:53	23:17	JAN	1	10:59	23:23	JAN	1	10:46	23:14
	8	10:56	23:20		8	11:01	23:27		8	10:48	23:18
	15	10:57	23:23		15	11:03	23:30		15	10:50	23:21
	22	10:58	23:26		22	11:04	23:33		22	10:51	23:23
	29	10:58	23:29		29	11:04	23:35		29	10:52	23:26
FEB	5	10:58	23:30	FEB	5	11:04	23:37	FEB	5	10:52	23:27
	12	10:57	23:32		12	11:03	23:38		12	10:51	23:28
	19	10:56	23:32		19	11:02	23:39		19	10:50	23:29
	26	10:54	23:33		26	10:59	23:39		26	10:48	23:28
MAR	5	10:51	23:32	MAR	5	10:57	23:38	MAR	5	10:45	23:28
	12	10:48	23:32		12	10:54	23:38		12	10:42	23:27
	19	10:44	23:32		19	10:50	23:37		19	10:39	23:26
	26	10:41	23:31		26	10:47	23:37		26	10:36	23:26

APR	2	10:37	23:31	APR	2	10:43	23:36	APR	2	10:33	23:25
	9	10:33	23:31		9	10:39	23:36		9	10:29	23:24
	16	10:30	23:31		16	10:36	23:36		16	10:26	23:24
	23	10:27	23:31		23	10:33	23:36		23	10:23	23:24
	30	10:24	23:31		30	10:30	23:37		30	10:21	23:24
MAY	7	10:22	23:32	MAY	7	10:28	23:38	MAY	7	10:19	23:25
	14	10:20	23:33		14	10:27	23:39		14	10:18	23:26
	21	10:19	23:35		21	10:26	23:40		21	10:17	23:27
	28	10:19	23:36		28	10:25	23:42		28	10:17	23:29
JUN	4	10:20	23:38	JUN	4	10:26	23:44	JUN	4	10:18	23:31
	11	10:21	23:40		11	10:27	23:46		11	10:19	23:32
	18	10:22	23:42		18	10:29	23:47		18	10:20	23:34
	25	10:24	23:43		25	10:30	23:49		25	10:22	23:36
JUL	2	10:26	23:45	JUL	2	10:32	23:50	JUL	2	10:24	23:37
	9	10:27	23:45		9	10:34	23:51		9	10:25	23:37
	16	10:29	23:45		16	10:35	23:50		16	10:27	23:37
	23	10:30	23:43		23	10:37	23:49		23	10:28	23:36
	30	10:31	23:41		30	10:37	23:47		30	10:28	23:34
AUG	6	10:32	23:39	AUG	6	10:38	23:45	AUG	6	10:29	23:32
	13	10:32	23:36		13	10:38	23:42		13	10:29	23:29
	20	10:32	23:33		20	10:38	23:38		20	10:28	23:26
	27	10:32	23:29		27	10:38	23:34		27	10:28	23:23
SEP	3	10:31	23:25	SEP	3	10:37	23:31	SEP	3	10:27	23:19
	10	10:30	23:21		10	10:36	23:27		10	10:26	23:15
	17	10:29	23:17		17	10:35	23:23		17	10:25	23:12
	24	10:28	23:13		24	10:34	23:19		24	10:24	23:08
OCT	1	10:28	23:09	OCT	1	10:33	23:15	OCT	1	10:22	23:05
	8	10:27	23:06		8	10:33	23:12		8	10:21	23:02
	15	10:26	23:03		15	10:32	23:10		15	10:21	23:00
	22	10:27	23:01		22	10:32	23:08		22	10:20	22:58
	29	10:28	23:00		29	10:33	23:06		29	10:21	22:57
NOV	5	10:29	23:00	NOV	5	10:35	23:06	NOV	5	10:22	22:57
	12	10:31	23:00		12	10:36	23:06		12	10:24	22:57
	19	10:33	23:00		19	10:39	23:06		19	10:26	22:57
	26	10:36	23:01		26	10:42	23:08		26	10:29	22:59
DEC	3	10:40	23:03	DEC	3	10:45	23:10	DEC	3	10:32	23:01
	10	10:43	23:06		10	10:49	23:12		10	10:36	23:04
	17	10:47	23:09		17	10:52	23:15		17	10:39	23:07
	24	10:50	23:12		24	10:55	23:19		24	10:42	23:10
	31	10:51	23:16		31	10:56	23:22		31	10:43	23:14

NOMBRE CONDOTO  
INDICADOR SKCD  
COORDENADAS05 04 19,06 N  
076 40 35,85 W

NOMBRE COROZAL  
INDICADOR SKCZ  
COORDENADAS09 19 57,35 N  
075 17 06,80 W

NOMBRE COVEÑAS  
INDICADOR SKCV  
COORDENADAS09 24 03,70 N  
075 41 28,81 W

Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:55	23:27	JAN	1	10:56	23:15	JAN	1	10:58	23:16
	8	10:57	23:31		8	10:58	23:18		8	11:00	23:20
	15	10:59	23:34		15	11:00	23:22		15	11:01	23:23
	22	11:00	23:36		22	11:00	23:25		22	11:02	23:26
	29	11:01	23:38		29	11:00	23:27		29	11:02	23:29
FEB	5	11:01	23:39	FEB	5	11:00	23:29	FEB	5	11:02	23:31
	12	11:01	23:40		12	10:59	23:31		12	11:01	23:32
	19	11:00	23:40		19	10:57	23:32		19	10:59	23:33
	26	10:58	23:40		26	10:55	23:32		26	10:56	23:34
MAR	5	10:56	23:39	MAR	5	10:52	23:33	MAR	5	10:53	23:34
	12	10:53	23:38		12	10:48	23:32		12	10:50	23:34
	19	10:50	23:37		19	10:45	23:32		19	10:46	23:34
	26	10:47	23:36		26	10:41	23:32		26	10:42	23:34
APR	2	10:44	23:35	APR	2	10:37	23:32	APR	2	10:38	23:34
	9	10:41	23:34		9	10:33	23:32		9	10:34	23:34
	16	10:38	23:34		16	10:29	23:32		16	10:31	23:34
	23	10:35	23:34		23	10:26	23:32		23	10:27	23:34
	30	10:33	23:34		30	10:23	23:33		30	10:24	23:35
MAY	7	10:31	23:34	MAY	7	10:20	23:34	MAY	7	10:22	23:36
	14	10:30	23:35		14	10:18	23:36		14	10:20	23:37
	21	10:30	23:36		21	10:17	23:37		21	10:19	23:39
	28	10:30	23:38		28	10:17	23:39		28	10:18	23:41
JUN	4	10:31	23:39	JUN	4	10:17	23:41	JUN	4	10:19	23:43
	11	10:32	23:41		11	10:19	23:43		11	10:20	23:45
	18	10:33	23:43		18	10:20	23:45		18	10:22	23:47
	25	10:35	23:44		25	10:22	23:46		25	10:23	23:48
JUL	2	10:37	23:45	JUL	2	10:24	23:47	JUL	2	10:25	23:49
	9	10:38	23:46		9	10:25	23:48		9	10:27	23:50
	16	10:39	23:46		16	10:27	23:47		16	10:29	23:49
	23	10:40	23:45		23	10:29	23:46		23	10:30	23:47
	30	10:41	23:44		30	10:30	23:44		30	10:31	23:45
AUG	6	10:41	23:42	AUG	6	10:30	23:41	AUG	6	10:32	23:43
	13	10:41	23:39		13	10:31	23:38		13	10:32	23:39
	20	10:40	23:36		20	10:31	23:34		20	10:32	23:36
	27	10:40	23:33		27	10:31	23:30		27	10:32	23:32
SEP	3	10:39	23:29	SEP	3	10:31	23:26	SEP	3	10:32	23:27
	10	10:37	23:26		10	10:30	23:21		10	10:32	23:23
	17	10:36	23:22		17	10:29	23:17		17	10:31	23:19
	24	10:34	23:19		24	10:29	23:13		24	10:30	23:15
OCT	1	10:33	23:16	OCT	1	10:28	23:09	OCT	1	10:30	23:11
	8	10:32	23:14		8	10:28	23:06		8	10:29	23:07
	15	10:31	23:11		15	10:28	23:03		15	10:29	23:04
	22	10:30	23:10		22	10:28	23:00		22	10:30	23:02
	29	10:30	23:09		29	10:29	22:59		29	10:31	23:00

CRAVO NORTE				CUCUTA				CUMARIBO			
INDICADOR		SKCN		INDICADOR		SKCC		INDICADOR		SKUM	
COORDENADAS06 19 00 N 070 12 40 W				COORDENADAS07 55 38,60 N 072 30 41,80 W				COORDENADAS04 26 47,08 N 069 46 53,34 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
NOV	5	10:31	23:09	NOV	5	10:31	22:58	NOV	5	10:33	23:00
	12	10:33	23:09		12	10:33	22:58		12	10:35	23:00
	19	10:35	23:10		19	10:36	22:58		19	10:38	23:00
	26	10:38	23:12		26	10:39	23:00		26	10:41	23:01
DEC	3	10:41	23:14	DEC	3	10:42	23:01	DEC	3	10:44	23:03
	10	10:44	23:17		10	10:46	23:04		10	10:48	23:05
	17	10:48	23:20		17	10:49	23:07		17	10:51	23:09
	24	10:51	23:23		24	10:53	23:10		24	10:54	23:12
	31	10:52	23:27		31	10:54	23:14		31	10:55	23:16
JAN	1	10:31	22:59	JAN	1	10:43	23:06	JAN	1	10:26	23:01
	8	10:33	23:03		8	10:45	23:09		8	10:29	23:04
	15	10:35	23:06		15	10:47	23:13		15	10:31	23:07
	22	10:36	23:09		22	10:47	23:15		22	10:32	23:09
	29	10:36	23:11		29	10:48	23:18		29	10:33	23:11
FEB	5	10:36	23:12	FEB	5	10:47	23:20	FEB	5	10:33	23:13
	12	10:36	23:13		12	10:47	23:21		12	10:32	23:13
	19	10:35	23:14		19	10:45	23:22		19	10:31	23:13
	26	10:33	23:13		26	10:43	23:22		26	10:30	23:12
MAR	5	10:30	23:13	MAR	5	10:40	23:22	MAR	5	10:28	23:12
	12	10:27	23:12		12	10:37	23:21		12	10:25	23:10
	19	10:24	23:11		19	10:33	23:21		19	10:23	23:09
	26	10:21	23:10		26	10:30	23:20		26	10:20	23:08
APR	2	10:18	23:10	APR	2	10:26	23:20	APR	2	10:17	23:07
	9	10:14	23:09		9	10:22	23:20		9	10:14	23:06
	16	10:11	23:09		16	10:19	23:20		16	10:11	23:06
	23	10:08	23:09		23	10:16	23:20		23	10:08	23:06
	30	10:06	23:09		30	10:13	23:20		30	10:06	23:06
MAY	7	10:04	23:10	MAY	7	10:11	23:21	MAY	7	10:05	23:06
	14	10:03	23:11		14	10:09	23:22		14	10:04	23:06
	21	10:02	23:12		21	10:08	23:24		21	10:03	23:08
	28	10:02	23:14		28	10:08	23:26		28	10:03	23:09
JUN	4	10:03	23:15	JUN	4	10:09	23:28	JUN	4	10:04	23:11
	11	10:04	23:17		11	10:10	23:29		11	10:05	23:12
	18	10:05	23:19		18	10:12	23:31		18	10:07	23:14
	25	10:07	23:20		25	10:13	23:33		25	10:09	23:15
JUL	2	10:09	23:22	JUL	2	10:15	23:34	JUL	2	10:10	23:17
	9	10:10	23:22		9	10:17	23:34		9	10:12	23:17
	16	10:12	23:22		16	10:18	23:34		16	10:13	23:17
	23	10:13	23:21		23	10:20	23:32		23	10:14	23:17
	30	10:13	23:19		30	10:20	23:31		30	10:14	23:15

AUG	6	10:14	23:17
	13	10:14	23:14
	20	10:13	23:11
	27	10:13	23:08

AUG	6	10:21	23:28
	13	10:21	23:25
	20	10:21	23:22
	27	10:21	23:18

AUG	6	10:14	23:13
	13	10:14	23:11
	20	10:13	23:08
	27	10:13	23:05

SEP	3	10:12	23:04
	10	10:11	23:00
	17	10:10	22:57
	24	10:09	22:53

SEP	3	10:20	23:14
	10	10:20	23:10
	17	10:19	23:06
	24	10:18	23:02

SEP	3	10:11	23:02
	10	10:10	22:58
	17	10:08	22:55
	24	10:07	22:52

OCT	1	10:07	22:50
	8	10:06	22:47
	15	10:06	22:45
	22	10:05	22:43
	29	10:06	22:42

OCT	1	10:17	22:58
	8	10:16	22:55
	15	10:16	22:53
	22	10:16	22:51
	29	10:17	22:49

OCT	1	10:05	22:49
	8	10:04	22:46
	15	10:03	22:44
	22	10:02	22:43
	29	10:02	22:42

NOV	5	10:07	22:42
	12	10:09	22:42
	19	10:11	22:42
	26	10:14	22:44

NOV	5	10:18	22:49
	12	10:20	22:49
	19	10:23	22:49
	26	10:26	22:51

NOV	5	10:03	22:42
	12	10:04	22:42
	19	10:07	22:43
	26	10:09	22:45

DEC	3	10:17	22:46
	10	10:20	22:49
	17	10:24	22:52
	24	10:27	22:55
	31	10:28	22:59

DEC	3	10:29	22:53
	10	10:32	22:55
	17	10:36	22:58
	24	10:39	23:02
	31	10:40	23:05

DEC	3	10:12	22:47
	10	10:16	22:50
	17	10:19	22:53
	24	10:22	22:57
	31	10:23	23:00

NOMBRE CHIA  
INDICADOR SKGY  
COORDENADAS 04 48 45,06 N  
074 03 54,28 W

NOMBRE EL ALGARROBO  
INDICADOR SQGX  
COORDENADAS 08 41 14,60 N  
075 09 44,74 W

NOMBRE EL BAGRE  
INDICADOR SKEB  
COORDENADAS 07 35 42,29 N  
074 48 32,19 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:44	23:17
	8	10:46	23:21
	15	10:48	23:24
	22	10:50	23:26
	29	10:50	23:28

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:54	23:15
	8	10:57	23:19
	15	10:58	23:22
	22	10:59	23:25
	29	10:59	23:27

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:51	23:16
	8	10:54	23:19
	15	10:55	23:22
	22	10:56	23:25
	29	10:56	23:27

FEB	5	10:50	23:29
	12	10:50	23:30
	19	10:49	23:30
	26	10:47	23:29

FEB	5	10:59	23:29
	12	10:58	23:31
	19	10:56	23:32
	26	10:54	23:32

FEB	5	10:56	23:29
	12	10:55	23:30
	19	10:54	23:31
	26	10:52	23:31

MAR	5	10:45	23:29
	12	10:43	23:28
	19	10:40	23:26
	26	10:37	23:25

MAR	5	10:51	23:32
	12	10:48	23:32
	19	10:44	23:32
	26	10:40	23:31

MAR	5	10:49	23:31
	12	10:46	23:30
	19	10:43	23:30
	26	10:39	23:29

APR	2	10:34	23:24
	9	10:31	23:24
	16	10:28	23:23
	23	10:25	23:23

APR	2	10:36	23:31
	9	10:33	23:31
	16	10:29	23:31
	23	10:26	23:31

APR	2	10:35	23:29
	9	10:32	23:29
	16	10:29	23:29
	23	10:25	23:29

	30	10:23	23:23		30	10:23	23:32		30	10:23	23:29
MAY	7	10:21	23:23	MAY	7	10:21	23:33	MAY	7	10:21	23:30
	14	10:20	23:24		14	10:19	23:34		14	10:19	23:31
	21	10:20	23:25		21	10:18	23:36		21	10:18	23:33
	28	10:20	23:27		28	10:17	23:38		28	10:18	23:34
JUN	4	10:21	23:28	JUN	4	10:18	23:39	JUN	4	10:19	23:36
	11	10:22	23:30		11	10:19	23:41		11	10:20	23:38
	18	10:23	23:32		18	10:21	23:43		18	10:21	23:40
	25	10:25	23:33		25	10:22	23:45		25	10:23	23:41
JUL	2	10:27	23:34	JUL	2	10:24	23:46	JUL	2	10:25	23:42
	9	10:28	23:35		9	10:26	23:46		9	10:26	23:43
	16	10:29	23:35		16	10:28	23:46		16	10:28	23:42
	23	10:30	23:34		23	10:29	23:44		23	10:29	23:41
	30	10:31	23:33		30	10:30	23:42		30	10:30	23:39
AUG	6	10:31	23:31	AUG	6	10:31	23:40	AUG	6	10:31	23:37
	13	10:31	23:28		13	10:31	23:37		13	10:31	23:34
	20	10:30	23:25		20	10:31	23:33		20	10:31	23:31
	27	10:29	23:22		27	10:31	23:29		27	10:30	23:27
SEP	3	10:28	23:19	SEP	3	10:30	23:25	SEP	3	10:30	23:23
	10	10:27	23:15		10	10:30	23:21		10	10:29	23:19
	17	10:25	23:12		17	10:29	23:17		17	10:28	23:15
	24	10:24	23:09		24	10:28	23:13		24	10:27	23:11
OCT	1	10:22	23:06	OCT	1	10:28	23:09	OCT	1	10:26	23:08
	8	10:21	23:03		8	10:27	23:05		8	10:25	23:05
	15	10:20	23:01		15	10:27	23:03		15	10:25	23:02
	22	10:20	23:00		22	10:27	23:01		22	10:25	23:00
	29	10:20	22:59		29	10:28	22:59		29	10:26	22:59
NOV	5	10:21	22:59	NOV	5	10:30	22:59	NOV	5	10:27	22:58
	12	10:22	22:59		12	10:32	22:59		12	10:29	22:58
	19	10:24	23:00		19	10:34	22:59		19	10:31	22:59
	26	10:27	23:01		26	10:37	23:00		26	10:34	23:00
DEC	3	10:30	23:04	DEC	3	10:41	23:02	DEC	3	10:38	23:02
	10	10:33	23:07		10	10:44	23:04		10	10:41	23:05
	17	10:37	23:10		17	10:48	23:08		17	10:45	23:08
	24	10:40	23:13		24	10:51	23:11		24	10:48	23:11
	31	10:41	23:17		31	10:52	23:15		31	10:49	23:15
NOMBRE	EL BANCO			NOMBRE	EL CHARCO			NOMBRE	EL YOPAL		
INDICADOR	SKBC			INDICADOR	SKEH			INDICADOR	SKYP		
COORDENADAS	S09 02 40,60 N 073 58 24,90 W			COORDENADAS	S02 26 27 N 078 06 00 W			COORDENADAS	S05 19 08,92 N 072 23 03,22 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:50	23:10	JAN	1	10:56	23:37	JAN	1	10:38	23:10
	8	10:52	23:13		8	10:59	23:41		8	10:40	23:13
	15	10:54	23:17		15	11:01	23:43		15	10:42	23:16
	22	10:55	23:20		22	11:03	23:45		22	10:44	23:19



	29	10:55	23:22		29	11:04	23:47		29	10:44	23:21
FEB	5	10:54	23:24	FEB	5	11:04	23:48	FEB	5	10:44	23:22
	12	10:53	23:26		12	11:04	23:48		12	10:44	23:23
	19	10:52	23:27		19	11:03	23:48		19	10:43	23:23
	26	10:49	23:27		26	11:02	23:47		26	10:41	23:23
MAR	5	10:46	23:27	MAR	5	11:00	23:45	MAR	5	10:39	23:22
	12	10:43	23:27		12	10:58	23:44		12	10:36	23:21
	19	10:39	23:27		19	10:56	23:42		19	10:33	23:20
	26	10:35	23:27		26	10:53	23:41		26	10:30	23:19
APR	2	10:31	23:26	APR	2	10:51	23:39	APR	2	10:27	23:18
	9	10:28	23:26		9	10:48	23:38		9	10:24	23:17
	16	10:24	23:26		16	10:46	23:37		16	10:21	23:17
	23	10:21	23:27		23	10:43	23:37		23	10:18	23:17
	30	10:18	23:28		30	10:42	23:36		30	10:16	23:17
MAY	7	10:15	23:29	MAY	7	10:40	23:37	MAY	7	10:14	23:17
	14	10:14	23:30		14	10:40	23:37		14	10:13	23:18
	21	10:13	23:32		21	10:39	23:38		21	10:12	23:19
	28	10:12	23:33		28	10:40	23:39		28	10:12	23:21
JUN	4	10:13	23:35	JUN	4	10:41	23:40	JUN	4	10:13	23:22
	11	10:14	23:37		11	10:42	23:42		11	10:14	23:24
	18	10:15	23:39		18	10:44	23:44		18	10:16	23:26
	25	10:17	23:41		25	10:45	23:45		25	10:17	23:27
JUL	2	10:19	23:42	JUL	2	10:47	23:46	JUL	2	10:19	23:28
	9	10:21	23:42		9	10:48	23:47		9	10:21	23:29
	16	10:22	23:41		16	10:49	23:48		16	10:22	23:29
	23	10:24	23:40		23	10:50	23:47		23	10:23	23:28
	30	10:25	23:38		30	10:50	23:46		30	10:23	23:27
AUG	6	10:25	23:35	AUG	6	10:50	23:44	AUG	6	10:23	23:25
	13	10:26	23:32		13	10:49	23:42		13	10:23	23:22
	20	10:26	23:28		20	10:49	23:40		20	10:23	23:19
	27	10:26	23:25		27	10:47	23:37		27	10:22	23:16
SEP	3	10:25	23:20	SEP	3	10:46	23:34	SEP	3	10:21	23:12
	10	10:25	23:16		10	10:44	23:31		10	10:20	23:09
	17	10:24	23:12		17	10:42	23:28		17	10:19	23:05
	24	10:23	23:08		24	10:40	23:25		24	10:17	23:02
OCT	1	10:23	23:04	OCT	1	10:38	23:23	OCT	1	10:16	22:59
	8	10:22	23:01		8	10:36	23:21		8	10:15	22:56
	15	10:22	22:58		15	10:35	23:19		15	10:14	22:54
	22	10:23	22:55		22	10:34	23:18		22	10:13	22:53
	29	10:24	22:54		29	10:33	23:18		29	10:13	22:52
NOV	5	10:25	22:53	NOV	5	10:34	23:18	NOV	5	10:14	22:52
	12	10:27	22:53		12	10:35	23:18		12	10:16	22:52
	19	10:30	22:54		19	10:37	23:19		19	10:18	22:52
	26	10:33	22:55		26	10:39	23:21		26	10:21	22:54

DEC	3	10:37	22:57
	10	10:40	22:59
	17	10:44	23:02
	24	10:47	23:06
	31	10:48	23:09

DEC	3	10:42	23:24
	10	10:45	23:27
	17	10:49	23:30
	24	10:52	23:33
	31	10:53	23:37

DEC	3	10:24	22:56
	10	10:27	22:59
	17	10:31	23:02
	24	10:34	23:06
	31	10:35	23:09

NOMBRE FLORENCIA  
INDICADOR SKFL  
COORDENADAS 01 35 20,23 N  
075 33 51,51 W

NOMBRE FRONTINO  
INDICADOR SKFE  
COORDENADAS 06 43 19,65 N  
076 08 47,55 W

NOMBRE FUNDACION  
INDICADOR SKFU  
COORDENADAS 10 30 48,33 N  
074 12 17,90 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:45	23:29
	8	10:47	23:32
	15	10:50	23:34
	22	10:51	23:37
	29	10:52	23:38

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:55	23:22
	8	10:58	23:26
	15	10:59	23:29
	22	11:00	23:32
	29	11:01	23:34

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:54	23:08
	8	10:56	23:12
	15	10:57	23:16
	22	10:57	23:19
	29	10:57	23:21

FEB	5	10:53	23:39
	12	10:53	23:39
	19	10:52	23:38
	26	10:51	23:37

FEB	5	11:01	23:35
	12	11:00	23:37
	19	10:59	23:37
	26	10:57	23:37

FEB	5	10:57	23:24
	12	10:56	23:25
	19	10:54	23:27
	26	10:51	23:27

MAR	5	10:50	23:35
	12	10:48	23:34
	19	10:46	23:32
	26	10:43	23:30

MAR	5	10:54	23:37
	12	10:51	23:36
	19	10:48	23:35
	26	10:45	23:34

MAR	5	10:48	23:28
	12	10:44	23:28
	19	10:40	23:28
	26	10:36	23:28

APR	2	10:41	23:29
	9	10:38	23:27
	16	10:36	23:26
	23	10:34	23:26
	30	10:32	23:25

APR	2	10:41	23:34
	9	10:38	23:33
	16	10:35	23:33
	23	10:32	23:33
	30	10:29	23:34

APR	2	10:32	23:28
	9	10:28	23:28
	16	10:24	23:29
	23	10:20	23:29
	30	10:17	23:30

MAY	7	10:31	23:25
	14	10:31	23:26
	21	10:31	23:26
	28	10:31	23:27

MAY	7	10:27	23:34
	14	10:26	23:35
	21	10:25	23:37
	28	10:25	23:38

MAY	7	10:14	23:31
	14	10:12	23:33
	21	10:11	23:35
	28	10:10	23:37

JUN	4	10:32	23:29
	11	10:34	23:30
	18	10:35	23:32
	25	10:37	23:33

JUN	4	10:26	23:40
	11	10:27	23:42
	18	10:28	23:43
	25	10:30	23:45

JUN	4	10:11	23:39
	11	10:12	23:41
	18	10:13	23:43
	25	10:15	23:44

JUL	2	10:38	23:35
	9	10:39	23:36
	16	10:40	23:36
	23	10:41	23:36
	30	10:41	23:35

JUL	2	10:32	23:46
	9	10:33	23:47
	16	10:35	23:46
	23	10:36	23:45
	30	10:37	23:44

JUL	2	10:17	23:45
	9	10:19	23:45
	16	10:21	23:45
	23	10:22	23:43
	30	10:24	23:41

AUG	6	10:41	23:33
	13	10:40	23:31
	20	10:39	23:29
	27	10:38	23:26

AUG	6	10:37	23:41
	13	10:37	23:39
	20	10:37	23:35
	27	10:36	23:32

AUG	6	10:25	23:38
	13	10:25	23:35
	20	10:26	23:31
	27	10:26	23:26

GIRARDOT				GUAPI				HATO COROZAL			
INDICADOR SKGI				INDICADOR SKGP				INDICADOR SKHC			
COORDENADAS 04 16 31,25 N 074 47 45,92 W				COORDENADAS 02 34 12,11 N 077 53 52,76 W				COORDENADAS 06 09 12,75 N 071 45 42,36 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
SEP	3	10:36	23:24	SEP	3	10:36	23:28	SEP	3	10:25	23:22
	10	10:34	23:21		10	10:35	23:24		10	10:25	23:17
	17	10:32	23:18		17	10:33	23:20		17	10:25	23:13
	24	10:30	23:15		24	10:32	23:17		24	10:24	23:08
OCT	1	10:28	23:13	OCT	1	10:31	23:13	OCT	1	10:24	23:04
	8	10:26	23:11		8	10:30	23:10		8	10:24	23:01
	15	10:24	23:10		15	10:30	23:08		15	10:24	22:58
	22	10:23	23:09		22	10:29	23:06		22	10:25	22:55
	29	10:22	23:08		29	10:30	23:05		29	10:26	22:53
NOV	5	10:23	23:08	NOV	5	10:31	23:05	NOV	5	10:28	22:52
	12	10:24	23:09		12	10:33	23:05		12	10:30	22:52
	19	10:25	23:10		19	10:35	23:06		19	10:33	22:52
	26	10:28	23:12		26	10:38	23:07		26	10:36	22:53
DEC	3	10:31	23:15	DEC	3	10:41	23:09	DEC	3	10:40	22:55
	10	10:34	23:18		10	10:45	23:12		10	10:44	22:58
	17	10:37	23:21		17	10:48	23:15		17	10:47	23:01
	24	10:41	23:25		24	10:52	23:18		24	10:50	23:04
	31	10:42	23:28		31	10:53	23:22		31	10:51	23:08
JAN	1	10:46	23:21	JAN	1	10:55	23:36	JAN	1	10:37	23:06
	8	10:48	23:24		8	10:58	23:40		8	10:39	23:09
	15	10:50	23:27		15	11:00	23:42		15	10:41	23:12
	22	10:52	23:30		22	11:02	23:45		22	10:42	23:15
	29	10:52	23:32		29	11:03	23:46		29	10:42	23:17
FEB	5	10:52	23:33	FEB	5	11:03	23:47	FEB	5	10:42	23:19
	12	10:52	23:33		12	11:03	23:47		12	10:42	23:20
	19	10:51	23:33		19	11:02	23:47		19	10:41	23:20
	26	10:50	23:33		26	11:01	23:46		26	10:39	23:20
MAR	5	10:48	23:32	MAR	5	11:00	23:44	MAR	5	10:36	23:19
	12	10:45	23:30		12	10:57	23:43		12	10:34	23:18
	19	10:43	23:29		19	10:55	23:41		19	10:30	23:17
	26	10:40	23:28		26	10:52	23:40		26	10:27	23:17
APR	2	10:37	23:27	APR	2	10:50	23:38	APR	2	10:24	23:16
	9	10:34	23:26		9	10:47	23:37		9	10:21	23:15
	16	10:31	23:26		16	10:45	23:36		16	10:17	23:15
	23	10:29	23:25		23	10:43	23:36		23	10:15	23:15
	30	10:27	23:25		30	10:41	23:36		30	10:12	23:15
MAY	7	10:25	23:26	MAY	7	10:39	23:36	MAY	7	10:10	23:16
	14	10:24	23:26		14	10:39	23:36		14	10:09	23:17
	21	10:23	23:27		21	10:38	23:37		21	10:08	23:18

	28	10:24	23:29		28	10:39	23:38		28	10:08	23:20
JUN	4	10:25	23:30	JUN	4	10:40	23:40	JUN	4	10:09	23:21
	11	10:26	23:32		11	10:41	23:41		11	10:10	23:23
	18	10:27	23:34		18	10:43	23:43		18	10:12	23:25
	25	10:29	23:35		25	10:44	23:44		25	10:13	23:26
JUL	2	10:31	23:36	JUL	2	10:46	23:46	JUL	2	10:15	23:27
	9	10:32	23:37		9	10:47	23:47		9	10:17	23:28
	16	10:33	23:37		16	10:48	23:47		16	10:18	23:28
	23	10:34	23:36		23	10:49	23:46		23	10:19	23:27
	30	10:34	23:35		30	10:49	23:45		30	10:20	23:25
AUG	6	10:34	23:33	AUG	6	10:49	23:44	AUG	6	10:20	23:23
	13	10:34	23:31		13	10:48	23:42		13	10:20	23:20
	20	10:34	23:28		20	10:48	23:39		20	10:20	23:17
	27	10:33	23:25		27	10:46	23:36		27	10:19	23:14
SEP	3	10:32	23:22	SEP	3	10:45	23:33	SEP	3	10:18	23:10
	10	10:30	23:18		10	10:43	23:30		10	10:17	23:07
	17	10:29	23:15		17	10:41	23:27		17	10:16	23:03
	24	10:27	23:12		24	10:39	23:25		24	10:15	22:59
OCT	1	10:25	23:09	OCT	1	10:37	23:22	OCT	1	10:13	22:56
	8	10:24	23:06		8	10:36	23:20		8	10:12	22:53
	15	10:23	23:04		15	10:34	23:18		15	10:12	22:51
	22	10:22	23:03		22	10:33	23:17		22	10:11	22:49
	29	10:22	23:02		29	10:33	23:17		29	10:12	22:48
NOV	5	10:23	23:02	NOV	5	10:33	23:17	NOV	5	10:13	22:48
	12	10:24	23:03		12	10:34	23:17		12	10:15	22:48
	19	10:26	23:04		19	10:36	23:18		19	10:17	22:49
	26	10:29	23:05		26	10:39	23:20		26	10:20	22:50
DEC	3	10:32	23:08	DEC	3	10:42	23:23	DEC	3	10:23	22:52
	10	10:35	23:10		10	10:45	23:26		10	10:26	22:55
	17	10:39	23:14		17	10:48	23:29		17	10:30	22:58
	24	10:42	23:17		24	10:52	23:32		24	10:33	23:02
	31	10:43	23:21		31	10:53	23:36		31	10:34	23:05
NOMBRE IBAGUE INDICADOR SKIB COORDENADAS04 25 17,95 N 075 08 01 W				NOMBRE INIRIDA INDICADOR SKPD COORDENADAS03 51 12,78 N 067 54 22,62 W				NOMBRE IPIALES INDICADOR SKIP COORDENADAS00 51 42,86 N 077 40 18,65 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:47	23:22	JAN	1	10:18	22:54	JAN	1	10:52	23:38
	8	10:50	23:26		8	10:20	22:58		8	10:55	23:41
	15	10:52	23:28		15	10:22	23:00		15	10:57	23:44
	22	10:53	23:31		22	10:24	23:03		22	10:59	23:46
	29	10:54	23:33		29	10:24	23:05		29	11:00	23:47
FEB	5	10:54	23:34	FEB	5	10:24	23:06	FEB	5	11:00	23:48
	12	10:54	23:35		12	10:24	23:06		12	11:00	23:48
	19	10:53	23:35		19	10:23	23:06		19	11:00	23:47

	26	10:51	23:34		26	10:22	23:05		26	10:59	23:46
MAR	5	10:49	23:33	MAR	5	10:20	23:04	MAR	5	10:58	23:44
	12	10:47	23:32		12	10:18	23:03		12	10:56	23:42
	19	10:44	23:31		19	10:15	23:02		19	10:54	23:40
	26	10:41	23:29		26	10:12	23:00		26	10:52	23:38
APR	2	10:38	23:28	APR	2	10:09	22:59	APR	2	10:49	23:37
	9	10:35	23:28		9	10:06	22:58		9	10:47	23:35
	16	10:32	23:27		16	10:04	22:58		16	10:45	23:34
	23	10:30	23:27		23	10:01	22:57		23	10:43	23:33
	30	10:28	23:27		30	9:59	22:57		30	10:42	23:33
MAY	7	10:26	23:27	MAY	7	9:58	22:58	MAY	7	10:41	23:33
	14	10:25	23:28		14	9:57	22:58		14	10:40	23:33
	21	10:24	23:29		21	9:56	22:59		21	10:40	23:34
	28	10:25	23:30		28	9:57	23:00		28	10:41	23:35
JUN	4	10:26	23:32	JUN	4	9:58	23:02	JUN	4	10:42	23:36
	11	10:27	23:34		11	9:59	23:04		11	10:43	23:37
	18	10:28	23:35		18	10:01	23:05		18	10:45	23:39
	25	10:30	23:37		25	10:02	23:07		25	10:46	23:41
JUL	2	10:32	23:38	JUL	2	10:04	23:08	JUL	2	10:48	23:42
	9	10:33	23:39		9	10:05	23:09		9	10:49	23:43
	16	10:34	23:39		16	10:06	23:09		16	10:50	23:43
	23	10:35	23:38		23	10:07	23:08		23	10:50	23:43
	30	10:35	23:37		30	10:07	23:07		30	10:50	23:42
AUG	6	10:35	23:35	AUG	6	10:07	23:05	AUG	6	10:50	23:41
	13	10:35	23:32		13	10:07	23:03		13	10:49	23:39
	20	10:35	23:29		20	10:07	23:00		20	10:48	23:37
	27	10:34	23:26		27	10:06	22:57		27	10:47	23:34
SEP	3	10:33	23:23	SEP	3	10:04	22:54	SEP	3	10:45	23:32
	10	10:31	23:20		10	10:03	22:51		10	10:43	23:29
	17	10:30	23:16		17	10:01	22:47		17	10:41	23:26
	24	10:28	23:13		24	9:59	22:44		24	10:38	23:24
OCT	1	10:27	23:10	OCT	1	9:58	22:42	OCT	1	10:36	23:22
	8	10:25	23:08		8	9:56	22:39		8	10:34	23:20
	15	10:24	23:06		15	9:55	22:37		15	10:32	23:19
	22	10:23	23:04		22	9:54	22:36		22	10:31	23:18
	29	10:23	23:04		29	9:54	22:35		29	10:30	23:18
NOV	5	10:24	23:04	NOV	5	9:55	22:35	NOV	5	10:30	23:18
	12	10:26	23:04		12	9:56	22:36		12	10:31	23:18
	19	10:28	23:05		19	9:58	22:37		19	10:33	23:20
	26	10:30	23:06		26	10:01	22:38		26	10:35	23:22
DEC	3	10:34	23:09	DEC	3	10:04	22:41	DEC	3	10:38	23:25
	10	10:37	23:11		10	10:07	22:44		10	10:41	23:28
	17	10:40	23:15		17	10:11	22:47		17	10:44	23:31
	24	10:44	23:18		24	10:14	22:50		24	10:48	23:34

31 10:45 23:22				31 10:15 22:54				31 10:49 23:38			
NOMBRE		JURADO		NOMBRE		LA ESPERANZA		NOMBRE		LA JAGUA DE IBIRICO	
INDICADOR		SKJU		INDICADOR		SKRZ		INDICADOR		SKJI	
COORDENADAS 07 05 30 N 077 44 25 W				COORDENADAS 05 56 54 N 073 36 33 W				COORDENADAS 09 37 14 N 073 32 11 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	11:02	23:28	JAN	1	10:44	23:14	JAN	1	10:49	23:07
	8	11:04	23:32		8	10:46	23:17		8	10:51	23:10
	15	11:06	23:35		15	10:48	23:20		15	10:52	23:14
	22	11:07	23:38		22	10:49	23:23		22	10:53	23:17
	29	11:07	23:40		29	10:50	23:25		29	10:53	23:19
FEB	5	11:07	23:41	FEB	5	10:50	23:26	FEB	5	10:53	23:21
	12	11:07	23:43		12	10:49	23:27		12	10:52	23:23
	19	11:05	23:43		19	10:48	23:28		19	10:50	23:24
	26	11:03	23:43		26	10:46	23:27		26	10:47	23:25
MAR	5	11:01	23:43	MAR	5	10:44	23:27	MAR	5	10:44	23:25
	12	10:58	23:42		12	10:41	23:26		12	10:41	23:25
	19	10:54	23:41		19	10:38	23:25		19	10:37	23:25
	26	10:51	23:41		26	10:35	23:24		26	10:33	23:24
APR	2	10:47	23:40	APR	2	10:31	23:23	APR	2	10:29	23:24
	9	10:44	23:40		9	10:28	23:23		9	10:25	23:24
	16	10:41	23:40		16	10:25	23:22		16	10:21	23:25
	23	10:38	23:40		23	10:22	23:22		23	10:18	23:25
	30	10:35	23:40		30	10:20	23:23		30	10:15	23:26
MAY	7	10:33	23:41	MAY	7	10:18	23:23	MAY	7	10:12	23:27
	14	10:32	23:42		14	10:17	23:24		14	10:11	23:28
	21	10:31	23:43		21	10:16	23:25		21	10:09	23:30
	28	10:31	23:45		28	10:16	23:27		28	10:09	23:32
JUN	4	10:31	23:47	JUN	4	10:17	23:28	JUN	4	10:09	23:34
	11	10:33	23:49		11	10:18	23:30		11	10:10	23:36
	18	10:34	23:50		18	10:20	23:32		18	10:12	23:38
	25	10:36	23:52		25	10:21	23:33		25	10:14	23:39
JUL	2	10:37	23:53	JUL	2	10:23	23:35	JUL	2	10:16	23:40
	9	10:39	23:54		9	10:24	23:35		9	10:17	23:40
	16	10:41	23:53		16	10:26	23:35		16	10:19	23:40
	23	10:42	23:52		23	10:27	23:34		23	10:21	23:38
	30	10:42	23:50		30	10:27	23:32		30	10:22	23:36
AUG	6	10:43	23:48	AUG	6	10:28	23:30	AUG	6	10:22	23:33
	13	10:43	23:45		13	10:28	23:28		13	10:23	23:30
	20	10:43	23:42		20	10:27	23:25		20	10:23	23:26
	27	10:42	23:38		27	10:27	23:21		27	10:23	23:22
SEP	3	10:42	23:34	SEP	3	10:26	23:18	SEP	3	10:23	23:18
	10	10:41	23:31		10	10:25	23:14		10	10:22	23:14
	17	10:40	23:27		17	10:23	23:10		17	10:22	23:09

	24	10:39	23:23		24	10:22	23:07		24	10:21	23:05
OCT	1	10:38	23:20	OCT	1	10:21	23:04	OCT	1	10:20	23:01
	8	10:37	23:17		8	10:20	23:01		8	10:20	22:58
	15	10:36	23:14		15	10:19	22:58		15	10:20	22:55
	22	10:36	23:12		22	10:19	22:57		22	10:21	22:53
	29	10:37	23:11		29	10:19	22:56		29	10:22	22:51
NOV	5	10:38	23:11	NOV	5	10:20	22:56	NOV	5	10:24	22:50
	12	10:40	23:11		12	10:22	22:56		12	10:26	22:50
	19	10:42	23:11		19	10:24	22:56		19	10:28	22:50
	26	10:45	23:13		26	10:27	22:58		26	10:32	22:52
DEC	3	10:48	23:15	DEC	3	10:30	23:00	DEC	3	10:35	22:53
	10	10:52	23:17		10	10:33	23:03		10	10:39	22:56
	17	10:55	23:21		17	10:37	23:06		17	10:42	22:59
	24	10:59	23:24		24	10:40	23:10		24	10:45	23:02
	31	11:00	23:28		31	10:41	23:13		31	10:46	23:06
NOMBRE	LA MACARENA			NOMBRE	LA MINA			NOMBRE	LA PROVIDENCIA		
INDICADOR	SKNA			INDICADOR	SKLM			INDICADOR	SKAQ		
COORDENADAS	S02 10 32,59 N 073 47 12,13 W			COORDENADAS	S11 13 57,40 N 072 29 19,90 W			COORDENADAS	S07 09 55 N 075 43 31 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:38	23:21	JAN	1	10:48	23:00	JAN	1	10:54	23:20
	8	10:41	23:24		8	10:50	23:04		8	10:57	23:23
	15	10:43	23:26		15	10:51	23:08		15	10:58	23:27
	22	10:45	23:29		22	10:52	23:11		22	10:59	23:29
	29	10:46	23:30		29	10:52	23:14		29	10:59	23:32
FEB	5	10:46	23:31	FEB	5	10:51	23:16	FEB	5	10:59	23:33
	12	10:46	23:31		12	10:50	23:18		12	10:59	23:34
	19	10:46	23:31		19	10:47	23:19		19	10:57	23:35
	26	10:45	23:29		26	10:45	23:20		26	10:55	23:35
MAR	5	10:43	23:28	MAR	5	10:41	23:21	MAR	5	10:53	23:35
	12	10:41	23:27		12	10:37	23:21		12	10:50	23:34
	19	10:39	23:25		19	10:33	23:21		19	10:46	23:33
	26	10:36	23:23		26	10:29	23:21		26	10:43	23:33
APR	2	10:33	23:22	APR	2	10:25	23:22	APR	2	10:39	23:32
	9	10:31	23:21		9	10:20	23:22		9	10:36	23:32
	16	10:29	23:20		16	10:16	23:22		16	10:33	23:32
	23	10:26	23:19		23	10:13	23:23		23	10:30	23:32
	30	10:25	23:19		30	10:09	23:24		30	10:27	23:32
MAY	7	10:23	23:19	MAY	7	10:07	23:26	MAY	7	10:25	23:33
	14	10:23	23:19		14	10:04	23:27		14	10:23	23:34
	21	10:23	23:20		21	10:03	23:29		21	10:23	23:36
	28	10:23	23:21		28	10:02	23:31		28	10:22	23:37
JUN	4	10:24	23:23	JUN	4	10:03	23:33	JUN	4	10:23	23:39
	11	10:26	23:24		11	10:04	23:35		11	10:24	23:41

	18	10:27	23:26		18	10:05	23:37		18	10:26	23:43
	25	10:29	23:27		25	10:07	23:39		25	10:28	23:44
JUL	2	10:30	23:29	JUL	2	10:09	23:40	JUL	2	10:29	23:45
	9	10:31	23:29		9	10:11	23:40		9	10:31	23:46
	16	10:32	23:30		16	10:13	23:39		16	10:32	23:45
	23	10:33	23:29		23	10:14	23:37		23	10:33	23:44
	30	10:33	23:28		30	10:16	23:35		30	10:34	23:42
AUG	6	10:33	23:27	AUG	6	10:17	23:32	AUG	6	10:35	23:40
	13	10:32	23:25		13	10:18	23:28		13	10:35	23:37
	20	10:32	23:22		20	10:18	23:24		20	10:35	23:34
	27	10:30	23:20		27	10:18	23:20		27	10:34	23:30
SEP	3	10:29	23:17	SEP	3	10:18	23:15	SEP	3	10:34	23:27
	10	10:27	23:14		10	10:18	23:11		10	10:33	23:23
	17	10:25	23:11		17	10:18	23:06		17	10:32	23:19
	24	10:23	23:08		24	10:17	23:01		24	10:31	23:15
OCT	1	10:21	23:06	OCT	1	10:17	22:57	OCT	1	10:30	23:12
	8	10:19	23:04		8	10:17	22:53		8	10:29	23:09
	15	10:17	23:02		15	10:18	22:50		15	10:28	23:06
	22	10:16	23:01		22	10:19	22:48		22	10:28	23:04
	29	10:16	23:01		29	10:20	22:46		29	10:29	23:03
NOV	5	10:16	23:01	NOV	5	10:22	22:45	NOV	5	10:30	23:03
	12	10:17	23:01		12	10:25	22:45		12	10:32	23:03
	19	10:19	23:02		19	10:27	22:45		19	10:34	23:03
	26	10:22	23:04		26	10:31	22:45		26	10:37	23:05
DEC	3	10:24	23:07	DEC	3	10:34	22:47	DEC	3	10:40	23:07
	10	10:28	23:10		10	10:38	22:50		10	10:44	23:09
	17	10:31	23:13		17	10:41	22:53		17	10:47	23:12
	24	10:35	23:17		24	10:45	22:56		24	10:51	23:16
	31	10:36	23:20		31	10:46	23:00		31	10:52	23:19
<p>NOMBRE LAS CRUCES INDICADOR SKRU COORDENADAS07 22 59,70 N 073 30 19,80 W</p>				<p>NOMBRE LETICIA INDICADOR SKLT COORDENADAS04 11 31,08 S 069 56 29,19 W</p>				<p>NOMBRE MAGANGUE INDICADOR SKMG COORDENADAS09 17 05,19 N 074 50 45,97 W</p>			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:46	23:11	JAN	1	10:12	23:16	JAN	1	10:54	23:13
	8	10:48	23:14		8	10:16	23:19		8	10:56	23:17
	15	10:50	23:17		15	10:19	23:21		15	10:58	23:20
	22	10:51	23:20		22	10:21	23:22		22	10:58	23:23
	29	10:51	23:22		29	10:23	23:23		29	10:59	23:25
FEB	5	10:51	23:24	FEB	5	10:24	23:22	FEB	5	10:58	23:27
	12	10:50	23:25		12	10:25	23:21		12	10:57	23:29
	19	10:49	23:26		19	10:25	23:19		19	10:55	23:30
	26	10:47	23:26		26	10:25	23:17		26	10:53	23:31
MAR	5	10:44	23:26	MAR	5	10:25	23:14	MAR	5	10:50	23:31
	12	10:41	23:25		12	10:24	23:12		12	10:46	23:31



	19	10:37	23:25		19	10:23	23:09		19	10:43	23:30
	26	10:34	23:24		26	10:22	23:06		26	10:39	23:30
APR	2	10:30	23:24	APR	2	10:20	23:03	APR	2	10:35	23:30
	9	10:27	23:23		9	10:19	23:01		9	10:31	23:30
	16	10:23	23:23		16	10:18	22:59		16	10:27	23:30
	23	10:20	23:23		23	10:17	22:57		23	10:24	23:31
	30	10:18	23:24		30	10:16	22:56		30	10:21	23:31
MAY	7	10:16	23:24	MAY	7	10:16	22:55	MAY	7	10:19	23:32
	14	10:14	23:26		14	10:16	22:55		14	10:17	23:34
	21	10:13	23:27		21	10:17	22:55		21	10:16	23:35
	28	10:13	23:29		28	10:18	22:56		28	10:15	23:37
JUN	4	10:14	23:31	JUN	4	10:20	22:57	JUN	4	10:16	23:39
	11	10:15	23:32		11	10:21	22:58		11	10:17	23:41
	18	10:17	23:34		18	10:23	22:59		18	10:18	23:43
	25	10:18	23:36		25	10:24	23:01		25	10:20	23:45
JUL	2	10:20	23:37	JUL	2	10:25	23:02	JUL	2	10:22	23:46
	9	10:22	23:37		9	10:26	23:04		9	10:24	23:46
	16	10:23	23:37		16	10:26	23:05		16	10:25	23:45
	23	10:24	23:36		23	10:26	23:05		23	10:27	23:44
	30	10:25	23:34		30	10:26	23:05		30	10:28	23:42
AUG	6	10:26	23:31	AUG	6	10:25	23:05	AUG	6	10:29	23:39
	13	10:26	23:29		13	10:24	23:04		13	10:29	23:36
	20	10:26	23:25		20	10:22	23:02		20	10:29	23:32
	27	10:25	23:22		27	10:19	23:01		27	10:29	23:28
SEP	3	10:25	23:18	SEP	3	10:17	22:59	SEP	3	10:29	23:24
	10	10:24	23:14		10	10:14	22:57		10	10:28	23:20
	17	10:23	23:10		17	10:10	22:56		17	10:28	23:15
	24	10:22	23:06		24	10:07	22:54		24	10:27	23:11
OCT	1	10:21	23:03	OCT	1	10:04	22:53	OCT	1	10:26	23:07
	8	10:20	23:00		8	10:01	22:52		8	10:26	23:04
	15	10:19	22:57		15	9:58	22:52		15	10:26	23:01
	22	10:19	22:55		22	9:56	22:52		22	10:26	22:59
	29	10:20	22:54		29	9:54	22:52		29	10:28	22:57
NOV	5	10:21	22:53	NOV	5	9:53	22:53	NOV	5	10:29	22:57
	12	10:23	22:54		12	9:53	22:54		12	10:31	22:56
	19	10:26	22:54		19	9:54	22:56		19	10:34	22:57
	26	10:29	22:55		26	9:56	22:59		26	10:37	22:58
DEC	3	10:32	22:57	DEC	3	9:58	23:02	DEC	3	10:40	23:00
	10	10:35	23:00		10	10:01	23:05		10	10:44	23:02
	17	10:39	23:03		17	10:05	23:09		17	10:48	23:05
	24	10:42	23:07		24	10:08	23:12		24	10:51	23:09
	31	10:43	23:10		31	10:09	23:16		31	10:52	23:12
NOMBRE INDICADOR		MALAGA SKLA		NOMBRE INDICADOR		MANIZALES SKMZ		NOMBRE INDICADOR		MARIQUITA SKQU	

COORDENADAS06 42 21,40 N 072 43 49,40 W				COORDENADAS05 01 48,17 N 075 27 55,63 W				COORDENADAS05 12 45,51 N 074 53 01,56 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:42	23:09	JAN	1	10:50	23:23	JAN	1	10:48	23:20
	8	10:44	23:12		8	10:52	23:26		8	10:50	23:23
	15	10:46	23:15		15	10:54	23:29		15	10:52	23:26
	22	10:47	23:18		22	10:55	23:31		22	10:53	23:29
	29	10:47	23:20		29	10:56	23:33		29	10:54	23:31
FEB	5	10:47	23:22	FEB	5	10:56	23:35	FEB	5	10:54	23:32
	12	10:46	23:23		12	10:56	23:35		12	10:54	23:33
	19	10:45	23:23		19	10:55	23:36		19	10:52	23:33
	26	10:43	23:23		26	10:53	23:35		26	10:51	23:33
MAR	5	10:41	23:23	MAR	5	10:51	23:34	MAR	5	10:49	23:32
	12	10:38	23:22		12	10:48	23:33		12	10:46	23:31
	19	10:34	23:21		19	10:45	23:32		19	10:43	23:30
	26	10:31	23:21		26	10:42	23:31		26	10:40	23:29
APR	2	10:27	23:20	APR	2	10:39	23:30	APR	2	10:37	23:28
	9	10:24	23:20		9	10:36	23:29		9	10:34	23:27
	16	10:21	23:20		16	10:33	23:29		16	10:31	23:27
	23	10:18	23:20		23	10:31	23:29		23	10:28	23:27
	30	10:16	23:20		30	10:28	23:29		30	10:26	23:27
MAY	7	10:14	23:20	MAY	7	10:27	23:29	MAY	7	10:24	23:27
	14	10:12	23:22		14	10:25	23:30		14	10:23	23:28
	21	10:11	23:23		21	10:25	23:31		21	10:22	23:29
	28	10:11	23:24		28	10:25	23:33		28	10:22	23:31
JUN	4	10:12	23:26	JUN	4	10:26	23:34	JUN	4	10:23	23:32
	11	10:13	23:28		11	10:27	23:36		11	10:25	23:34
	18	10:15	23:30		18	10:29	23:38		18	10:26	23:36
	25	10:16	23:31		25	10:30	23:39		25	10:28	23:37
JUL	2	10:18	23:32	JUL	2	10:32	23:40	JUL	2	10:29	23:38
	9	10:20	23:33		9	10:33	23:41		9	10:31	23:39
	16	10:21	23:33		16	10:35	23:41		16	10:32	23:39
	23	10:22	23:32		23	10:36	23:40		23	10:33	23:38
	30	10:23	23:30		30	10:36	23:39		30	10:33	23:37
AUG	6	10:23	23:28	AUG	6	10:36	23:37	AUG	6	10:34	23:35
	13	10:23	23:25		13	10:36	23:34		13	10:34	23:32
	20	10:23	23:22		20	10:36	23:31		20	10:33	23:29
	27	10:23	23:18		27	10:35	23:28		27	10:32	23:26
SEP	3	10:22	23:14	SEP	3	10:34	23:25	SEP	3	10:31	23:22
	10	10:21	23:11		10	10:33	23:21		10	10:30	23:19
	17	10:20	23:07		17	10:31	23:18		17	10:29	23:15
	24	10:19	23:03		24	10:30	23:14		24	10:27	23:12
OCT	1	10:17	23:00	OCT	1	10:28	23:11	OCT	1	10:26	23:09
	8	10:17	22:57		8	10:27	23:09		8	10:25	23:06
	15	10:16	22:54		15	10:26	23:07		15	10:24	23:04

	22	10:16	22:53		22	10:25	23:05		22	10:23	23:03
	29	10:16	22:52		29	10:25	23:04		29	10:23	23:02
NOV	5	10:18	22:51	NOV	5	10:26	23:04	NOV	5	10:24	23:02
	12	10:19	22:51		12	10:28	23:04		12	10:26	23:02
	19	10:22	22:52		19	10:30	23:05		19	10:28	23:03
	26	10:25	22:53		26	10:33	23:07		26	10:31	23:04
DEC	3	10:28	22:55	DEC	3	10:36	23:09	DEC	3	10:34	23:06
	10	10:31	22:58		10	10:39	23:12		10	10:37	23:09
	17	10:35	23:01		17	10:43	23:15		17	10:41	23:12
	24	10:38	23:05		24	10:46	23:19		24	10:44	23:16
	31	10:39	23:08		31	10:47	23:22		31	10:45	23:19
NOMBRE MEDELLIN				NOMBRE MIRAFLORES				NOMBRE MITU			
INDICADOR SKMD				INDICADOR SKMF				INDICADOR SKMU			
COORDENADAS06 13 13,59 N				COORDENADAS01 20 15,76 N				COORDENADAS01 15 12,62 N			
075 35 25,56 W				071 57 07,51 W				070 14 02,72 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:52	23:21	JAN	1	10:30	23:15	JAN	1	10:23	23:08
	8	10:55	23:24		8	10:33	23:18		8	10:26	23:11
	15	10:56	23:28		15	10:35	23:20		15	10:28	23:14
	22	10:58	23:30		22	10:37	23:22		22	10:30	23:16
	29	10:58	23:32		29	10:38	23:24		29	10:31	23:17
FEB	5	10:58	23:34	FEB	5	10:38	23:25	FEB	5	10:31	23:18
	12	10:57	23:35		12	10:38	23:25		12	10:31	23:18
	19	10:56	23:35		19	10:38	23:24		19	10:31	23:17
	26	10:54	23:35		26	10:37	23:22		26	10:30	23:16
MAR	5	10:52	23:34	MAR	5	10:35	23:21	MAR	5	10:28	23:14
	12	10:49	23:34		12	10:33	23:19		12	10:26	23:12
	19	10:46	23:33		19	10:31	23:17		19	10:24	23:11
	26	10:42	23:32		26	10:29	23:16		26	10:22	23:09
APR	2	10:39	23:31	APR	2	10:26	23:14	APR	2	10:20	23:07
	9	10:36	23:31		9	10:24	23:13		9	10:17	23:06
	16	10:33	23:31		16	10:22	23:12		16	10:15	23:05
	23	10:30	23:31		23	10:20	23:11		23	10:13	23:04
	30	10:28	23:31		30	10:18	23:11		30	10:12	23:04
MAY	7	10:26	23:31	MAY	7	10:17	23:11	MAY	7	10:10	23:04
	14	10:24	23:32		14	10:16	23:11		14	10:10	23:04
	21	10:23	23:34		21	10:17	23:12		21	10:10	23:05
	28	10:24	23:35		28	10:17	23:13		28	10:11	23:06
JUN	4	10:24	23:37	JUN	4	10:18	23:14	JUN	4	10:12	23:07
	11	10:26	23:39		11	10:20	23:15		11	10:13	23:08
	18	10:27	23:40		18	10:21	23:17		18	10:14	23:10
	25	10:29	23:42		25	10:23	23:19		25	10:16	23:12
JUL	2	10:30	23:43	JUL	2	10:24	23:20	JUL	2	10:17	23:13
	9	10:32	23:44		9	10:25	23:21		9	10:19	23:14
	16	10:33	23:43		16	10:26	23:21		16	10:19	23:14

	23	10:34	23:42		23	10:27	23:21		23	10:20	23:14
	30	10:35	23:41		30	10:27	23:20		30	10:20	23:13
AUG	6	10:35	23:39	AUG	6	10:27	23:19	AUG	6	10:20	23:12
	13	10:35	23:36		13	10:26	23:17		13	10:19	23:10
	20	10:35	23:33		20	10:25	23:14		20	10:18	23:08
	27	10:34	23:29		27	10:24	23:12		27	10:17	23:05
SEP	3	10:34	23:26	SEP	3	10:22	23:09	SEP	3	10:15	23:02
	10	10:33	23:22		10	10:20	23:06		10	10:13	22:59
	17	10:31	23:18		17	10:18	23:04		17	10:11	22:57
	24	10:30	23:15		24	10:15	23:01		24	10:09	22:54
OCT	1	10:29	23:11	OCT	1	10:13	22:59	OCT	1	10:06	22:52
	8	10:28	23:09		8	10:11	22:57		8	10:04	22:50
	15	10:27	23:06		15	10:10	22:55		15	10:03	22:48
	22	10:27	23:05		22	10:08	22:54		22	10:01	22:48
	29	10:27	23:03		29	10:08	22:54		29	10:01	22:47
NOV	5	10:28	23:03	NOV	5	10:08	22:54	NOV	5	10:01	22:48
	12	10:30	23:03		12	10:09	22:55		12	10:02	22:48
	19	10:32	23:04		19	10:11	22:56		19	10:04	22:50
	26	10:35	23:05		26	10:13	22:58		26	10:06	22:52
DEC	3	10:38	23:08	DEC	3	10:16	23:01	DEC	3	10:09	22:54
	10	10:42	23:10		10	10:19	23:04		10	10:12	22:57
	17	10:45	23:14		17	10:22	23:07		17	10:15	23:01
	24	10:49	23:17		24	10:26	23:11		24	10:19	23:04
	31	10:50	23:20		31	10:27	23:14		31	10:20	23:07
<b>NOMBRE MOMPOS</b> <b>INDICADOR SKMP</b> <b>COORDENADAS</b> 09 15 28,06 N 074 26 16,86 W				<b>NOMBRE MONFORT</b> <b>INDICADOR SKNF</b> <b>COORDENADAS</b> 00 37 30 N 069 44 58 W				<b>NOMBRE MONTELIBANO</b> <b>INDICADOR SKML</b> <b>COORDENADAS</b> 07 58 24 N 075 26 28,60 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:52	23:11	JAN	1	10:20	23:07	JAN	1	10:54	23:18
	8	10:55	23:15		8	10:23	23:10		8	10:57	23:21
	15	10:56	23:18		15	10:25	23:13		15	10:58	23:24
	22	10:57	23:21		22	10:27	23:15		22	10:59	23:27
	29	10:57	23:24		29	10:28	23:16		29	10:59	23:29
FEB	5	10:57	23:26	FEB	5	10:29	23:17	FEB	5	10:59	23:31
	12	10:56	23:27		12	10:29	23:16		12	10:58	23:33
	19	10:54	23:28		19	10:28	23:15		19	10:57	23:33
	26	10:51	23:29		26	10:27	23:14		26	10:55	23:34
MAR	5	10:48	23:29	MAR	5	10:26	23:12	MAR	5	10:52	23:33
	12	10:45	23:29		12	10:24	23:10		12	10:49	23:33
	19	10:41	23:29		19	10:22	23:08		19	10:45	23:32
	26	10:37	23:29		26	10:20	23:07		26	10:41	23:32
APR	2	10:33	23:28	APR	2	10:18	23:05	APR	2	10:38	23:32
	9	10:29	23:28		9	10:16	23:03		9	10:34	23:31
	16	10:26	23:29		16	10:14	23:02		16	10:31	23:31

	23	10:22	23:29		23	10:12	23:01		23	10:28	23:32
	30	10:19	23:30		30	10:10	23:01		30	10:25	23:32
MAY	7	10:17	23:31	MAY	7	10:09	23:01	MAY	7	10:23	23:33
	14	10:15	23:32		14	10:09	23:01		14	10:21	23:34
	21	10:14	23:34		21	10:09	23:02		21	10:20	23:36
	28	10:14	23:36		28	10:10	23:03		28	10:20	23:37
JUN	4	10:14	23:38	JUN	4	10:11	23:04	JUN	4	10:21	23:39
	11	10:15	23:40		11	10:12	23:05		11	10:22	23:41
	18	10:17	23:41		18	10:14	23:07		18	10:23	23:43
	25	10:19	23:43		25	10:15	23:08		25	10:25	23:44
JUL	2	10:20	23:44	JUL	2	10:17	23:10	JUL	2	10:27	23:45
	9	10:22	23:44		9	10:18	23:11		9	10:28	23:46
	16	10:24	23:44		16	10:18	23:11		16	10:30	23:45
	23	10:25	23:42		23	10:19	23:11		23	10:31	23:44
	30	10:26	23:40		30	10:19	23:10		30	10:32	23:42
AUG	6	10:27	23:37	AUG	6	10:19	23:09	AUG	6	10:33	23:40
	13	10:27	23:34		13	10:18	23:07		13	10:33	23:37
	20	10:28	23:31		20	10:17	23:05		20	10:33	23:33
	27	10:27	23:27		27	10:15	23:03		27	10:32	23:30
SEP	3	10:27	23:22	SEP	3	10:13	23:00	SEP	3	10:32	23:26
	10	10:27	23:18		10	10:11	22:57		10	10:31	23:22
	17	10:26	23:14		17	10:09	22:55		17	10:30	23:18
	24	10:25	23:10		24	10:07	22:52		24	10:29	23:14
OCT	1	10:25	23:06	OCT	1	10:04	22:50	OCT	1	10:28	23:10
	8	10:24	23:02		8	10:02	22:48		8	10:28	23:07
	15	10:24	22:59		15	10:00	22:47		15	10:27	23:04
	22	10:25	22:57		22	9:59	22:46		22	10:28	23:02
	29	10:26	22:56		29	9:58	22:46		29	10:28	23:01
NOV	5	10:27	22:55	NOV	5	9:58	22:46	NOV	5	10:30	23:00
	12	10:30	22:55		12	9:59	22:47		12	10:32	23:00
	19	10:32	22:55		19	10:01	22:48		19	10:34	23:01
	26	10:35	22:56		26	10:03	22:51		26	10:37	23:02
DEC	3	10:39	22:58	DEC	3	10:06	22:53	DEC	3	10:41	23:04
	10	10:42	23:01		10	10:09	22:56		10	10:44	23:07
	17	10:46	23:04		17	10:12	23:00		17	10:48	23:10
	24	10:49	23:07		24	10:16	23:03		24	10:51	23:13
	31	10:50	23:11		31	10:17	23:07		31	10:52	23:17
NOMBRE	MONTERIA			NOMBRE	MURINDO			NOMBRE	NECOCLI		
INDICADOR	SKMR			INDICADOR	SKUQ			INDICADOR	SKNC		
COORDENADAS	08 49 25,91 N 075 49 34,02 W			COORDENADAS	06 58 54,3 N 076 48 50,5 W			COORDENADAS	08 27 00 N 076 47 00 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:57	23:18	JAN	1	10:58	23:25	JAN	1	11:01	23:22
	8	11:00	23:21		8	11:01	23:28		8	11:03	23:26
	15	11:01	23:25		15	11:02	23:31		15	11:04	23:29

	22	11:02	23:27		22	11:03	23:34		22	11:05	23:32
	29	11:02	23:30		29	11:04	23:36		29	11:05	23:34
FEB	5	11:02	23:32	FEB	5	11:04	23:38	FEB	5	11:05	23:36
	12	11:01	23:33		12	11:03	23:39		12	11:04	23:38
	19	10:59	23:34		19	11:02	23:40		19	11:03	23:38
	26	10:57	23:35		26	10:59	23:40		26	11:00	23:39
MAR	5	10:54	23:35	MAR	5	10:57	23:39	MAR	5	10:57	23:39
	12	10:50	23:35		12	10:54	23:39		12	10:54	23:38
	19	10:47	23:34		19	10:51	23:38		19	10:51	23:38
	26	10:43	23:34		26	10:47	23:37		26	10:47	23:38
APR	2	10:39	23:34	APR	2	10:44	23:37	APR	2	10:43	23:37
	9	10:35	23:34		9	10:40	23:36		9	10:39	23:37
	16	10:32	23:34		16	10:37	23:36		16	10:36	23:37
	23	10:28	23:34		23	10:34	23:36		23	10:33	23:38
	30	10:25	23:35		30	10:32	23:36		30	10:30	23:38
MAY	7	10:23	23:36	MAY	7	10:30	23:37	MAY	7	10:27	23:39
	14	10:21	23:37		14	10:28	23:38		14	10:26	23:40
	21	10:20	23:39		21	10:27	23:40		21	10:25	23:42
	28	10:20	23:40		28	10:27	23:41		28	10:24	23:44
JUN	4	10:21	23:42	JUN	4	10:28	23:43	JUN	4	10:25	23:46
	11	10:22	23:44		11	10:29	23:45		11	10:26	23:47
	18	10:23	23:46		18	10:31	23:47		18	10:28	23:49
	25	10:25	23:48		25	10:32	23:48		25	10:29	23:51
JUL	2	10:27	23:49	JUL	2	10:34	23:49	JUL	2	10:31	23:52
	9	10:28	23:49		9	10:36	23:50		9	10:33	23:52
	16	10:30	23:48		16	10:37	23:49		16	10:35	23:52
	23	10:31	23:47		23	10:38	23:48		23	10:36	23:50
	30	10:32	23:45		30	10:39	23:47		30	10:37	23:48
AUG	6	10:33	23:42	AUG	6	10:39	23:44	AUG	6	10:37	23:46
	13	10:33	23:39		13	10:39	23:41		13	10:38	23:43
	20	10:33	23:36		20	10:39	23:38		20	10:38	23:39
	27	10:33	23:32		27	10:39	23:35		27	10:38	23:35
SEP	3	10:33	23:28	SEP	3	10:38	23:31	SEP	3	10:37	23:31
	10	10:32	23:23		10	10:37	23:27		10	10:36	23:27
	17	10:32	23:19		17	10:36	23:23		17	10:36	23:23
	24	10:31	23:15		24	10:35	23:19		24	10:35	23:19
OCT	1	10:30	23:11	OCT	1	10:34	23:16	OCT	1	10:34	23:15
	8	10:30	23:08		8	10:33	23:13		8	10:33	23:12
	15	10:29	23:05		15	10:32	23:11		15	10:33	23:09
	22	10:30	23:03		22	10:32	23:09		22	10:33	23:07
	29	10:31	23:02		29	10:33	23:08		29	10:34	23:06
NOV	5	10:32	23:01	NOV	5	10:34	23:07	NOV	5	10:36	23:05
	12	10:35	23:01		12	10:36	23:07		12	10:38	23:05
	19	10:37	23:01		19	10:38	23:08		19	10:40	23:06

NEIVA				NUQUI				OCAÑA			
INDICADOR SKNV				INDICADOR SKNQ				INDICADOR SKOC			
COORDENADAS 02 56 59,59 N 075 17 38,82 W				COORDENADAS 05 42 34,23 N 077 15 45,76 W				COORDENADAS 08 18 56,14 N 073 21 29,88 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
	26	10:40	23:02		26	10:41	23:09		26	10:43	23:07
DEC	3	10:44	23:04	DEC	3	10:45	23:11	DEC	3	10:47	23:09
	10	10:47	23:07		10	10:48	23:14		10	10:50	23:11
	17	10:51	23:10		17	10:51	23:17		17	10:54	23:14
	24	10:54	23:13		24	10:55	23:21		24	10:57	23:18
	31	10:55	23:17		31	10:56	23:24		31	10:58	23:22
JAN	1	10:46	23:25	JAN	1	10:58	23:29	JAN	1	10:47	23:09
	8	10:48	23:29		8	11:01	23:32		8	10:49	23:12
	15	10:51	23:31		15	11:02	23:35		15	10:50	23:15
	22	10:52	23:34		22	11:04	23:38		22	10:51	23:18
	29	10:53	23:35		29	11:04	23:40		29	10:51	23:21
FEB	5	10:53	23:36	FEB	5	11:04	23:41	FEB	5	10:51	23:23
	12	10:53	23:37		12	11:03	23:42		12	10:50	23:24
	19	10:52	23:36		19	11:02	23:42		19	10:49	23:25
	26	10:51	23:35		26	11:01	23:42		26	10:46	23:25
MAR	5	10:49	23:34	MAR	5	10:58	23:41	MAR	5	10:44	23:25
	12	10:47	23:33		12	10:56	23:40		12	10:40	23:25
	19	10:45	23:31		19	10:52	23:39		19	10:37	23:24
	26	10:42	23:30		26	10:49	23:38		26	10:33	23:24
APR	2	10:39	23:28	APR	2	10:46	23:38	APR	2	10:29	23:24
	9	10:36	23:27		9	10:43	23:37		9	10:26	23:23
	16	10:34	23:26		16	10:40	23:37		16	10:22	23:23
	23	10:32	23:26		23	10:37	23:37		23	10:19	23:24
	30	10:30	23:26		30	10:35	23:37		30	10:16	23:24
MAY	7	10:29	23:26	MAY	7	10:33	23:37	MAY	7	10:14	23:25
	14	10:28	23:26		14	10:32	23:38		14	10:12	23:26
	21	10:27	23:27		21	10:31	23:39		21	10:11	23:28
	28	10:28	23:29		28	10:31	23:41		28	10:11	23:30
JUN	4	10:29	23:30	JUN	4	10:32	23:43	JUN	4	10:12	23:32
	11	10:30	23:32		11	10:33	23:44		11	10:13	23:33
	18	10:32	23:33		18	10:35	23:46		18	10:14	23:35
	25	10:33	23:35		25	10:36	23:48		25	10:16	23:37
JUL	2	10:35	23:36	JUL	2	10:38	23:49	JUL	2	10:18	23:38
	9	10:36	23:37		9	10:39	23:49		9	10:19	23:38
	16	10:37	23:37		16	10:41	23:49		16	10:21	23:38
	23	10:38	23:37		23	10:42	23:48		23	10:22	23:36
	30	10:38	23:35		30	10:42	23:47		30	10:23	23:34
AUG	6	10:38	23:34	AUG	6	10:43	23:45	AUG	6	10:24	23:32
	13	10:38	23:32		13	10:42	23:42		13	10:24	23:29
	20	10:37	23:29		20	10:42	23:39		20	10:24	23:25

	27	10:36	23:26		27	10:42	23:36		27	10:24	23:22
SEP	3	10:34	23:23	SEP	3	10:41	23:32	SEP	3	10:23	23:18
	10	10:33	23:20		10	10:39	23:28		10	10:23	23:13
	17	10:31	23:17		17	10:38	23:25		17	10:22	23:09
	24	10:29	23:14		24	10:37	23:21		24	10:21	23:05
OCT	1	10:27	23:11	OCT	1	10:35	23:18	OCT	1	10:20	23:02
	8	10:25	23:09		8	10:34	23:15		8	10:20	22:58
	15	10:24	23:07		15	10:33	23:13		15	10:19	22:56
	22	10:23	23:06		22	10:33	23:12		22	10:20	22:54
	29	10:23	23:06		29	10:33	23:11		29	10:21	22:52
NOV	5	10:23	23:06	NOV	5	10:34	23:11	NOV	5	10:22	22:52
	12	10:24	23:06		12	10:36	23:11		12	10:24	22:52
	19	10:26	23:07		19	10:38	23:11		19	10:27	22:52
	26	10:29	23:09		26	10:41	23:13		26	10:30	22:53
DEC	3	10:32	23:12	DEC	3	10:44	23:15	DEC	3	10:33	22:55
	10	10:35	23:15		10	10:48	23:18		10	10:36	22:58
	17	10:39	23:18		17	10:51	23:21		17	10:40	23:01
	24	10:42	23:21		24	10:54	23:25		24	10:43	23:04
	31	10:43	23:25		31	10:55	23:28		31	10:44	23:08
<p>NOMBRE OROCUE INDICADOR SKOE COORDENADAS04 47 32 N 071 21 23 W</p>				<p>NOMBRE OTU INDICADOR SKOT COORDENADAS07 00 38 N 074 42 56 W</p>				<p>NOMBRE PAIPA INDICADOR SKPA COORDENADAS05 45 53,86 N 073 06 19,12 W</p>			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:33	23:07	JAN	1	10:50	23:16	JAN	1	10:41	23:12
	8	10:35	23:10		8	10:52	23:20		8	10:44	23:15
	15	10:37	23:13		15	10:54	23:23		15	10:46	23:18
	22	10:39	23:15		22	10:55	23:26		22	10:47	23:21
	29	10:39	23:17		29	10:55	23:28		29	10:47	23:23
FEB	5	10:39	23:18	FEB	5	10:55	23:29	FEB	5	10:47	23:24
	12	10:39	23:19		12	10:55	23:31		12	10:47	23:25
	19	10:38	23:19		19	10:53	23:31		19	10:46	23:26
	26	10:36	23:19		26	10:51	23:31		26	10:44	23:25
MAR	5	10:34	23:18	MAR	5	10:49	23:31	MAR	5	10:42	23:25
	12	10:32	23:17		12	10:46	23:30		12	10:39	23:24
	19	10:29	23:16		19	10:42	23:29		19	10:36	23:23
	26	10:26	23:14		26	10:39	23:29		26	10:33	23:22
APR	2	10:23	23:13	APR	2	10:35	23:28	APR	2	10:29	23:21
	9	10:20	23:13		9	10:32	23:28		9	10:26	23:20
	16	10:17	23:12		16	10:29	23:28		16	10:23	23:20
	23	10:14	23:12		23	10:26	23:28		23	10:20	23:20
	30	10:12	23:12		30	10:23	23:28		30	10:18	23:20
MAY	7	10:10	23:13	MAY	7	10:21	23:29	MAY	7	10:16	23:21
	14	10:09	23:13		14	10:20	23:30		14	10:15	23:22
	21	10:09	23:14		21	10:19	23:31		21	10:14	23:23



	28	10:09	23:16		28	10:19	23:33		28	10:14	23:24
JUN	4	10:10	23:17	JUN	4	10:19	23:35	JUN	4	10:15	23:26
	11	10:11	23:19		11	10:21	23:37		11	10:16	23:28
	18	10:13	23:21		18	10:22	23:38		18	10:18	23:30
	25	10:14	23:22		25	10:24	23:40		25	10:20	23:31
JUL	2	10:16	23:23	JUL	2	10:25	23:41	JUL	2	10:21	23:32
	9	10:17	23:24		9	10:27	23:41		9	10:23	23:33
	16	10:19	23:24		16	10:29	23:41		16	10:24	23:33
	23	10:19	23:23		23	10:30	23:40		23	10:25	23:32
	30	10:20	23:22		30	10:30	23:38		30	10:26	23:30
AUG	6	10:20	23:20	AUG	6	10:31	23:36	AUG	6	10:26	23:28
	13	10:20	23:18		13	10:31	23:33		13	10:26	23:25
	20	10:19	23:15		20	10:31	23:30		20	10:26	23:22
	27	10:19	23:11		27	10:30	23:26		27	10:25	23:19
SEP	3	10:18	23:08	SEP	3	10:30	23:22	SEP	3	10:24	23:15
	10	10:16	23:05		10	10:29	23:19		10	10:23	23:12
	17	10:15	23:01		17	10:28	23:15		17	10:21	23:08
	24	10:13	22:58		24	10:27	23:11		24	10:20	23:05
OCT	1	10:12	22:55	OCT	1	10:25	23:08	OCT	1	10:19	23:02
	8	10:10	22:52		8	10:25	23:05		8	10:18	22:59
	15	10:09	22:50		15	10:24	23:02		15	10:17	22:57
	22	10:09	22:49		22	10:24	23:00		22	10:16	22:55
	29	10:09	22:48		29	10:25	22:59		29	10:17	22:54
NOV	5	10:10	22:48	NOV	5	10:26	22:59	NOV	5	10:18	22:54
	12	10:11	22:48		12	10:28	22:59		12	10:20	22:54
	19	10:13	22:49		19	10:30	22:59		19	10:22	22:55
	26	10:16	22:51		26	10:33	23:01		26	10:25	22:56
DEC	3	10:19	22:53	DEC	3	10:36	23:03	DEC	3	10:28	22:58
	10	10:22	22:56		10	10:40	23:05		10	10:31	23:01
	17	10:26	22:59		17	10:43	23:09		17	10:35	23:04
	24	10:29	23:02		24	10:46	23:12		24	10:38	23:08
	31	10:30	23:06		31	10:47	23:16		31	10:39	23:11
NOMBRE PASTO				NOMBRE PAZ DE ARIPORO				NOMBRE PEREIRA			
INDICADOR SKPS				INDICADOR SKPZ				INDICADOR SKPE			
COORDENADAS01 23 47,12 N 077 17 27,67 W				COORDENADAS05 52 34,47 N 071 53 18,17 W				COORDENADAS04 48 47,17 N 075 44 17,35 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:51	23:36	JAN	1	10:34	23:04	JAN	1	10:50	23:24
	8	10:54	23:39		8	10:37	23:08		8	10:53	23:27
	15	10:56	23:42		15	10:38	23:11		15	10:55	23:30
	22	10:58	23:44		22	10:40	23:13		22	10:56	23:33
	29	10:59	23:45		29	10:40	23:15		29	10:57	23:35
FEB	5	10:59	23:46	FEB	5	10:40	23:17	FEB	5	10:57	23:36
	12	10:59	23:46		12	10:39	23:18		12	10:57	23:37

	19	10:59	23:45		19	10:38	23:18		19	10:56	23:37
	26	10:58	23:44		26	10:36	23:18		26	10:54	23:36
MAR	5	10:57	23:42	MAR	5	10:34	23:17	MAR	5	10:52	23:35
	12	10:55	23:41		12	10:31	23:16		12	10:49	23:34
	19	10:53	23:39		19	10:28	23:15		19	10:46	23:33
	26	10:50	23:37		26	10:25	23:14		26	10:43	23:32
APR	2	10:48	23:35	APR	2	10:22	23:14	APR	2	10:40	23:31
	9	10:45	23:34		9	10:19	23:13		9	10:37	23:30
	16	10:43	23:33		16	10:15	23:13		16	10:34	23:30
	23	10:41	23:32		23	10:13	23:13		23	10:32	23:30
	30	10:40	23:32		30	10:10	23:13		30	10:30	23:30
MAY	7	10:38	23:32	MAY	7	10:09	23:13	MAY	7	10:28	23:30
	14	10:38	23:32		14	10:07	23:14		14	10:27	23:31
	21	10:38	23:33		21	10:07	23:16		21	10:26	23:32
	28	10:39	23:34		28	10:07	23:17		28	10:27	23:33
JUN	4	10:40	23:35	JUN	4	10:07	23:19	JUN	4	10:27	23:35
	11	10:41	23:37		11	10:09	23:20		11	10:29	23:37
	18	10:42	23:38		18	10:10	23:22		18	10:30	23:38
	25	10:44	23:40		25	10:12	23:24		25	10:32	23:40
JUL	2	10:45	23:41	JUL	2	10:13	23:25	JUL	2	10:33	23:41
	9	10:47	23:42		9	10:15	23:26		9	10:35	23:42
	16	10:47	23:43		16	10:16	23:25		16	10:36	23:42
	23	10:48	23:42		23	10:17	23:24		23	10:37	23:41
	30	10:48	23:41		30	10:18	23:23		30	10:37	23:39
AUG	6	10:48	23:40	AUG	6	10:18	23:21	AUG	6	10:37	23:38
	13	10:47	23:38		13	10:18	23:18		13	10:37	23:35
	20	10:46	23:36		20	10:18	23:15		20	10:37	23:32
	27	10:45	23:33		27	10:17	23:12		27	10:36	23:29
SEP	3	10:43	23:31	SEP	3	10:16	23:08	SEP	3	10:35	23:26
	10	10:41	23:28		10	10:15	23:04		10	10:34	23:22
	17	10:39	23:25		17	10:14	23:01		17	10:32	23:19
	24	10:37	23:22		24	10:13	22:57		24	10:31	23:15
OCT	1	10:35	23:20	OCT	1	10:11	22:54	OCT	1	10:29	23:12
	8	10:33	23:18		8	10:10	22:51		8	10:28	23:10
	15	10:31	23:17		15	10:09	22:49		15	10:27	23:08
	22	10:30	23:16		22	10:09	22:47		22	10:26	23:06
	29	10:29	23:16		29	10:09	22:46		29	10:26	23:06
NOV	5	10:29	23:16	NOV	5	10:10	22:46	NOV	5	10:27	23:06
	12	10:30	23:16		12	10:12	22:46		12	10:29	23:06
	19	10:32	23:18		19	10:14	22:47		19	10:31	23:07
	26	10:34	23:20		26	10:17	22:48		26	10:34	23:08
DEC	3	10:37	23:22	DEC	3	10:20	22:51	DEC	3	10:37	23:10
	10	10:40	23:25		10	10:24	22:53		10	10:40	23:13
	17	10:44	23:29		17	10:27	22:57		17	10:43	23:17

PITALITO				PIZARRO				PLATO			
INDICADOR SKPI				INDICADOR SQZJ				INDICADOR SKPL			
COORDENADAS01 51 26,28 N 076 05 08,27 W				COORDENADAS04 57 38,8 N 077 21 47,7 W				COORDENADAS09 48 04,19 N 074 47 11,33 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
	24	10:47	23:32		24	10:31	23:00		24	10:47	23:20
	31	10:48	23:35		31	10:32	23:04		31	10:48	23:23
JAN	1	10:47	23:30	JAN	1	10:57	23:30	JAN	1	10:55	23:12
	8	10:50	23:33		8	11:00	23:34		8	10:57	23:16
	15	10:52	23:36		15	11:02	23:37		15	10:58	23:19
	22	10:54	23:38		22	11:03	23:39		22	10:59	23:22
	29	10:55	23:40		29	11:04	23:41		29	10:59	23:25
FEB	5	10:55	23:41	FEB	5	11:04	23:42	FEB	5	10:59	23:27
	12	10:55	23:41		12	11:03	23:43		12	10:57	23:28
	19	10:55	23:40		19	11:02	23:43		19	10:56	23:29
	26	10:54	23:39		26	11:01	23:43		26	10:53	23:30
MAR	5	10:52	23:37	MAR	5	10:58	23:42	MAR	5	10:50	23:30
	12	10:50	23:36		12	10:56	23:41		12	10:46	23:30
	19	10:48	23:34		19	10:53	23:40		19	10:42	23:30
	26	10:45	23:32		26	10:50	23:39		26	10:38	23:30
APR	2	10:43	23:31	APR	2	10:47	23:38	APR	2	10:34	23:30
	9	10:40	23:29		9	10:44	23:37		9	10:30	23:30
	16	10:38	23:29		16	10:41	23:36		16	10:27	23:30
	23	10:36	23:28		23	10:38	23:36		23	10:23	23:31
	30	10:34	23:28		30	10:36	23:36		30	10:20	23:32
MAY	7	10:33	23:28	MAY	7	10:34	23:37	MAY	7	10:18	23:33
	14	10:32	23:28		14	10:33	23:38		14	10:16	23:34
	21	10:32	23:29		21	10:32	23:39		21	10:15	23:36
	28	10:33	23:30		28	10:33	23:40		28	10:14	23:38
JUN	4	10:34	23:31	JUN	4	10:34	23:42	JUN	4	10:15	23:40
	11	10:35	23:33		11	10:35	23:43		11	10:16	23:42
	18	10:37	23:34		18	10:36	23:45		18	10:17	23:44
	25	10:38	23:36		25	10:38	23:47		25	10:19	23:45
JUL	2	10:40	23:37	JUL	2	10:40	23:48	JUL	2	10:21	23:46
	9	10:41	23:38		9	10:41	23:49		9	10:23	23:47
	16	10:42	23:39		16	10:42	23:49		16	10:24	23:46
	23	10:42	23:38		23	10:43	23:48		23	10:26	23:44
	30	10:43	23:37		30	10:44	23:46		30	10:27	23:42
AUG	6	10:42	23:36	AUG	6	10:44	23:44	AUG	6	10:28	23:39
	13	10:42	23:34		13	10:44	23:42		13	10:28	23:36
	20	10:41	23:31		20	10:43	23:39		20	10:28	23:32
	27	10:40	23:29		27	10:43	23:36		27	10:28	23:28
SEP	3	10:38	23:26	SEP	3	10:41	23:32	SEP	3	10:28	23:24
	10	10:36	23:23		10	10:40	23:29		10	10:28	23:19
	17	10:34	23:20		17	10:39	23:25		17	10:27	23:15

	24	10:32	23:17		24	10:37	23:22		24	10:27	23:11
OCT	1	10:30	23:15	OCT	1	10:36	23:19	OCT	1	10:26	23:07
	8	10:28	23:13		8	10:34	23:16		8	10:26	23:03
	15	10:27	23:11		15	10:33	23:14		15	10:26	23:00
	22	10:25	23:11		22	10:33	23:13		22	10:27	22:58
	29	10:25	23:10		29	10:33	23:12		29	10:28	22:56
NOV	5	10:25	23:10	NOV	5	10:34	23:12	NOV	5	10:30	22:56
	12	10:26	23:11		12	10:35	23:12		12	10:32	22:56
	19	10:28	23:12		19	10:38	23:13		19	10:34	22:56
	26	10:30	23:14		26	10:40	23:14		26	10:38	22:57
DEC	3	10:33	23:17	DEC	3	10:43	23:17	DEC	3	10:41	22:59
	10	10:36	23:20		10	10:47	23:20		10	10:45	23:01
	17	10:40	23:23		17	10:50	23:23		17	10:48	23:04
	24	10:43	23:26		24	10:54	23:26		24	10:51	23:08
	31	10:44	23:30		31	10:55	23:30		31	10:52	23:11
NOMBRE POPAYAN INDICADOR SKPP COORDENADAS02 27 15,29 N 076 36 35,47 W				NOMBRE PROVIDENCIA INDICADOR SKPV COORDENADAS13 21 25,79 N 081 21 28,53 W				NOMBRE PUERTO ASIS INDICADOR SKAS COORDENADAS00 30 20,55 N 076 30 03 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:50	23:32	JAN	1	11:27	23:32	JAN	1	10:46	23:34
	8	10:53	23:35		8	11:29	23:36		8	10:49	23:37
	15	10:55	23:37		15	11:30	23:40		15	10:52	23:40
	22	10:57	23:40		22	11:30	23:43		22	10:54	23:42
	29	10:58	23:41		29	11:30	23:46		29	10:55	23:43
FEB	5	10:58	23:42	FEB	5	11:29	23:49	FEB	5	10:55	23:44
	12	10:58	23:42		12	11:27	23:51		12	10:55	23:43
	19	10:57	23:42		19	11:24	23:53		19	10:55	23:42
	26	10:56	23:41		26	11:21	23:54		26	10:54	23:41
MAR	5	10:54	23:39	MAR	5	11:17	23:56	MAR	5	10:53	23:39
	12	10:52	23:38		12	11:13	23:56		12	10:51	23:37
	19	10:50	23:36		19	11:09	23:57		19	10:49	23:35
	26	10:47	23:35		26	11:04	23:57		26	10:47	23:34
APR	2	10:45	23:33	APR	2	10:59	23:58	APR	2	10:45	23:32
	9	10:42	23:32		9	10:54	23:59		9	10:43	23:30
	16	10:40	23:31		16	10:50	0:04		16	10:41	23:29
	23	10:38	23:31		23	10:46	0:05		23	10:39	23:28
	30	10:36	23:31		30	10:42	0:06		30	10:37	23:28
MAY	7	10:34	23:31	MAY	7	10:39	0:08	MAY	7	10:36	23:28
	14	10:34	23:31		14	10:37	0:10		14	10:36	23:28
	21	10:33	23:32		21	10:35	0:12		21	10:36	23:28
	28	10:34	23:33		28	10:34	0:15		28	10:37	23:29
JUN	4	10:35	23:34	JUN	4	10:34	0:17	JUN	4	10:38	23:31
	11	10:36	23:36		11	10:35	0:19		11	10:39	23:32
	18	10:38	23:38		18	10:37	0:21		18	10:41	23:34

	25	10:39	23:39		25	10:38	0:22		25	10:42	23:35
JUL	2	10:41	23:40	JUL	2	10:40	0:23	JUL	2	10:44	23:37
	9	10:42	23:41		9	10:43	0:23		9	10:45	23:38
	16	10:43	23:42		16	10:45	0:22		16	10:46	23:38
	23	10:44	23:41		23	10:47	0:20		23	10:46	23:38
	30	10:44	23:40		30	10:48	0:17		30	10:46	23:37
AUG	6	10:44	23:38	AUG	6	10:50	0:14	AUG	6	10:46	23:36
	13	10:43	23:36		13	10:51	0:10		13	10:45	23:34
	20	10:43	23:34		20	10:52	0:06		20	10:44	23:32
	27	10:41	23:31		27	10:52	23:57		27	10:42	23:30
SEP	3	10:40	23:28	SEP	3	10:52	23:52	SEP	3	10:40	23:27
	10	10:38	23:25		10	10:53	23:47		10	10:38	23:24
	17	10:36	23:22		17	10:53	23:42		17	10:36	23:22
	24	10:34	23:19		24	10:53	23:37		24	10:34	23:19
OCT	1	10:32	23:17	OCT	1	10:53	23:32	OCT	1	10:31	23:17
	8	10:30	23:15		8	10:54	23:28		8	10:29	23:15
	15	10:29	23:13		15	10:55	23:24		15	10:27	23:14
	22	10:28	23:12		22	10:56	23:21		22	10:26	23:13
	29	10:27	23:12		29	10:58	23:19		29	10:25	23:13
NOV	5	10:28	23:12	NOV	5	11:00	23:18	NOV	5	10:25	23:13
	12	10:29	23:12		12	11:03	23:17		12	10:26	23:14
	19	10:31	23:13		19	11:06	23:17		19	10:27	23:16
	26	10:33	23:15		26	11:10	23:18		26	10:30	23:18
DEC	3	10:36	23:18	DEC	3	11:13	23:19	DEC	3	10:32	23:20
	10	10:39	23:21		10	11:17	23:21		10	10:36	23:24
	17	10:43	23:24		17	11:21	23:24		17	10:39	23:27
	24	10:46	23:28		24	11:24	23:28		24	10:43	23:30
	31	10:47	23:31		31	11:25	23:32		31	10:44	23:34
<p>NOMBRE PUERTO BERRIO INDICADOR SKPR COORDENADAS 06 27 35,77 N 074 24 38,31 W</p>				<p>NOMBRE PUERTO BOLIVAR INDICADOR SKPB COORDENADAS 12 13 18 N 071 59 03 W</p>				<p>NOMBRE PUERTO CARREÑO INDICADOR SKPC COORDENADAS 06 11 06,03 N 067 29 32,89 W</p>			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:48	23:16	JAN	1	10:47	22:57	JAN	1	10:20	22:49
	8	10:50	23:19		8	10:49	23:00		8	10:22	22:52
	15	10:52	23:22		15	10:51	23:04		15	10:24	22:55
	22	10:53	23:25		22	10:51	23:07		22	10:25	22:58
	29	10:53	23:27		29	10:51	23:10		29	10:25	23:00
FEB	5	10:53	23:29	FEB	5	10:50	23:13	FEB	5	10:25	23:01
	12	10:53	23:30		12	10:48	23:15		12	10:25	23:02
	19	10:52	23:30		19	10:46	23:16		19	10:24	23:03
	26	10:50	23:30		26	10:43	23:18		26	10:22	23:03
MAR	5	10:47	23:30	MAR	5	10:40	23:18	MAR	5	10:19	23:02
	12	10:44	23:29		12	10:36	23:19		12	10:17	23:01

	19	10:41	23:28		19	10:31	23:19		19	10:13	23:00
	26	10:38	23:27		26	10:27	23:20		26	10:10	23:00
APR	2	10:34	23:27	APR	2	10:22	23:20	APR	2	10:07	22:59
	9	10:31	23:26		9	10:18	23:21		9	10:03	22:58
	16	10:28	23:26		16	10:13	23:21		16	10:00	22:58
	23	10:25	23:26		23	10:10	23:22		23	9:58	22:58
	30	10:23	23:26		30	10:06	23:23		30	9:55	22:58
MAY	7	10:21	23:27	MAY	7	10:03	23:25	MAY	7	9:53	22:59
	14	10:19	23:28		14	10:01	23:27		14	9:52	23:00
	21	10:18	23:29		21	9:59	23:29		21	9:51	23:01
	28	10:18	23:31		28	9:59	23:31		28	9:51	23:03
JUN	4	10:19	23:33	JUN	4	9:59	23:33	JUN	4	9:52	23:04
	11	10:20	23:34		11	10:00	23:35		11	9:53	23:06
	18	10:22	23:36		18	10:01	23:37		18	9:55	23:08
	25	10:24	23:38		25	10:03	23:39		25	9:56	23:09
JUL	2	10:25	23:39	JUL	2	10:05	23:40	JUL	2	9:58	23:10
	9	10:27	23:39		9	10:07	23:40		9	10:00	23:11
	16	10:28	23:39		16	10:09	23:39		16	10:01	23:11
	23	10:29	23:38		23	10:11	23:37		23	10:02	23:10
	30	10:30	23:36		30	10:12	23:34		30	10:03	23:08
AUG	6	10:30	23:34	AUG	6	10:14	23:31	AUG	6	10:03	23:06
	13	10:30	23:31		13	10:15	23:27		13	10:03	23:03
	20	10:30	23:28		20	10:15	23:23		20	10:03	23:00
	27	10:30	23:25		27	10:15	23:19		27	10:02	22:57
SEP	3	10:29	23:21	SEP	3	10:16	23:14	SEP	3	10:01	22:53
	10	10:28	23:17		10	10:16	23:09		10	10:00	22:49
	17	10:27	23:13		17	10:15	23:04		17	9:59	22:46
	24	10:25	23:10		24	10:15	22:59		24	9:58	22:42
OCT	1	10:24	23:07	OCT	1	10:15	22:55	OCT	1	9:56	22:39
	8	10:23	23:04		8	10:16	22:51		8	9:55	22:36
	15	10:22	23:01		15	10:17	22:47		15	9:55	22:34
	22	10:22	23:00		22	10:18	22:45		22	9:54	22:32
	29	10:23	22:59		29	10:19	22:43		29	9:55	22:31
NOV	5	10:24	22:58	NOV	5	10:21	22:41	NOV	5	9:56	22:31
	12	10:26	22:58		12	10:24	22:41		12	9:58	22:31
	19	10:28	22:59		19	10:27	22:41		19	10:00	22:32
	26	10:31	23:00		26	10:30	22:42		26	10:03	22:33
DEC	3	10:34	23:02	DEC	3	10:34	22:44	DEC	3	10:06	22:35
	10	10:37	23:05		10	10:38	22:46		10	10:09	22:38
	17	10:41	23:08		17	10:41	22:49		17	10:13	22:41
	24	10:44	23:12		24	10:44	22:52		24	10:16	22:45
	31	10:45	23:15		31	10:45	22:56		31	10:17	22:48
NOMBRE		PUERTO		NOMBRE		PUERTO		NOMBRE		QUIBDO	
		LEGUIZAMO				PERALES					

INDICADOR SKLG COORDENADAS00 10 56,20 S 074 46 14,80 W				INDICADOR SQPX COORDENADAS05 59 37 N 074 34 27 W				INDICADOR SKUI COORDENADAS05 41 26,87 N 076 38 28,39 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:38	23:29	JAN	1	10:48	23:17	JAN	1	10:56	23:26
	8	10:41	23:32		8	10:50	23:21		8	10:58	23:30
	15	10:44	23:34		15	10:52	23:24		15	11:00	23:33
	22	10:46	23:36		22	10:53	23:26		22	11:01	23:35
	29	10:47	23:37		29	10:54	23:28		29	11:01	23:37
FEB	5	10:48	23:38	FEB	5	10:54	23:30	FEB	5	11:01	23:39
	12	10:48	23:37		12	10:53	23:31		12	11:01	23:40
	19	10:48	23:36		19	10:52	23:31		19	11:00	23:40
	26	10:47	23:34		26	10:50	23:31		26	10:58	23:39
MAR	5	10:46	23:33	MAR	5	10:48	23:30	MAR	5	10:56	23:39
	12	10:44	23:31		12	10:45	23:30		12	10:53	23:38
	19	10:42	23:28		19	10:42	23:29		19	10:50	23:37
	26	10:40	23:26		26	10:38	23:28		26	10:47	23:36
APR	2	10:38	23:24	APR	2	10:35	23:27	APR	2	10:44	23:35
	9	10:36	23:23		9	10:32	23:27		9	10:40	23:35
	16	10:34	23:21		16	10:29	23:26		16	10:37	23:34
	23	10:33	23:21		23	10:26	23:26		23	10:35	23:34
	30	10:31	23:20		30	10:24	23:26		30	10:32	23:34
MAY	7	10:30	23:20	MAY	7	10:22	23:27	MAY	7	10:30	23:35
	14	10:30	23:20		14	10:20	23:28		14	10:29	23:36
	21	10:30	23:21		21	10:20	23:29		21	10:28	23:37
	28	10:31	23:21		28	10:20	23:31		28	10:29	23:38
JUN	4	10:32	23:23	JUN	4	10:21	23:32	JUN	4	10:29	23:40
	11	10:34	23:24		11	10:22	23:34		11	10:31	23:42
	18	10:35	23:26		18	10:23	23:36		18	10:32	23:44
	25	10:37	23:27		25	10:25	23:37		25	10:34	23:45
JUL	2	10:38	23:28	JUL	2	10:27	23:38	JUL	2	10:35	23:46
	9	10:39	23:30		9	10:28	23:39		9	10:37	23:47
	16	10:40	23:30		16	10:30	23:39		16	10:38	23:47
	23	10:40	23:30		23	10:31	23:38		23	10:39	23:46
	30	10:40	23:29		30	10:31	23:36		30	10:40	23:44
AUG	6	10:40	23:28	AUG	6	10:31	23:34	AUG	6	10:40	23:42
	13	10:39	23:27		13	10:31	23:32		13	10:40	23:40
	20	10:38	23:25		20	10:31	23:28		20	10:40	23:36
	27	10:36	23:22		27	10:31	23:25		27	10:39	23:33
SEP	3	10:34	23:20	SEP	3	10:30	23:21	SEP	3	10:38	23:30
	10	10:32	23:17		10	10:29	23:18		10	10:37	23:26
	17	10:29	23:15		17	10:27	23:14		17	10:36	23:22
	24	10:27	23:13		24	10:26	23:11		24	10:34	23:19
OCT	1	10:24	23:11	OCT	1	10:25	23:07	OCT	1	10:33	23:16
	8	10:22	23:09		8	10:24	23:05		8	10:32	23:13

RIOHACHA				RIONEGRO				SAN ANDRES			
INDICADOR SKRH				INDICADOR SKRG				INDICADOR SKSP			
COORDENADAS 11 31 34,20 N 072 55 36,06 W				COORDENADAS 06 09 52,06 N 075 25 22,80 W				COORDENADAS 12 35 01,18 N 081 42 40,82 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
	15	10:20	23:08		15	10:23	23:02		15	10:31	23:11
	22	10:18	23:07		22	10:22	23:01		22	10:30	23:09
	29	10:17	23:07		29	10:23	23:00		29	10:31	23:08
NOV	5	10:17	23:07	NOV	5	10:24	22:59	NOV	5	10:32	23:08
	12	10:18	23:08		12	10:26	23:00		12	10:34	23:08
	19	10:19	23:10		19	10:28	23:00		19	10:36	23:09
	26	10:22	23:12		26	10:31	23:02		26	10:39	23:10
DEC	3	10:24	23:15	DEC	3	10:34	23:04	DEC	3	10:42	23:13
	10	10:28	23:18		10	10:37	23:07		10	10:45	23:15
	17	10:31	23:21		17	10:41	23:10		17	10:49	23:19
	24	10:34	23:25		24	10:44	23:13		24	10:52	23:22
	31	10:35	23:28		31	10:45	23:17		31	10:53	23:26
JAN	1	10:50	23:02	JAN	1	10:51	23:21	JAN	1	11:27	23:35
	8	10:52	23:05		8	10:54	23:24		8	11:29	23:39
	15	10:53	23:09		15	10:56	23:27		15	11:30	23:42
	22	10:54	23:12		22	10:57	23:30		22	11:30	23:46
	29	10:54	23:15		29	10:57	23:32		29	11:30	23:49
FEB	5	10:53	23:17	FEB	5	10:57	23:33	FEB	5	11:29	23:51
	12	10:52	23:19		12	10:57	23:34		12	11:28	23:53
	19	10:49	23:21		19	10:55	23:35		19	11:25	23:55
	26	10:47	23:22		26	10:53	23:34		26	11:22	23:56
MAR	5	10:43	23:22	MAR	5	10:51	23:34	MAR	5	11:19	23:57
	12	10:39	23:23		12	10:48	23:33		12	11:14	23:58
	19	10:35	23:23		19	10:45	23:32		19	11:10	23:58
	26	10:31	23:23		26	10:42	23:31		26	11:05	23:59
APR	2	10:26	23:23	APR	2	10:38	23:31	APR	2	11:01	23:59
	9	10:22	23:24		9	10:35	23:30		9	10:56	0:04
	16	10:18	23:24		16	10:32	23:30		16	10:52	0:04
	23	10:14	23:25		23	10:29	23:30		23	10:48	0:05
	30	10:11	23:26		30	10:27	23:30		30	10:45	0:07
MAY	7	10:08	23:28	MAY	7	10:25	23:31	MAY	7	10:42	0:08
	14	10:06	23:29		14	10:24	23:32		14	10:39	0:10
	21	10:04	23:31		21	10:23	23:33		21	10:38	0:12
	28	10:04	23:34		28	10:23	23:34		28	10:37	0:15
JUN	4	10:04	23:36	JUN	4	10:24	23:36	JUN	4	10:37	0:17
	11	10:05	23:38		11	10:25	23:38		11	10:38	0:19
	18	10:06	23:40		18	10:26	23:40		18	10:39	0:21
	25	10:08	23:41		25	10:28	23:41		25	10:41	0:22
JUL	2	10:10	23:42	JUL	2	10:30	23:42	JUL	2	10:43	0:23
	9	10:12	23:42		9	10:31	23:43		9	10:45	0:23



	16	10:14	23:41		16	10:33	23:43		16	10:47	0:22
	23	10:16	23:39		23	10:34	23:42		23	10:49	0:20
	30	10:17	23:37		30	10:34	23:40		30	10:51	0:18
AUG	6	10:18	23:34	AUG	6	10:35	23:38	AUG	6	10:52	0:14
	13	10:19	23:30		13	10:35	23:35		13	10:53	0:11
	20	10:20	23:26		20	10:34	23:32		20	10:54	0:06
	27	10:20	23:22		27	10:34	23:29		27	10:54	23:58
SEP	3	10:20	23:17	SEP	3	10:33	23:25	SEP	3	10:54	23:53
	10	10:20	23:13		10	10:32	23:21		10	10:54	23:48
	17	10:19	23:08		17	10:31	23:18		17	10:54	23:43
	24	10:19	23:03		24	10:29	23:14		24	10:54	23:38
OCT	1	10:19	22:59	OCT	1	10:28	23:11	OCT	1	10:54	23:34
	8	10:19	22:55		8	10:27	23:08		8	10:55	23:30
	15	10:20	22:52		15	10:26	23:06		15	10:56	23:26
	22	10:21	22:49		22	10:26	23:04		22	10:57	23:23
	29	10:22	22:47		29	10:27	23:03		29	10:58	23:21
NOV	5	10:24	22:46	NOV	5	10:28	23:03	NOV	5	11:01	23:20
	12	10:27	22:46		12	10:29	23:03		12	11:03	23:20
	19	10:30	22:46		19	10:32	23:03		19	11:06	23:20
	26	10:33	22:47		26	10:34	23:05		26	11:10	23:20
DEC	3	10:36	22:48	DEC	3	10:38	23:07	DEC	3	11:13	23:22
	10	10:40	22:51		10	10:41	23:10		10	11:17	23:24
	17	10:44	22:54		17	10:45	23:13		17	11:21	23:27
	24	10:47	22:57		24	10:48	23:16		24	11:24	23:31
	31	10:48	23:01		31	10:49	23:20		31	11:25	23:34
NOMBRE	SAN JOSE DEL GUAVIARE			NOMBRE	SAN JUAN DEL CESAR			NOMBRE	SAN MARTIN		
INDICADOR	SKSJ			INDICADOR	SKNJ			INDICADOR	SQSA		
COORDENADAS	S02 34 46,84 N 072 38 20,85 W			COORDENADAS	S10 44 31 N 072 59 28 W			COORDENADAS	S03 42 08,26 N 073 41 17,01 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:34	23:15	JAN	1	10:49	23:03	JAN	1	10:40	23:18
	8	10:37	23:19		8	10:51	23:07		8	10:43	23:21
	15	10:39	23:21		15	10:52	23:10		15	10:45	23:24
	22	10:41	23:23		22	10:53	23:13		22	10:47	23:26
	29	10:42	23:25		29	10:53	23:16		29	10:47	23:28
FEB	5	10:42	23:26	FEB	5	10:52	23:18	FEB	5	10:47	23:29
	12	10:42	23:26		12	10:51	23:20		12	10:47	23:30
	19	10:41	23:26		19	10:49	23:22		19	10:46	23:29
	26	10:40	23:25		26	10:46	23:22		26	10:45	23:28
MAR	5	10:39	23:23	MAR	5	10:43	23:23	MAR	5	10:43	23:27
	12	10:36	23:22		12	10:39	23:23		12	10:41	23:26
	19	10:34	23:20		19	10:35	23:23		19	10:38	23:25
	26	10:31	23:19		26	10:31	23:23		26	10:35	23:23
APR	2	10:29	23:17	APR	2	10:27	23:23	APR	2	10:32	23:22

	9	10:26	23:16		9	10:23	23:24		9	10:30	23:21
	16	10:24	23:15		16	10:19	23:24		16	10:27	23:21
	23	10:22	23:15		23	10:15	23:25		23	10:25	23:20
	30	10:20	23:15		30	10:12	23:26		30	10:23	23:20
MAY	7	10:18	23:15	MAY	7	10:09	23:27	MAY	7	10:21	23:20
	14	10:18	23:15		14	10:07	23:29		14	10:20	23:21
	21	10:17	23:16		21	10:06	23:30		21	10:20	23:22
	28	10:18	23:17		28	10:05	23:32		28	10:20	23:23
JUN	4	10:19	23:19	JUN	4	10:06	23:35	JUN	4	10:21	23:25
	11	10:20	23:20		11	10:07	23:37		11	10:22	23:27
	18	10:22	23:22		18	10:08	23:38		18	10:24	23:28
	25	10:23	23:23		25	10:10	23:40		25	10:26	23:30
JUL	2	10:25	23:25	JUL	2	10:12	23:41	JUL	2	10:27	23:31
	9	10:26	23:26		9	10:14	23:41		9	10:28	23:32
	16	10:27	23:26		16	10:16	23:40		16	10:30	23:32
	23	10:28	23:25		23	10:17	23:39		23	10:30	23:31
	30	10:28	23:24		30	10:19	23:36		30	10:31	23:30
AUG	6	10:28	23:23	AUG	6	10:20	23:33	AUG	6	10:31	23:28
	13	10:27	23:21		13	10:20	23:30		13	10:30	23:26
	20	10:27	23:18		20	10:20	23:26		20	10:30	23:23
	27	10:25	23:15		27	10:21	23:22		27	10:29	23:20
SEP	3	10:24	23:12	SEP	3	10:20	23:17	SEP	3	10:27	23:17
	10	10:22	23:09		10	10:20	23:13		10	10:26	23:14
	17	10:20	23:06		17	10:20	23:08		17	10:24	23:11
	24	10:18	23:03		24	10:19	23:04		24	10:22	23:07
OCT	1	10:16	23:01	OCT	1	10:19	22:59	OCT	1	10:21	23:05
	8	10:15	22:59		8	10:19	22:56		8	10:19	23:02
	15	10:13	22:57		15	10:19	22:53		15	10:18	23:00
	22	10:12	22:56		22	10:20	22:50		22	10:17	22:59
	29	10:12	22:56		29	10:22	22:48		29	10:17	22:59
NOV	5	10:12	22:56	NOV	5	10:23	22:47	NOV	5	10:18	22:59
	12	10:13	22:56		12	10:26	22:47		12	10:19	22:59
	19	10:15	22:57		19	10:29	22:47		19	10:21	23:00
	26	10:18	22:59		26	10:32	22:48		26	10:24	23:02
DEC	3	10:21	23:02	DEC	3	10:35	22:50	DEC	3	10:27	23:04
	10	10:24	23:05		10	10:39	22:52		10	10:30	23:07
	17	10:27	23:08		17	10:43	22:55		17	10:33	23:10
	24	10:31	23:11		24	10:46	22:59		24	10:37	23:14
	31	10:32	23:15		31	10:47	23:03		31	10:38	23:17
NOMBRE	SAN PEDRO DE URABA			NOMBRE	SAN VICENTE DEL CAGUAN			NOMBRE	SANTA MARTA		
INDICADOR	SQNQ			INDICADOR	SKSV			INDICADOR	SKSM		
COORDENADAS	08 17 23,34 N 076 22 29,21 W			COORDENADAS	02 09 07,26 N 074 45 58,24 W			COORDENADAS	11 07 10,88 N 074 13 50,30 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS

JAN	1	10:59	23:21	JAN	1	10:42	23:25	JAN	1	10:55	23:08
	8	11:01	23:24		8	10:45	23:28		8	10:57	23:11
	15	11:03	23:28		15	10:47	23:30		15	10:58	23:15
	22	11:03	23:30		22	10:49	23:33		22	10:58	23:18
	29	11:03	23:33		29	10:50	23:34		29	10:58	23:21
FEB	5	11:03	23:35	FEB	5	10:50	23:35	FEB	5	10:58	23:23
	12	11:02	23:36		12	10:50	23:35		12	10:56	23:25
	19	11:01	23:37		19	10:50	23:34		19	10:54	23:26
	26	10:58	23:37		26	10:48	23:33		26	10:52	23:27
MAR	5	10:56	23:37	MAR	5	10:47	23:32	MAR	5	10:48	23:28
	12	10:52	23:37		12	10:45	23:30		12	10:44	23:28
	19	10:49	23:36		19	10:42	23:29		19	10:40	23:28
	26	10:45	23:36		26	10:40	23:27		26	10:36	23:28
APR	2	10:41	23:36	APR	2	10:37	23:26	APR	2	10:32	23:29
	9	10:38	23:35		9	10:35	23:24		9	10:27	23:29
	16	10:34	23:35		16	10:32	23:24		16	10:23	23:29
	23	10:31	23:36		23	10:30	23:23		23	10:20	23:30
	30	10:28	23:36		30	10:29	23:23		30	10:16	23:31
MAY	7	10:26	23:37	MAY	7	10:27	23:23	MAY	7	10:14	23:32
	14	10:24	23:38		14	10:27	23:23		14	10:12	23:34
	21	10:23	23:40		21	10:27	23:24		21	10:10	23:36
	28	10:23	23:42		28	10:27	23:25		28	10:10	23:38
JUN	4	10:24	23:44	JUN	4	10:28	23:27	JUN	4	10:10	23:40
	11	10:25	23:46		11	10:30	23:28		11	10:11	23:42
	18	10:26	23:47		18	10:31	23:30		18	10:12	23:44
	25	10:28	23:49		25	10:33	23:31		25	10:14	23:46
JUL	2	10:30	23:50	JUL	2	10:34	23:32	JUL	2	10:16	23:47
	9	10:32	23:50		9	10:35	23:33		9	10:18	23:47
	16	10:33	23:50		16	10:36	23:34		16	10:20	23:46
	23	10:34	23:48		23	10:37	23:33		23	10:22	23:44
	30	10:35	23:47		30	10:37	23:32		30	10:23	23:42
AUG	6	10:36	23:44	AUG	6	10:37	23:31	AUG	6	10:24	23:39
	13	10:36	23:41		13	10:36	23:29		13	10:25	23:35
	20	10:36	23:37		20	10:36	23:26		20	10:25	23:31
	27	10:36	23:34		27	10:34	23:24		27	10:25	23:27
SEP	3	10:36	23:30	SEP	3	10:33	23:21	SEP	3	10:25	23:22
	10	10:35	23:25		10	10:31	23:18		10	10:25	23:18
	17	10:34	23:21		17	10:29	23:15		17	10:25	23:13
	24	10:33	23:17		24	10:27	23:12		24	10:25	23:09
OCT	1	10:32	23:14	OCT	1	10:25	23:10	OCT	1	10:24	23:04
	8	10:32	23:11		8	10:23	23:08		8	10:24	23:01
	15	10:31	23:08		15	10:21	23:06		15	10:25	22:57
	22	10:32	23:06		22	10:20	23:05		22	10:26	22:55
	29	10:33	23:04		29	10:20	23:05		29	10:27	22:53

NOV	5	10:34	23:04	NOV	5	10:20	23:05	NOV	5	10:29	22:52
	12	10:36	23:04		12	10:21	23:05		12	10:31	22:52
	19	10:39	23:04		19	10:23	23:06		19	10:34	22:52
	26	10:42	23:05		26	10:25	23:08		26	10:38	22:53
DEC	3	10:45	23:07	DEC	3	10:28	23:11	DEC	3	10:41	22:54
	10	10:48	23:10		10	10:32	23:14		10	10:45	22:57
	17	10:52	23:13		17	10:35	23:17		17	10:48	23:00
	24	10:55	23:17		24	10:38	23:21		24	10:52	23:03
	31	10:56	23:20		31	10:39	23:24		31	10:52	23:07
NOMBRE SANTA ROSALIA				NOMBRE SARAVERENA				NOMBRE TABLON DE TAMARA			
INDICADOR SKSL				INDICADOR SKSA				INDICADOR SQUJ			
COORDENADAS05 08 01,44 N 070 52 18,32 W				COORDENADAS06 57 01,32 N 071 51 22,33 W				COORDENADAS05 43 36 N 072 06 02 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:32	23:04	JAN	1	10:38	23:05	JAN	1	10:37	23:08
	8	10:34	23:07		8	10:41	23:08		8	10:40	23:11
	15	10:36	23:10		15	10:43	23:11		15	10:42	23:14
	22	10:37	23:13		22	10:44	23:14		22	10:43	23:17
	29	10:38	23:15		29	10:44	23:16		29	10:43	23:19
FEB	5	10:38	23:16	FEB	5	10:44	23:18	FEB	5	10:43	23:20
	12	10:37	23:17		12	10:43	23:19		12	10:43	23:21
	19	10:36	23:17		19	10:42	23:20		19	10:42	23:22
	26	10:35	23:17		26	10:40	23:20		26	10:40	23:21
MAR	5	10:32	23:16	MAR	5	10:37	23:19	MAR	5	10:38	23:21
	12	10:30	23:15		12	10:34	23:19		12	10:35	23:20
	19	10:27	23:14		19	10:31	23:18		19	10:32	23:19
	26	10:24	23:13		26	10:27	23:17		26	10:29	23:18
APR	2	10:21	23:12	APR	2	10:24	23:17	APR	2	10:25	23:17
	9	10:18	23:11		9	10:20	23:16		9	10:22	23:16
	16	10:15	23:11		16	10:17	23:16		16	10:19	23:16
	23	10:12	23:11		23	10:14	23:16		23	10:16	23:16
	30	10:10	23:11		30	10:12	23:17		30	10:14	23:16
MAY	7	10:08	23:11	MAY	7	10:10	23:17	MAY	7	10:12	23:17
	14	10:07	23:12		14	10:08	23:18		14	10:11	23:18
	21	10:06	23:13		21	10:07	23:20		21	10:10	23:19
	28	10:07	23:14		28	10:07	23:21		28	10:10	23:20
JUN	4	10:07	23:16	JUN	4	10:08	23:23	JUN	4	10:11	23:22
	11	10:09	23:18		11	10:09	23:25		11	10:12	23:24
	18	10:10	23:19		18	10:11	23:27		18	10:14	23:25
	25	10:12	23:21		25	10:12	23:28		25	10:16	23:27
JUL	2	10:13	23:22	JUL	2	10:14	23:29	JUL	2	10:17	23:28
	9	10:15	23:23		9	10:16	23:30		9	10:19	23:29
	16	10:16	23:23		16	10:17	23:30		16	10:20	23:29
	23	10:17	23:22		23	10:18	23:28		23	10:21	23:28
	30	10:17	23:20		30	10:19	23:27		30	10:22	23:26

AUG	6	10:18	23:18	AUG	6	10:19	23:24	AUG	6	10:22	23:24
	13	10:18	23:16		13	10:20	23:22		13	10:22	23:21
	20	10:39	22:51		20	10:19	23:18		20	10:22	23:18
	27	10:39	22:48		27	10:19	23:15		27	10:21	23:15
SEP	3	10:37	22:45	SEP	3	10:18	23:11	SEP	3	10:20	23:11
	10	10:36	22:41		10	10:17	23:07		10	10:19	23:08
	17	10:34	22:38		17	10:16	23:03		17	10:17	23:04
	24	10:33	22:34		24	10:15	23:00		24	10:16	23:01
OCT	1	10:31	22:31	OCT	1	10:14	22:56	OCT	1	10:15	22:58
	8	10:30	22:28		8	10:13	22:53		8	10:14	22:55
	15	10:29	22:26		15	10:13	22:51		15	10:13	22:53
	22	10:29	22:24		22	10:12	22:49		22	10:12	22:51
	29	10:30	22:23		29	10:13	22:48		29	10:13	22:50
NOV	5	10:31	22:23	NOV	5	10:14	22:47	NOV	5	10:14	22:50
	12	10:33	22:23		12	10:16	22:47		12	10:15	22:50
	19	10:35	22:24		19	10:19	22:48		19	10:18	22:51
	26	10:38	22:25		26	10:21	22:49		26	10:20	22:52
DEC	3	10:41	22:27	DEC	3	10:25	22:51	DEC	3	10:24	22:54
	10	10:45	22:30		10	10:28	22:54		10	10:27	22:57
	17	10:48	22:33		17	10:32	22:57		17	10:30	23:00
	24	10:52	22:36		24	10:35	23:01		24	10:34	23:04
	31	10:52	22:40		31	10:36	23:04		31	10:35	23:07
NOMBRE TAME				NOMBRE TARAIRA				NOMBRE TERESITA			
INDICADOR SKTM				INDICADOR SKTR				INDICADOR SQIK			
COORDENADAS06 27 03,62 N				COORDENADAS00 34 04,45 S				COORDENADAS00 44 17 N 069			
071 45 36,18 W				069 38 17,25 W				28 17 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:37	23:05	JAN	1	10:17	23:09	JAN	1	10:19	23:06
	8	10:40	23:09		8	10:20	23:12		8	10:22	23:09
	15	10:41	23:12		15	10:23	23:14		15	10:24	23:11
	22	10:43	23:15		22	10:25	23:16		22	10:26	23:13
	29	10:43	23:17		29	10:26	23:17		29	10:27	23:15
FEB	5	10:43	23:18	FEB	5	10:27	23:17	FEB	5	10:28	23:15
	12	10:42	23:19		12	10:27	23:17		12	10:28	23:15
	19	10:41	23:20		19	10:27	23:16		19	10:27	23:14
	26	10:39	23:20		26	10:26	23:14		26	10:26	23:13
MAR	5	10:37	23:19	MAR	5	10:25	23:12	MAR	5	10:25	23:11
	12	10:34	23:18		12	10:24	23:10		12	10:23	23:09
	19	10:30	23:17		19	10:22	23:08		19	10:21	23:07
	26	10:27	23:17		26	10:20	23:06		26	10:19	23:05
APR	2	10:24	23:16	APR	2	10:18	23:04	APR	2	10:17	23:04
	9	10:20	23:16		9	10:16	23:02		9	10:14	23:02
	16	10:17	23:15		16	10:14	23:01		16	10:12	23:01
	23	10:14	23:15		23	10:12	23:00		23	10:11	23:00
	30	10:12	23:16		30	10:11	22:59		30	10:09	23:00

MAY	7	10:10	23:16	MAY	7	10:10	22:59	MAY	7	10:08	23:00
	14	10:09	23:17		14	10:10	22:59		14	10:07	23:00
	21	10:08	23:19		21	10:10	22:59		21	10:08	23:01
	28	10:08	23:20		28	10:11	23:00		28	10:08	23:02
JUN	4	10:09	23:22	JUN	4	10:12	23:01	JUN	4	10:09	23:03
	11	10:10	23:24		11	10:14	23:03		11	10:11	23:04
	18	10:11	23:25		18	10:15	23:04		18	10:12	23:06
	25	10:13	23:27		25	10:17	23:06		25	10:14	23:08
JUL	2	10:15	23:28	JUL	2	10:18	23:07	JUL	2	10:15	23:09
	9	10:16	23:29		9	10:19	23:08		9	10:16	23:10
	16	10:18	23:28		16	10:20	23:09		16	10:17	23:10
	23	10:19	23:27		23	10:20	23:09		23	10:18	23:10
	30	10:19	23:26		30	10:20	23:08		30	10:18	23:09
AUG	6	10:20	23:23	AUG	6	10:20	23:07	AUG	6	10:17	23:08
	13	10:20	23:21		13	10:19	23:06		13	10:17	23:06
	20	10:20	23:18		20	10:17	23:04		20	10:16	23:04
	27	10:19	23:14		27	10:16	23:02		27	10:14	23:02
SEP	3	10:18	23:10	SEP	3	10:14	22:59	SEP	3	10:12	22:59
	10	10:17	23:07		10	10:11	22:57		10	10:10	22:56
	17	10:16	23:03		17	10:09	22:54		17	10:08	22:54
	24	10:15	22:59		24	10:06	22:52		24	10:06	22:51
OCT	1	10:14	22:56	OCT	1	10:04	22:50	OCT	1	10:03	22:49
	8	10:13	22:53		8	10:01	22:49		8	10:01	22:47
	15	10:12	22:51		15	9:59	22:48		15	9:59	22:46
	22	10:12	22:49		22	9:58	22:47		22	9:58	22:45
	29	10:12	22:48		29	9:57	22:47		29	9:57	22:45
NOV	5	10:13	22:48	NOV	5	9:56	22:47	NOV	5	9:57	22:45
	12	10:15	22:48		12	9:57	22:48		12	9:58	22:46
	19	10:17	22:48		19	9:58	22:50		19	10:00	22:47
	26	10:20	22:50		26	10:00	22:52		26	10:02	22:49
DEC	3	10:23	22:52	DEC	3	10:03	22:55	DEC	3	10:05	22:52
	10	10:27	22:55		10	10:06	22:58		10	10:08	22:55
	17	10:30	22:58		17	10:10	23:01		17	10:11	22:58
	24	10:34	23:01		24	10:13	23:05		24	10:15	23:02
	31	10:35	23:05		31	10:14	23:08		31	10:16	23:05

NOMBRE TIBU  
INDICADOR SKTB  
COORDENADAS 08 37 51,20 N  
072 43 50,50 W

NOMBRE TIMBIQUI  
INDICADOR SKMB  
COORDENADAS 02 46 42,80 N  
077 40 04,90 W

NOMBRE TIQUIE  
INDICADOR SKTE  
COORDENADAS 00 14 03 N 070  
10 08 W

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:45	23:06
	8	10:47	23:09
	15	10:48	23:12
	22	10:49	23:15
	29	10:49	23:18

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:55	23:35
	8	10:58	23:38
	15	11:00	23:41
	22	11:01	23:43
	29	11:02	23:45

Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:21	23:09
	8	10:24	23:12
	15	10:26	23:15
	22	10:28	23:17
	29	10:29	23:18

FEB	5	10:49	23:20	FEB	5	11:02	23:46	FEB	5	10:30	23:19
	12	10:48	23:21		12	11:02	23:46		12	10:30	23:18
	19	10:46	23:22		19	11:02	23:46		19	10:30	23:17
	26	10:44	23:23		26	11:00	23:45		26	10:29	23:16
MAR	5	10:41	23:22	MAR	5	10:59	23:43	MAR	5	10:28	23:14
	12	10:38	23:22		12	10:57	23:42		12	10:26	23:12
	19	10:34	23:22		19	10:54	23:40		19	10:24	23:10
	26	10:31	23:21		26	10:51	23:39		26	10:22	23:08
APR	2	10:27	23:21	APR	2	10:49	23:38	APR	2	10:20	23:06
	9	10:23	23:21		9	10:46	23:36		9	10:17	23:05
	16	10:19	23:21		16	10:44	23:36		16	10:15	23:03
	23	10:16	23:21		23	10:41	23:35		23	10:14	23:03
	30	10:13	23:22		30	10:40	23:35		30	10:12	23:02
MAY	7	10:11	23:23	MAY	7	10:38	23:35	MAY	7	10:11	23:02
	14	10:09	23:24		14	10:37	23:36		14	10:11	23:02
	21	10:08	23:26		21	10:37	23:37		21	10:11	23:03
	28	10:08	23:28		28	10:38	23:38		28	10:12	23:04
JUN	4	10:08	23:30	JUN	4	10:39	23:39	JUN	4	10:13	23:05
	11	10:10	23:32		11	10:40	23:41		11	10:14	23:06
	18	10:11	23:33		18	10:42	23:42		18	10:16	23:08
	25	10:13	23:35		25	10:43	23:44		25	10:18	23:09
JUL	2	10:15	23:36	JUL	2	10:45	23:45	JUL	2	10:19	23:11
	9	10:16	23:36		9	10:46	23:46		9	10:20	23:12
	16	10:18	23:36		16	10:47	23:46		16	10:21	23:12
	23	10:19	23:34		23	10:48	23:46		23	10:21	23:12
	30	10:20	23:32		30	10:48	23:45		30	10:21	23:12
AUG	6	10:21	23:30	AUG	6	10:48	23:43	AUG	6	10:21	23:10
	13	10:21	23:27		13	10:47	23:41		13	10:20	23:09
	20	10:21	23:23		20	10:47	23:38		20	10:19	23:06
	27	10:21	23:19		27	10:45	23:36		27	10:17	23:04
SEP	3	10:21	23:15	SEP	3	10:44	23:33	SEP	3	10:15	23:02
	10	10:20	23:11		10	10:42	23:29		10	10:13	22:59
	17	10:19	23:07		17	10:40	23:26		17	10:11	22:56
	24	10:19	23:03		24	10:38	23:24		24	10:08	22:54
OCT	1	10:18	22:59	OCT	1	10:36	23:21	OCT	1	10:06	22:52
	8	10:17	22:56		8	10:35	23:19		8	10:04	22:50
	15	10:17	22:53		15	10:33	23:17		15	10:02	22:49
	22	10:17	22:51		22	10:32	23:16		22	10:00	22:48
	29	10:18	22:49		29	10:32	23:16		29	9:59	22:48
NOV	5	10:20	22:49	NOV	5	10:32	23:16	NOV	5	9:59	22:48
	12	10:22	22:49		12	10:34	23:16		12	10:00	22:49
	19	10:25	22:49		19	10:36	23:17		19	10:02	22:51
	26	10:28	22:50		26	10:38	23:19		26	10:04	22:53

TOLU				TRINIDAD				TULUA			
INDICADOR		SKTL		INDICADOR		SKTD		INDICADOR		SKUL	
COORDENADAS09 30 34,30 N 075 35 09,10 W				COORDENADAS05 25 50,08 N 071 39 30,44 W				COORDENADAS04 05 40,16 N 076 13 26,10 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
DEC	3	10:31	22:52	DEC	3	10:41	23:21	DEC	3	10:07	22:56
	10	10:34	22:55		10	10:44	23:24		10	10:10	22:59
	17	10:38	22:58		17	10:48	23:28		17	10:13	23:02
	24	10:41	23:01		24	10:51	23:31		24	10:17	23:06
	31	10:42	23:05		31	10:52	23:35		31	10:18	23:09
JAN	1	10:57	23:16	JAN	1	10:35	23:07	JAN	1	10:51	23:27
	8	11:00	23:19		8	10:38	23:10		8	10:54	23:30
	15	11:01	23:23		15	10:40	23:13		15	10:56	23:33
	22	11:02	23:26		22	10:41	23:16		22	10:57	23:36
	29	11:02	23:28		29	10:41	23:18		29	10:58	23:37
FEB	5	11:01	23:30	FEB	5	10:41	23:19	FEB	5	10:58	23:39
	12	11:00	23:32		12	10:41	23:20		12	10:58	23:39
	19	10:59	23:33		19	10:40	23:20		19	10:57	23:39
	26	10:56	23:33		26	10:38	23:20		26	10:55	23:38
MAR	5	10:53	23:34	MAR	5	10:36	23:19	MAR	5	10:53	23:37
	12	10:49	23:34		12	10:33	23:18		12	10:51	23:36
	19	10:46	23:33		19	10:30	23:17		19	10:48	23:35
	26	10:42	23:33		26	10:27	23:16		26	10:45	23:34
APR	2	10:38	23:33	APR	2	10:24	23:15	APR	2	10:42	23:33
	9	10:34	23:33		9	10:21	23:14		9	10:40	23:32
	16	10:30	23:33		16	10:18	23:14		16	10:37	23:31
	23	10:27	23:34		23	10:15	23:14		23	10:34	23:31
	30	10:24	23:35		30	10:13	23:14		30	10:32	23:31
MAY	7	10:21	23:36	MAY	7	10:11	23:15	MAY	7	10:31	23:31
	14	10:19	23:37		14	10:10	23:15		14	10:30	23:32
	21	10:18	23:39		21	10:09	23:17		21	10:29	23:33
	28	10:18	23:41		28	10:09	23:18		28	10:30	23:34
JUN	4	10:18	23:43	JUN	4	10:10	23:20	JUN	4	10:31	23:36
	11	10:19	23:45		11	10:11	23:21		11	10:32	23:37
	18	10:21	23:46		18	10:13	23:23		18	10:33	23:39
	25	10:23	23:48		25	10:14	23:25		25	10:35	23:41
JUL	2	10:24	23:49	JUL	2	10:16	23:26	JUL	2	10:37	23:42
	9	10:26	23:49		9	10:18	23:27		9	10:38	23:42
	16	10:28	23:49		16	10:19	23:26		16	10:39	23:43
	23	10:29	23:47		23	10:20	23:25		23	10:40	23:42
	30	10:31	23:45		30	10:20	23:24		30	10:40	23:41
AUG	6	10:31	23:42	AUG	6	10:20	23:22	AUG	6	10:40	23:39
	13	10:32	23:39		13	10:20	23:19		13	10:40	23:36
	20	10:32	23:35		20	10:20	23:16		20	10:40	23:34
	27	10:32	23:31		27	10:19	23:13		27	10:39	23:31



SEP	3	10:32	23:27	SEP	3	10:18	23:10	SEP	3	10:37	23:27
	10	10:31	23:23		10	10:17	23:06		10	10:36	23:24
	17	10:31	23:18		17	10:16	23:02		17	10:34	23:21
	24	10:30	23:14		24	10:14	22:59		24	10:33	23:18
OCT	1	10:29	23:10	OCT	1	10:13	22:56	OCT	1	10:31	23:15
	8	10:29	23:07		8	10:12	22:53		8	10:30	23:12
	15	10:29	23:04		15	10:11	22:51		15	10:28	23:10
	22	10:30	23:02		22	10:10	22:49		22	10:28	23:09
	29	10:31	23:00		29	10:11	22:49		29	10:28	23:08
NOV	5	10:32	22:59	NOV	5	10:12	22:48	NOV	5	10:28	23:08
	12	10:35	22:59		12	10:13	22:49		12	10:30	23:09
	19	10:37	22:59		19	10:15	22:49		19	10:32	23:09
	26	10:40	23:00		26	10:18	22:51		26	10:34	23:11
DEC	3	10:44	23:02	DEC	3	10:21	22:53	DEC	3	10:37	23:14
	10	10:47	23:05		10	10:25	22:56		10	10:41	23:16
	17	10:51	23:08		17	10:28	22:59		17	10:44	23:20
	24	10:54	23:11		24	10:32	23:03		24	10:48	23:23
	31	10:55	23:15		31	10:33	23:06		31	10:49	23:27
NOMBRE TUMACO				NOMBRE TURBO				NOMBRE URRAO			
INDICADOR SKCO				INDICADOR SKTU				INDICADOR SKUR			
COORDENADAS01 48 51,81 N				COORDENADAS08 04 28,16 N				COORDENADAS06 19 38,31 N			
078 44 56,56 W				076 44 27,73 W				076 08 27,37 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:58	23:41	JAN	1	11:00	23:23	JAN	1	10:55	23:23
	8	11:00	23:44		8	11:02	23:26		8	10:57	23:26
	15	11:03	23:47		15	11:04	23:29		15	10:59	23:30
	22	11:04	23:49		22	11:05	23:32		22	11:00	23:32
	29	11:05	23:50		29	11:05	23:35		29	11:00	23:34
FEB	5	11:06	23:51	FEB	5	11:04	23:36	FEB	5	11:00	23:36
	12	11:06	23:51		12	11:04	23:38		12	11:00	23:37
	19	11:05	23:51		19	11:02	23:39		19	10:58	23:37
	26	11:04	23:49		26	11:00	23:39		26	10:56	23:37
MAR	5	11:03	23:48	MAR	5	10:57	23:39	MAR	5	10:54	23:37
	12	11:01	23:46		12	10:54	23:38		12	10:51	23:36
	19	10:58	23:45		19	10:50	23:38		19	10:48	23:35
	26	10:56	23:43		26	10:47	23:37		26	10:45	23:34
APR	2	10:53	23:41	APR	2	10:43	23:37	APR	2	10:41	23:33
	9	10:51	23:40		9	10:39	23:37		9	10:38	23:33
	16	10:49	23:39		16	10:36	23:37		16	10:35	23:33
	23	10:47	23:39		23	10:33	23:37		23	10:32	23:33
	30	10:45	23:38		30	10:30	23:37		30	10:30	23:33
MAY	7	10:44	23:38	MAY	7	10:28	23:38	MAY	7	10:28	23:34
	14	10:43	23:39		14	10:26	23:40		14	10:26	23:35
	21	10:43	23:39		21	10:25	23:41		21	10:25	23:36
	28	10:44	23:41		28	10:25	23:43		28	10:26	23:37

JUN	4	10:45	23:42	JUN	4	10:26	23:45	JUN	4	10:26	23:39
	11	10:46	23:43		11	10:27	23:47		11	10:28	23:41
	18	10:48	23:45		18	10:28	23:48		18	10:29	23:43
	25	10:49	23:47		25	10:30	23:50		25	10:31	23:44
JUL	2	10:51	23:48	JUL	2	10:32	23:51	JUL	2	10:32	23:45
	9	10:52	23:49		9	10:33	23:51		9	10:34	23:46
	16	10:53	23:49		16	10:35	23:51		16	10:35	23:46
	23	10:53	23:49		23	10:36	23:50		23	10:36	23:45
	30	10:53	23:48		30	10:37	23:48		30	10:37	23:43
AUG	6	10:53	23:46	AUG	6	10:38	23:45	AUG	6	10:37	23:41
	13	10:53	23:44		13	10:38	23:42		13	10:37	23:38
	20	10:52	23:42		20	10:38	23:39		20	10:37	23:35
	27	10:50	23:39		27	10:38	23:35		27	10:37	23:32
SEP	3	10:49	23:36	SEP	3	10:37	23:31	SEP	3	10:36	23:28
	10	10:47	23:34		10	10:36	23:27		10	10:35	23:24
	17	10:45	23:31		17	10:36	23:23		17	10:33	23:20
	24	10:43	23:28		24	10:35	23:19		24	10:32	23:17
OCT	1	10:41	23:26	OCT	1	10:34	23:15	OCT	1	10:31	23:14
	8	10:39	23:24		8	10:33	23:12		8	10:30	23:11
	15	10:37	23:22		15	10:33	23:09		15	10:29	23:08
	22	10:36	23:21		22	10:33	23:07		22	10:29	23:07
	29	10:35	23:21		29	10:34	23:06		29	10:30	23:06
NOV	5	10:36	23:21	NOV	5	10:35	23:06	NOV	5	10:31	23:05
	12	10:37	23:22		12	10:37	23:06		12	10:32	23:05
	19	10:38	23:23		19	10:40	23:06		19	10:35	23:06
	26	10:41	23:25		26	10:43	23:07		26	10:38	23:07
DEC	3	10:44	23:27	DEC	3	10:46	23:09	DEC	3	10:41	23:10
	10	10:47	23:30		10	10:50	23:12		10	10:44	23:12
	17	10:50	23:34		17	10:53	23:15		17	10:48	23:16
	24	10:54	23:37		24	10:56	23:18		24	10:51	23:19
	31	10:55	23:41		31	10:57	23:22		31	10:52	23:23
NOMBRE	VALLEDUPAR			NOMBRE	VIGIA DEL FUERTE			NOMBRE	VILLANUEVA		
INDICADOR	SKVP			INDICADOR	SKVF			INDICADOR	SKVN		
COORDENADAS	10 26 06,47 N 073 14 57,83 W			COORDENADAS	06 34 05,12 N 076 53 15,80 W			COORDENADAS	04 38 13,60 N 072 56 59,40 W		
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:50	23:05	JAN	1	10:58	23:26	JAN	1	10:39	23:13
	8	10:52	23:08		8	11:00	23:29		8	10:42	23:16
	15	10:53	23:12		15	11:02	23:32		15	10:44	23:19
	22	10:54	23:15		22	11:03	23:35		22	10:45	23:22
	29	10:54	23:18		29	11:03	23:37		29	10:45	23:24
FEB	5	10:53	23:20	FEB	5	11:03	23:39	FEB	5	10:46	23:25
	12	10:52	23:22		12	11:03	23:40		12	10:45	23:26
	19	10:50	23:23		19	11:01	23:40		19	10:44	23:26
	26	10:47	23:24		26	11:00	23:40		26	10:43	23:25

MAR	5	10:44	23:24	MAR	5	10:57	23:40	MAR	5	10:41	23:24
	12	10:40	23:24		12	10:54	23:39		12	10:38	23:23
	19	10:36	23:24		19	10:51	23:38		19	10:35	23:22
	26	10:32	23:24		26	10:48	23:37		26	10:32	23:21
APR	2	10:28	23:24	APR	2	10:44	23:37	APR	2	10:29	23:20
	9	10:24	23:24		9	10:41	23:36		9	10:26	23:19
	16	10:20	23:25		16	10:38	23:36		16	10:23	23:19
	23	10:16	23:25		23	10:35	23:36		23	10:21	23:18
	30	10:13	23:26		30	10:32	23:36		30	10:19	23:18
MAY	7	10:11	23:28	MAY	7	10:30	23:37	MAY	7	10:17	23:19
	14	10:09	23:29		14	10:29	23:38		14	10:16	23:19
	21	10:07	23:31		21	10:28	23:39		21	10:15	23:21
	28	10:07	23:33		28	10:28	23:41		28	10:16	23:22
JUN	4	10:07	23:35	JUN	4	10:29	23:43	JUN	4	10:17	23:24
	11	10:08	23:37		11	10:30	23:44		11	10:18	23:25
	18	10:10	23:39		18	10:32	23:46		18	10:19	23:27
	25	10:12	23:40		25	10:33	23:48		25	10:21	23:28
JUL	2	10:13	23:41	JUL	2	10:35	23:49	JUL	2	10:23	23:30
	9	10:15	23:42		9	10:37	23:49		9	10:24	23:30
	16	10:17	23:41		16	10:38	23:49		16	10:25	23:30
	23	10:19	23:39		23	10:39	23:48		23	10:26	23:30
	30	10:20	23:37		30	10:40	23:46		30	10:26	23:28
AUG	6	10:21	23:34	AUG	6	10:40	23:44	AUG	6	10:27	23:26
	13	10:22	23:31		13	10:40	23:41		13	10:26	23:24
	20	10:22	23:27		20	10:40	23:38		20	10:26	23:21
	27	10:22	23:23		27	10:39	23:35		27	10:25	23:18
SEP	3	10:22	23:18	SEP	3	10:39	23:31	SEP	3	10:24	23:14
	10	10:21	23:14		10	10:38	23:27		10	10:23	23:11
	17	10:21	23:09		17	10:36	23:23		17	10:21	23:08
	24	10:21	23:05		24	10:35	23:20		24	10:19	23:04
OCT	1	10:20	23:01	OCT	1	10:34	23:16	OCT	1	10:18	23:01
	8	10:20	22:57		8	10:33	23:14		8	10:17	22:59
	15	10:20	22:54		15	10:32	23:11		15	10:16	22:57
	22	10:21	22:51		22	10:32	23:09		22	10:15	22:55
	29	10:22	22:50		29	10:33	23:08		29	10:15	22:55
NOV	5	10:24	22:49	NOV	5	10:34	23:08	NOV	5	10:16	22:55
	12	10:26	22:49		12	10:36	23:08		12	10:17	22:55
	19	10:29	22:49		19	10:38	23:09		19	10:19	22:56
	26	10:32	22:50		26	10:41	23:10		26	10:22	22:57
DEC	3	10:36	22:51	DEC	3	10:44	23:12	DEC	3	10:25	23:00
	10	10:40	22:54		10	10:48	23:15		10	10:29	23:02
	17	10:43	22:57		17	10:51	23:18		17	10:32	23:06
	24	10:46	23:00		24	10:54	23:22		24	10:35	23:09
	31	10:47	23:04		31	10:55	23:25		31	10:36	23:13

VILLAVICENCIO				ZAPATOCA			
NOMBRE INDICADOR		SKVV		NOMBRE INDICADOR		SQZP	
COORDENADAS 04 10 06,26 N 073 36 52,77 W				COORDENADAS 06 46 02,60 N 073 17 04,70 W			
Mes	Dia	SR	SS	Mes	Dia	SR	SS
JAN	1	10:41	23:17	JAN	1	10:44	23:11
	8	10:44	23:20		8	10:46	23:14
	15	10:46	23:23		15	10:48	23:17
	22	10:47	23:25		22	10:49	23:20
	29	10:48	23:27		29	10:49	23:22
FEB	5	10:48	23:28	FEB	5	10:49	23:24
	12	10:47	23:29		12	10:49	23:25
	19	10:47	23:29		19	10:47	23:26
	26	10:45	23:28		26	10:45	23:26
MAR	5	10:43	23:27	MAR	5	10:43	23:25
	12	10:41	23:26		12	10:40	23:24
	19	10:38	23:24		19	10:37	23:24
	26	10:35	23:23		26	10:33	23:23
APR	2	10:32	23:22	APR	2	10:30	23:22
	9	10:29	23:21		9	10:26	23:22
	16	10:26	23:21		16	10:23	23:22
	23	10:24	23:21		23	10:20	23:22
	30	10:22	23:21		30	10:18	23:22
MAY	7	10:20	23:21	MAY	7	10:16	23:23
	14	10:19	23:21		14	10:14	23:24
	21	10:19	23:22		21	10:13	23:25
	28	10:19	23:24		28	10:13	23:27
JUN	4	10:20	23:25	JUN	4	10:14	23:29
	11	10:21	23:27		11	10:15	23:30
	18	10:23	23:29		18	10:17	23:32
	25	10:24	23:30		25	10:18	23:34
JUL	2	10:26	23:31	JUL	2	10:20	23:35
	9	10:27	23:32		9	10:22	23:35
	16	10:29	23:32		16	10:23	23:35
	23	10:29	23:32		23	10:24	23:34
	30	10:30	23:30		30	10:25	23:32
AUG	6	10:30	23:28	AUG	6	10:25	23:30
	13	10:30	23:26		13	10:25	23:27
	20	10:29	23:23		20	10:25	23:24
	27	10:28	23:20		27	10:25	23:20
SEP	3	10:27	23:17	SEP	3	10:24	23:17
	10	10:25	23:14		10	10:23	23:13
	17	10:24	23:10		17	10:22	23:09
	24	10:22	23:07		24	10:21	23:05

OCT	1	10:21	23:04	OCT	1	10:20	23:02
	8	10:19	23:02		8	10:19	22:59
	15	10:18	23:00		15	10:18	22:57
	22	10:17	22:58		22	10:18	22:55
	29	10:17	22:58		29	10:19	22:54
NOV	5	10:18	22:58	NOV	5	10:20	22:53
	12	10:19	22:58		12	10:22	22:53
	19	10:21	22:59		19	10:24	22:54
	26	10:24	23:01		26	10:27	22:55
DEC	3	10:27	23:03	DEC	3	10:30	22:57
	10	10:30	23:06		10	10:34	23:00
	17	10:34	23:09		17	10:37	23:03
	24	10:37	23:13		24	10:40	23:07
	31	10:38	23:16		31	10:41	23:10

**GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN  
AERONÁUTICA****GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICES****1 SERVICIO RESPONSABLE****1 RESPONSIBLE SERVICE**

El servicio de Información Aeronáutica, que forma parte de la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, garantiza la circulación e información necesaria para la Seguridad, Regularidad y Eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional dentro de su área de responsabilidad, constituido por la Oficina Central AIS, la Oficina NOTAM Internacional (NOF) y las dependencias AIS/ARO establecidas en determinados aeródromos.

TO BE TRANSLATED

**1.1 Oficina Central del AIS****1.1 Central Office AIS**

Dirección postal <i>Postal address:</i>	UAEAC
Servicio de Información Aeronáutica <i>Aeronautical information Service</i>	
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia	
Bogotá D.C., Colombia	
Tel :	+57 60 (1) 4251000 Ext. 2723 / 2724 / 2725 / 2749
AFS:	SKBOYOYX
e-mail:	<a href="mailto:ais@aerocivil.gov.co">ais@aerocivil.gov.co</a>

**1.2 Oficina NOTAM Internacional (NOF)****1.2 International NOTAM Office (NOF)**

Dirección postal <i>Postal address:</i>	UAEAC
Oficina NOTAM Internacional <i>International Notam Office</i>	
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia	
Bogotá D.C., Colombia	
Tel:	+57 60 (1) 4251000 Ext. 2723 / 2724 / 2725 / 2749
AFS:	SKBOYNYX
Horas de servicio <i>Hours of service:</i>	H24

El servicio de Información Aeronáutica se suministra de acuerdo con las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 15 y del Manual para los Servicios de Información Aeronáutica DOC 8126-AN/889 OACI, DOC 10066, DOC 7030 Procedimientos Suplementarios Regionales.

TO BE TRANSLATED

Las diferencias se encuentran publicadas en GEN 1.7.

TO BE TRANSLATED

## 2 ÁREA DE RESPONSABILIDAD

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar, publicar y distribuir toda la Información Aeronáutica referente al territorio colombiano y para el espacio aéreo sobre altamar bajo la jurisdicción del estado colombiano, para las finalidades del control de Tránsito Aéreo.

## 3 PUBLICACIONES AERONÁUTICAS

La información aeronáutica bajo la responsabilidad del Estado Colombiano, se proporciona a los usuarios en forma de productos de Información Aeronáutica, que consta de los siguientes elementos:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP)
- Enmiendas a la AIP (AMDT AIP)
- Suplementos a la AIP (Suplemento AIP)
- NOTAM
- Circulares de Información Aeronáutica (AIC)
- Listas de verificación y Resumen Mensual de NOTAM

Los NOTAM y las correspondientes listas de verificación se distribuyen por intermedio del AMHS, los demás productos de Información aeronáutica se distribuyen en forma electrónica.

### 3.1 Publicación de Información Aeronáutica - AIPCOLOMBIA

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones temporales de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP de Colombia se publica en 1 volumen y está dividida en tres (3) secciones:

Generalidades (GEN)  
En Ruta (ENR)  
Aeródromos (AD)

La AIP se publica en forma electrónica en español y transitoriamente algunos apartes en inglés, para ser utilizado en las operaciones aéreas de la aviación civil nacional e internacional.

La AIP Colombia puede ser consultada en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica

## 2 AREA OF RESPONSABILITY

TO BE TRANSLATED

## 3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

### 3.1 Aeronautical Information Publication - AIP COLOMBIA

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS, y directamente eAIP Colombia.

### 3.2 Enmiendas a la AIP (AMDT AIP)

Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas sustitutivas. Se publican dos (2) tipos de AMDT AIP:

- La Enmienda ORDINARIA de la AIP (AIP AMDT) que se publica de conformidad con las fechas del ciclo AIRAC e incorpora a la AIP cambios permanentes en la fecha de publicación indicada
- La Enmienda AIRAC de la AIP (AIRAC AIP AMDT) que se publica mínimo con 56 días anteriores a la fecha de entrada en vigor a partir del 2023, y se incorpora a la AIP en las fechas del ciclo AIRAC cambios permanentes de importancia para las operaciones aéreas. Se identifica mediante la sigla AIRAC.

La nueva información que se incluye en las páginas de la AIP se identificará resaltando la parte afectada o incluida.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la portada de la enmienda lleva fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (AIP AMDT ordinaria) o de la fecha de entrada en vigencia de la información AIRAC (AIRAC AIP AMDT), cada portada de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los elementos de la documentación integrada de información aeronáutica que puedan haber sido incorporados a la AIP en la enmienda y que se reemplazan o se cancelan en consecuencia.

A cada AIP AMDT y AIRAC AIP AMDT, se les asignan números consecutivos por separado basados en el año civil. El año, indicado mediante dos (2) cifras, forma parte del número de serie de la Enmienda, Ej. AIP AMDT 1/00; AIRAC AIP AMDT 1/00.

La última enmienda a la AIP Colombia puede ser consultada en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS, y directamente eAIP Colombia.

### 3.3 Suplementos AIP

Las modificaciones en la información temporal (tres meses y más) y la información de corta duración que sea extensa o que contenga gráficos, que complementen la información permanente contenida en la AIP, se publican como suplementos AIP. Los cambios premeditados de carácter temporal de importancia para las operaciones se publican de conformidad con el sistema AIRAC según lo especificado en el punto 4. y se identifican claramente mediante la sigla AIRAC AIP SUP.

### 3.2 Amendments AIP (AMDTAIP)

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

### 3.3 AIP Supplements

TO BE TRANSLATED



A cada suplemento de la AIP (SUP AIP o AIRAC AIP SUP) se le asigna un número consecutivo y basado en el año civil, Ej. SUP AIP 1/15; AIRAC AIP SUP 1/15.

TO BE TRANSLATED

← La lista de verificación de los Suplementos AIP vigentes, series C y A, se da a conocer a fin de mes mediante el Resumen Mensual de NOTAM.

TO BE TRANSLATED

Los Suplementos AIP vigentes pueden ser consultados en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS, directamente eAIP Colombia.

TO BE TRANSLATED

### 3.4 NOTAM

### 3.4 NOTAM

Se caracteriza por su distribución mediante el AMHS del Servicio Fijo Aeronáutico AFS, en un formato específico llamado "NOTAM sistema" que permite su tratamiento automático en bases de datos.

TO BE TRANSLATED

Por medio de esta publicación se difunde con rapidez información necesaria que afecta a las operaciones y puede ser de carácter temporal y de corta duración. También puede difundirse información referente a cambios permanentes o temporales de larga duración que no han podido ser previstos con la debida antelación para su publicación mediante AMDT o SUP. Estos cambios se sustituirán tan pronto sea posible por una AMDT o SUP según sea necesario.

TO BE TRANSLATED

La difusión nacional e internacional de los NOTAM es responsabilidad de la oficina NOTAM internacional (NOF) la cual verifica y distribuye posteriormente en formato NOTAM Sistema, en cuatro (4) series:

TO BE TRANSLATED

Serie A de distribución Internacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo, y a los que se da distribución internacional seleccionada.

TO BE TRANSLATED

Serie B de distribución Nacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo de pistas o helipuertos, diferentes a los contemplados en AD 1.3 y a los que se da solamente distribución nacional.

TO BE TRANSLATED

Serie C de distribución Nacional. Contiene información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico que afecten las operaciones de vuelo de aeródromos contemplados en AD 1.3, y a los que se da solamente distribución nacional.

TO BE TRANSLATED

Serie D de distribución Nacional. Contiene información relativa a extensiones de horario, cierres de pista y cierres de aeródromo.

TO BE TRANSLATED

### 3.4.1 TRIGGER NOTAM

Todos los cambios de importancia operacional publicados por AMDT AIP o Suplementos AIP son anunciados adicionalmente mediante NOTAM. Este NOTAM, denominado "TRIGGER NOTAM", se difunde en la fecha de publicación de la AMDT AIP o Suplemento AIP y contiene una breve descripción de los cambios, la fecha de efectividad de los mismos, así como la referencia a la AMDT AIP o Suplemento AIP correspondiente.

Un TRIGGER NOTAM tiene validez desde la fecha de efectividad hasta catorce (14) días después.

### 3.4.2 Distribución Predeterminada

Las oficinas NOTAM Internacionales, así como los aeródromos extranjeros originadores de información NOTAM, SNOWTAM y ASHTAM, deberán emplear las siguientes direcciones predeterminadas AFTN/AMHS para enviar mensajería al Estado Colombiano:

#### Para NOTAM:

SKZZNA más las dos letras de nacionalidad del país de origen.

Ejemplos:

SKZZNASP Perú  
SKZZNALE España

#### Para SNOWTAM:

SKZZSA más las dos letras de nacionalidad del país de origen

Ejemplos:

SKZZSASP Perú  
SKZZSALE España

#### Para ASHTAM:

SKZZVA más las dos letras de nacionalidad del país de origen.

Ejemplos:

SKZZVASP Perú  
SKZZVALE España

Los NOTAM vigentes pueden ser consultados en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica

### 3.4.1 TRIGGER NOTAM:

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

### 3.4.2 Default distribution:

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

**3.4.3 Intercambio Internacional de NOTAM**

**3.4.3 NOTAM International Exchange**

El servicio NOTAM internacional de Colombia intercambia NOTAM con las siguientes NOF:

TO BE TRANSLATED

<b>Intercambio/Exchange</b>	<b>Recibidos de NOF/Received from NOF</b>	<b>Enviados/Sent</b>
Asunción Brasilia Buenos Aires Curazao Frankfurt Guayaquil Habana Kingston La Paz Lima Madrid Maiquetia México Ottawa Puerto Principe Puerto de España Santiago Santo Domingo Tegucigalpa (1) Tocumen Washington		Kobenhaun Lisboa Londres Montevideo Moscú París Roma Zurich

### 3.5 Circulares de Información Aeronáutica

Las AIC suelen anticipar cambios a largo plazo en la legislación, reglamentación, procedimientos, etc., así como asesorar y aclarar información relativa a la seguridad de los vuelos, aspectos técnicos y asuntos administrativos.



Las AIC vigentes pueden ser consultadas en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS, directamente eAIP Colombia.

### 3.6 Listas de verificación y resumen mensual de NOTAM

Mensualmente se publica vía AMHS en forma de NOTAM sistema, una lista de verificación de los NOTAM vigentes para las series C y B (español) y A (inglés). Sigue a la lista de verificación un resumen impreso en lenguaje claro de los NOTAM vigentes. Los NOTAM vigentes e información acerca del número de la enmienda al AIP, Suplementos AIP y AIC, de las últimas publicaciones, así como los números de los elementos publicados con sistema AIRAC que entrarán en vigor o, si no existe publicación, la notificación NIL AIRAC.

Las Listas de verificación y resumen mensual de NOTAM vigentes pueden ser consultadas en la página web de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co), enlace Servicio de Información Aeronáutica AIS.

### 3.5 Aeronautical Information Circulars

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

### 3.6 Check lists and monthly NOTAMsummary.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

#### 4 SISTEMA AIRAC

4.1. A fin de controlar y regular los cambios operacionales en instalaciones, servicios y procedimientos que puedan preverse con antelación, se publicarán en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP y conlleva a la publicación de un TRIGGER NOTAM. Si no puede elaborarse un AIRAC AIP AMDT ó AIRAC AIP SUP por falta de tiempo, se publicará un NOTAM claramente señalado como AIRAC.

Este NOTAM irá inmediatamente seguido por una AMDT AIP o Suplemento AIP.

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

4.2. La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes de la fecha de entrada en vigor del AIRAC.

4.3. Si no se ha presentado información para publicar en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

#### 4.4 Calendario de Fechas de Entrada en Vigor del AIRAC 2023- 2024 - 2025

#### 4 AIRAC SYSTEM

4.1. TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

4.2. TO BE TRANSLATED

4.3. TO BE TRANSLATED

#### 4.4 AIRAC Entry into Force Calendar 2023- 2024 - 2025

2023	2024	2025
26 JAN 2023	25 JAN 2024	23 JAN 2024
23 FEB 2023	22 FEB 2024	20 FEB 2024
23 MAR 2023	21 MAR 2024	20 MAR 2024
20 APR 2023	18 APR 2024	17 APR 2024
18 MAY 2023	16 MAY 2024	15 MAY 2024
15 JUN 2023	13 JUN 2024	12 JUN 2024
13 JUL 2023	11 JUL 2024	10 JUL 2024
10 AUG 2023	08 AUG 2024	07 AUG 2024
07 SEP 2023	05 SEP 2024	04 SEP 2024
05 OCT 2023	03 OCT 2024	02 OCT 2024
02 NOV 2023	31 OCT 2024	30 OCT 2024
30 NOV 2023	28 NOV 2024	27 NOV 2024
28 DEC 2023	26 DEC 2024	24 DEC 2024

#### 5 SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS.

#### 5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

TO BE TRANSLATED

En todos los aeródromos descritos en el siguiente cuadro se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (ARO/AIS) que suministra a los usuarios la información necesaria para la realización de los vuelos. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada de Información Aeronáutica.

Lista de aeródromos donde se dispone de Información Previa al Vuelo.

TO BE TRANSLATED

<b>Aeródromo/Aerodrome</b>	<b>Cobertura/Coverage</b>
BARRANQUILLA Ernesto Cortissoz	Antillas Holandesas, Barbados, Cuba, Estados Unidos, Jamaica, Panamá Trinidad y Tobago, Venezuela, Honduras.
BOGOTA El Dorado	Antillas Francesas, Antillas Holandesas, Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Cuba, Ecuador, Estados Unidos, España, Francia, Haití, Honduras, Italia, Jamaica, México, Panamá Paraguay, Perú, Portugal, Reino Unido, República Dominicana, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.
BUCARAMANGA Palonegro	Antillas Holandesas, Panamá, Venezuela.
CALI Alfonso Bonilla Aragón	Brasil, Ecuador, Estados Unidos, Panamá, Perú, Venezuela.
CARTAGENA Rafael Núñez	Antillas Francesas, Brasil, Estados Unidos, México, Perú, Panamá, Venezuela
CÚCUTA Camilo Daza	Antillas Holandesas Panamá, Venezuela
LETICIA Alfredo Vásquez Cobo	Argentina, Bolivia, Brasil, Panamá, Perú, Venezuela.
PEREIRA Matecaña	Ecuador, Panamá, Venezuela
RIONEGRO José María Córdova	Antillas Holandesas, Antillas Francesas, Costa Rica, Cuba, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Jamaica, Panamá, Venezuela.
SAN ANDRÉS Gustavo Rojas Pinilla	Costa Rica, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Venezuela

## 6 INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

De conformidad con los lineamientos descritos en el Anexo 15, 8.3, sobre las deficiencias en las instalaciones aeronáuticas, servicios o procedimientos que sean observadas por la tripulación de la aeronave durante el transcurso del vuelo, en Colombia estas podrán ser notificadas por escrito en el formulario de informe después del vuelo que sugiere el Documento 8126 de la OACI, el cual se encuentra disponible en todas las Oficinas AIS/ARO del país y adjunto al presente literal.

Se precisa que el objetivo de la información obtenida después de finalizado el vuelo, es asegurar que se notifique sin demora a la autoridad responsable, el

## 6 POST-FLIGHT INFORMATION

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

estado y condición de funcionamiento de las instalaciones esenciales para la seguridad de las operaciones de vuelo y/o la presencia de aves, en o alrededor del aeropuerto, que constituyan un peligro inminente para las operaciones de las aeronaves al ser observadas durante el vuelo.

Por tanto y con base en lo anterior, es necesaria la recopilación y distribución de tan esencial información después del vuelo, en procura del mantenimiento y preservación de la seguridad operacional.

TO BE TRANSLATED

## GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

### 1 SERVICIO RESPONSABLE

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, tiene una variedad de cartas disponibles para uso de la aviación, las cuales son publicadas, para la AIP por el Servicio de Información Aeronáutica.

El procedimiento para la elaboración de las cartas aeronáuticas publicadas, se basan en las Normas y Métodos recomendados, contenidos en las siguientes Publicaciones OACI:

Anexo 4:

Anexo 15:

Doc. 8126 AN/872:

Doc. 8697 AN/889:

Las diferencias se encuentran publicadas en GEN 1.7.

### 2 MANTENIMIENTO DE LAS CARTAS

2.1. Las Cartas Aeronáuticas incluidas en la AIP, se mantienen actualizadas y son sustituidas con enmiendas a la AIP. Las enmiendas importantes o revisiones de la Información Aeronáutica a otras series de Cartas aeronáuticas también se incluyen en la AIP y pueden ser publicadas por Suplementos AIP si corresponde. La información relativa a nuevas cartas será notificada por Suplemento/AIP.

2.2. Los datos de información que después de la publicación hayan resultado incorrectos o los cambios que se produzcan son publicados inmediatamente por medio de NOTAM o Suplemento/AIP, además de incluirse en el punto 5 de esta subsección, concentrando la atención en la carta de que se trate.

### 3 ADQUISICIÓN DE LAS CARTAS

3.1. Las cartas enunciadas en el punto 4, se pueden obtener solicitándose a:

Servicio de Información Aeronáutica	
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia –CGAC	
Aeropuerto Internacional El Dorado	
Bogotá D.C., Colombia	
Teléfonos/ <i>Telephone</i> .	+57 60(1) 4251000 Ext. 2723 - 2724 - 2725 - 2749
AFS:	SKBOYOYX
e-mail	ais@aerocivil.gov.co

## GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

### 1 RESPONSIBLE SERVICE

TO BE TRANSLATED

Cartas aeronáuticas.

Servicios de Información Aeronáutica.

Manual para los Servicios de Información Aeronáutica.

Manual de Cartas Aeronáuticas.

### 2 CHARTS MAINTENANCE

2.1. TO BE TRANSLATED

2.2. TO BE TRANSLATED

### 3 CHARTS ACQUISITION

3.1. TO BE TRANSLATED



3.2. Se publican las siguientes clases de cartas:

- a. Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión – PATC – OACI.
- b. Carta de Aproximación por Instrumentos IAC – OACI.
- c. Plano de Obstáculo de Aeródromo AOC – tipo A – OACI.
- d. Carta de Área OACI.
- e. Plano de Aeródromo ADC – OACI.
- f. Plano de Aeródromo para Movimiento en Tierra GMC – OACI.
- g. Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves APDC – OACI.
- h. Carta de Salida Normalizada Vuelo por Instrumentos SID – OACI
- i. Carta de Llegada Normalizada Vuelo por Instrumentos STAR – OACI.
- j. Cartas Aproximación Visual VAC.
- k. Carta de Visibilidad

3.2. TO BE TRANSLATED

**3.3 Descripción general de las cartas publicadas:**

**3.3 Overview of published cards:**

**3.3.1 Carta topográfica para aproximaciones de precisión PATC - OACI**

**3.3.1 Topographic chart for precision approaches PATC - ICAO**

Proporciona información detallada sobre el perfil del terreno de determinada parte del área de aproximación final, correspondiente a las pistas en que se realizan aproximaciones de precisión CAT II y III.

TO BE TRANSLATED

Se elaboran en proyección UTM para:

CIUDAD CITY	ESCALA HORIZONTAL/ HORIZONTAL SCALE	ESCALA VERTICAL/ VERTICAL SCALE
BOGOTÁ	1:2500	1:500
CALI	1:2500	1:250
RIONEGRO	1:2500	1:250

**3.3.2 Carta de aproximación por instrumentos IAC**

**3.3.2 Instrument Approach Chart IAC**

Proporciona información necesaria para efectuar los procedimientos de aproximación por instrumentos para la pista de aterrizaje prevista, incluyendo el procedimiento de aproximación frustrada y circuitos de espera.

TO BE TRANSLATED

**3.3.3 Plano de obstáculos de aeródromo (tipo A OACI)**

**3.3.3 Aerodrome obstacle chart (ICAO type A)**

Proporciona los datos necesarios para cumplir con las limitaciones de utilización de un aeródromo, prescritas en

TO BE TRANSLATED

#### 4 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS 4 LIST OF AVAILABLE AERONAUTICAL CHARTS

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>ADC - PLANO DE AERÓDROMO OACI / AERODROME CHART ICAO</b>		ADC - ARAUCA / Santiago Pérez	16 JUL 20
		ADC - ARMENIA / El Edén	16 JUL 20
		ADC - BAHIA SOLANO / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		ADC - BARRANCABERMEJA / Yarigüies	29 DEC 22
		ADC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		ADC - BOGOTÁ / El Dorado	29 DEC 22
		ADC - BUCARAMANGA / Palonegro	16 JUL 20
		ADC - BUENAVENTURA / Gerardo Tobar López	16 JUL 20
		ADC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		ADC - CAREPA / Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		ADC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		ADC 2 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		ADC - CARTAGO / Santa Ana	16 JUL 20
		ADC - COROZAL / Las Brujas	16 JUL 20
		ADC - CÚCUTA / Camilo Daza	16 JUL 20
		ADC - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20
		ADC - EL YOPAL / El Yopal	16 JUL 20
		ADC - FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes	16 JUL 20
		ADC - GIRARDOT / Santiago Vila	16 JUL 20
		ADC - GUAPI / Juan Casiano	16 JUL 20
		ADC - IBAGUÉ / Perales	16 JUL 20
		ADC - IPIALES / San Luis	16 JUL 20
		ADC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		ADC - MANIZALES / La Nubia	16 JUL 20
		ADC - MARIQUITA / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		ADC - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		ADC - MITÚ / Fabio A. León Bentley	16 JUL 20
		ADC - MONTERÍA / Los Garzones	16 JUL 20
		ADC - NEIVA / Benito Salas	16 JUL 20
		ADC - PASTO / Antonio Nariño	16 JUL 20
		ADC - PEREIRA / Matecaña	16 JUL 20
		ADC - POPAYÁN / Guillermo León Valencia	16 JUL 20
		ADC - PROVIDENCIA / El Embrujo	16 JUL 20
		ADC - PUERTO ASIS / Tres de Mayo	16 JUL 20
		ADC - PUERTO CARREÑO / Germán Olano	16 JUL 20
		ADC - PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo	16 JUL 20
		ADC - QUIBDÓ / El Caraño	16 JUL 20
		ADC - RIOHACHA / Almirante Padilla	16 JUL 20
		ADC - RIONEGRO / José María Córdova	30 DEC 21
		ADC - SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20
	ADC - SAN JOSE DEL GUAVIARE / Jorge E. González T.	16 JUL 20	
	ADC - SANTA MARTA / Simón Bolívar	16 JUL 20	
	ADC - SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano	16 JUL 20	
	ADC - SARAVERENA / Los Colonizadores	16 JUL 20	
	ADC - TAME / Gustavo Vargas	16 JUL 20	
	ADC - TUMACO / La Florida	16 JUL 20	
	ADC - VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo	16 JUL 20	

	ADC - VILLAVICENCIO / Vanguardia	16 JUL 20
	ADC - AGUACHICA / Hacaritama	16 JUL 20
	ADC - CHAPARRAL / Navas Pardo	16 JUL 20
	ADC - EL BAGRE / El Tomin	16 JUL 20
	ADC - MAICAO / Jorge Isaac	16 JUL 20
	ADC - MAGANGUE / Baracoa	16 JUL 20
	ADC - MOMPOS / San Bernardo	17 JUN 21
	ADC - MONTELIBANO / El Pindo	16 JUL 20
	ADC - NUQUI / Reyes Murillo	16 JUL 20
	ADC - OCAÑA / Aguas Claras	16 JUL 20
I	ADC - PAIPA / JUAN JOSÉ RONDÓN	29 DEC 22
	ADC - PITALITO / Contador	16 JUL 20
	ADC - PUERTO BOLIVAR / Portete	16 JUL 20
	ADC - PUERTO LEGUIZAMO/ Caucajá	16 JUL 20
	ADC - TABLON DE TAMARA / Tablón de Tamara	16 JUL 20
	ADC - TOLU / Tolú	16 JUL 20
	ADC - VILLA GARZON / Cananguchal	16 JUL 20
	ADC - APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño	16 JUL 20
I	ADC - MARANDUA / CR. Luis Arturo Rodriguez Meneses	29 DEC 22
	ADC - JUANCHACO	16 JUL 20
	ADC - LA MACARENA / El Refugio	16 JUL 20
I	ADC - PALANQUERO / CT. Germán Olano	29 DEC 22
	ADC - TULUA / Heriberto Gil Martínez	16 JUL 20
	ADC - TRES ESQUINAS / Ernesto Esguerra	17 JUN 21

<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>AOC - PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI TIPO A Y B / AERODROME OBSTACLE CHART ICAO A AND B TYPE</b>		AOC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortisoz	RWY 05/23 16 JUL 20
		AOC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14L/32R 29 DEC
		AOC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14R/32L 29 DEC
		AOC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	RWY 01/19 16 JUL 20
		AOC 2 - CARTAGENA / Rafael Núñez	RWY 01/19 16 JUL 20
		AOC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	RWY 03/21 16 JUL 20
		AOC - PEREIRA / Matecaña	RWY 08/26 16 JUL 20
		AOC - RIONEGRO / José María Córdova	RWY 18/36 16 JUL 20
		AOC - SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla	RWY 06/24 16 JUL 20

Título de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>PATC - CARTA TOPOGRÁFICA PARA APROXIMACIONES DE PRECISIÓN OACI / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART ICAO</b>	PATC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14L/32R	29 DEC 22
	PATC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14R/32L	29 DEC 22
	PATC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	RWY 01/19	16 JUL 20
	PATC - RIONEGRO / José María Córdova	RWY 18/36	16 JUL 20

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>APDC - PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI / AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO</b>		APDC - BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		APDC T1 - BOGOTA / El Dorado APN NTL/INTL	29 DEC 22
		APDC T2- BOGOTÁ / El Dorado	29 DEC 22
		APDC - BOGOTÁ / El Dorado APN CARGA	29 DEC 22
		APDC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		APDC Carga - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		APDC - CAREPA / Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		APDC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		APDC 2 - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20
		APDC - COROZAL / Las Brujas	16 JUL 20
		APDC - CUCUTA / Camilo Daza	16 JUL 20
		APDC - GIRARDOT / Santiago Vila	16 JUL 20
		APDC - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		APDC 1 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		APDC 2 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		APDC - RIONEGRO / José María Córdova APN COMERCIAL	30 DEC 21
		APDC - RIONEGRO / José María Córdova APN CARGA	30 DEC 21
		APDC - MARANDUA / CR. Luis Arturo Rodríguez Meneses	30 DEC 21

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>PLANO DE / CHART SPOTS</b>		CALI / Alfonso Bonilla Aragón	31 DEC 20

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>GMC - PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA OACI / GROUND MOVEMENT CHART ICAO</b>		GMC 1 - BOGOTÁ / El Dorado RWY 32R/32L	29 DEC 22
		GMC 2 - BOGOTÁ / El Dorado RWY 14R / 14L	29 DEC 22
		GMC - CARTAGENA / Rafael Núñez	16 JUL 20



Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
TMA - CARTA DE ÁREA TERMINAL TERMINAL CONTROL AREA CHART		TMA AMAZONICA	17 JUN 21
		TMA ANDES	29 DEC 22
		TMA BARRANQUILLA	17 JUN 21
		SECTOR BARRANQUILLA NORTE	17 JUN 21
		SECTOR BARRANQUILLA SUR	29 DEC 22
		TMA BOGOTÁ	17 JUN 21
		TMA BOGOTÁ SECTORIZACION	16 JUL 20
		TMA BUCARAMANGA	31 DEC 20
		TMA CALI	17 JUN 21
		SECTOR CALI	29 DEC 22
		TMA CÚCUTA	17 JUN 21
		TMA EL YOPAL	17 JUN 21
		TMA MEDELLÍN	17 JUN 21
		SECTOR MEDELLÍN	17 JUN 21
		TMA NEIVA	16 JUL 20
		TMA PEREIRA	17 JUN 21
		TMA SAN ANDRÉS	16 JUL 20
		TMA PALANQUERO	16 JUL 20
		TMA TRES ESQUINAS	29 DEC 22
		TMA VILLAVICENCIO	17 JUN 21

<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>CARTAS DE RUTA ROUTE CHART</b>		NIVEL INFERIOR	29 DEC 22
		NIVEL SUPERIOR Y	29 DEC 22
		RNAV 5	

Título de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date	
<b>SID - CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS OACI / STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART ICAO</b>		<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>		
	SID 1 -	SIP1C/GARC1B/OSIL1B/TME1B	RWY 11	17 JUN 21
	SID 2 -	SIP1D/GARC1A/OSIL1A/TME1C	RWY 11	17 JUN 21
	SID 3 -	TER1A - RNAV (GNSS)	RWY 11	30 DEC 21
	SID 4 -	SIP1E/OSIL1G/TME1J	RWY 29	29 DEC 22
		<b>ARMENIA / EI Edén</b>		
	SID 1 -	DOSG5B	RWY 20	16 JUL 20
	SID 2 -	AXM2A/AXM2F/PEI2D/TORO2B	RWY 20	16 JUL 20
	SID 3 -	DOSG2A	RWY 20	16 JUL 20
	SID 4 -	AXM1G/AXM1H/PEI1E/PEI1F/TORO1C	RWY 02	16 JUL 20
	SID 5 -	PEI2G/TOLI3A/TORO1D - RNAV (GNSS)	RWY 20	31 DEC 20
	SID 6 -	DOSG1C - RNAV (GNSS)	RWY 20	16 JUL 20
	SID 7 -	TOLI2B - RNAV (GNSS)	RWY 20	31 DEC 20
		<b>BARRANCABERMEJA / Yarigüies</b>		
	SID 1 -	EJA1J	RWY 04	30 DEC 21
	SID 2 -	AKSO1A - RNAV (GNSS)	RWY 04	30 DEC 21
	SID 3 -	AKSO1B - RNAV (GNSS)	RWY 22	30 DEC 21
		<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortisoz</b>		
	SID 1 -	DARN2B/EGOK1B/ENT11C/ISOT2B/STA3C/TIGR1A/ UGRE1A/UGSO1A/UMKI1B/VOVL1B/VUMB1B	RWY 05	16 JUL 20
	SID 2 -	CTG2E/EDRE2A/MORG2C/KAKU1A/VARO2D	RWY 05	16 JUL 20
	SID 3 -	BAQ1F	RWY 05	16 JUL 20
	SID 4 -	EVPI1A - RNAV (GNSS)	RWY 05	30 DEC 21
	SID 5 -	NINL1A - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20
	SID 6 -	BAQ1H - SID OMNIDIRECCIONAL	RWY 05/23	16 JUL 20
		<b>BOGOTÁ / El Dorado</b>		
	SID 1 -	TOBK2R/OSUS2R - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R 32L/32R	29 DEC 22
	SID 2 -	DANS2R/VASI2U/VASI2T - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R 32L/32R	29 DEC 22
	SID 3 -	ISNO2R/LIXA2U/POVS3U/SILE3E/VAPO2R - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R	29 DEC 22
	SID 4 -	ISNO2R/LIXA2T/POVS3T/VAPO2R - RNAV (GNSS)	RWY 32L/32R	29 DEC 22
	SID 5 -	USID3B - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R	29 DEC 22
	SID 6 -	USID2C - RNAV (GNSS)	RWY 32L/32R	29 DEC 22
	SID 7 -	ABL3A/(KAMI6A/SILE2A/BOGU8A	RWY 14L/14R	29 DEC 22
	SID 8 -	ABL7E	RWY 14R/14L	29 DEC 22
	SID 9 -	EVRA5B/ZIP5H	RWY 14L/14R	29 DEC 22

SID 10 - ZIP3C	RWY 14L/14R	29 DEC 22
SID 11 - USID3A/ZIP3B	RWY 32R/32L	29 DEC 22
SID 12 - ABL4K/ZIP4D	RWY 32L/32R	29 DEC 22
SID 13 - BOGU3C/KAMI3C/SILE3D	RWY 32R/32L	29 DEC 22

**BUCARAMANGA / Palonegro**

SID 1 - EJA2D/UBMU1A	RWY 35	29 DEC 22
SID 2 - ESNU1F/MOGO1E/VOVG1A	RWY 35	31 DEC 20
SID 3- EJA1E/UBMU1B	RWY 17	31 DEC 20
SID 4 - ESNU1G/MOGO1F/VOVG1B	RWY 17	31 DEC 20
SID 5 - EJA2F/UBMU1C	RWY 35	29 DEC 22
SID 6 - ESNU2H - RNAV (GNSS)	RWY 35	31 DEC 20
SID 7 - MOGO1B/UMKA1A/VOVG1C - RNAV (GNSS)	RWY 35	31 DEC 20
SID 8 - EJA1G/MOGO1G/UMKA1B/VOVG1D - RNAV (GNSS)	RWY 17	31 DEC 20
SID 9 - ESNU2J/UBMU2D	RWY 17	31 DEC 20

**BUENAVENTURA / GERARDOTO BAR LÓPEZ**

SID 1 - RENA1A/KUBI1A/BURP1E	RWY 27	29 DEC 22
SID 2 - KABO1A/VUSR1C	RWY 27	29 DEC 22

**CALI / Alfonso Bonilla Aragón**

SID 1 - KIKU4A, KIKU4B	RWY 02/20	17 JUN 21
SID 2 - BUN2C/SIGI5C	RWY 02	30 DEC 21
SID 3 - CLO9C	RWY 02	30 DEC 21
SID 4 - CLO9D	RWY 02	30 DEC 21
SID 5 - ISOP4B, PPN8B	RWY 20	17 JUN 21
SID 6 - ULQ9B RWY 02 / ULQ9C RWY 20	RWY 02/20	17 JUN 21

**CAREPA / Antonio Roldán Betancourt**

SID 1 - LCE1A	RWY 33	16 JUL 20
SID 2 - BOKU1A/ISRA1H/KAKO1C/MAPS2C/REMU1G	RWY 33	16 JUL 20
SID 3 - KUBE1C	RWY 33	16 JUL 20
SID 4 - KAKO1A/KUBE1A - RNAV (GNSS)	RWY 33	16 JUL 20
SID 5 - BOKU1H/MAPS1A/REMU1B - RNAV (GNSS)	RWY 33	16 JUL 20
SID 6 - ISRA2E/REMU2C - RNAV (GNSS)	RWY 33	16 JUL 20
SID 7 - MAPS2D/REMU1H	RWY 15	16 JUL 20
SID 8 - BOKU1K/ISRA1J/KAKO1D/KUBE1D	RWY 15	16 JUL 20
SID 9 - ISRA1F/REMU1D/REMU1E - RNAV (GNSS)	RWY 15	16 JUL 20

**CARTAGENA / Rafael Núñez**

SID 1 - IRAX2A	RWY 01	30 DEC 21
SID 2 - KOPG2A	RWY 01	30 DEC 21
SID 3 - BAQ3A/CTG2D	RWY 01	30 DEC 21
SID 4 - VARO2A - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
SID 5 - ESKA2A/ILMI2A - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
SID 6 - CTG2B	RWY 19	30 DEC 21

**CARTAGO / Santa Ana**

SID 1 - AKSI2D/AXM2C/IRIG2J/MZL2A/MATR2A	RWY 01	16 JUL 20
SID 2 - AXM3D/IRIG2F	RWY 19	16 JUL 20
SID 3 - AKSI2E/MZL2B/MATR2C	RWY 19	16 JUL 20

**COROZAL / Las Brujas**

SID 1 - UGAL1B	RWY 21	16 JUL 20
SID 2 - AKPA1M/LOLU1B/MGN1E - RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20
SID 3 - NIMV1A- RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20

**CÚCUTA / Camilo Daza**

SID 1 - CUC3C/TORA1J	RWY 16	30 DEC 21
SID 2 - DIMI4B/TIBU4B/TORA1B	RWY 16	30 DEC 21
SID 3 - DIMI6A/TIBU6A/TORA2A	RWY	30 DEC 21 03/34
SID 4 - CUC3D/TORA1K	RWY	30 DEC 21 03/34
SID 5 - DIMI1D/ESIT1K/TIBU1D/TORA1L	RWY 21	30 DEC 21
SID 6 - CUC1E/TORA1M	RWY 21	30 DEC 21
SID 7 - LFA1C	RWY 35	30 DEC 21
SID 8 - LFA1A - RNAV (GNSS)	RWY 35	30 DEC 21

**EL YOPAL / El Yopal**

SID 1 - SUPN1A	RWY 05	16 JUL 20
SID 2 - SUPN1B/UBNO1B - RNAV (GNSS)	RWY 05	31 DEC 20
SID 3 - TITN1B - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20
SID 4 - OSIL1C/REMI1B/TOBS1B - RNAV (GNSS)	RWY 05	31 DEC 20
SID 5 - ANGU1B/VUGE1B - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20

**FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes**

SID 1 - GAXA1D/SVC1C	RWY 30	16 JUL 20
SID 2 - GEBU1A	RWY 30	16 JUL 20
SID 3 - KUDG1A	RWY 30	16 JUL 20
SID 4 - GAXA2H/PADA2F - RNAV (GNSS)	RWY 12	29 DEC 22
SID 5 - GAXA1G/SVC1D	RWY 12	16 JUL 20

**GIRARDOT / Santiago Vila**

SID 1 - GIR2C	RWY 20	29 DEC 22
---------------	--------	-----------

**GUAPI / Juan Casiano**

SID 1 - MUGT1A / BITU1C / BURP1E - RNAV (GNSS)	RWY 02	30 DEC 21
SID 2 - XOKI1D / BITU1B - RNAV (GNSS)	RWY 20	30 DEC 21

**IBAGUE / Perales**

SID 1 - GIR2A/USAN2B	RWY 14	17 JUN 21
SID 2 - ABL1H	RWY 14	17 JUN 21

**IPIALES / San Luis**

SID 1 - EGOB5B/GAVE5B	RWY 08	29 DEC 22
SID 2 - PAMB7B	RWY 08	29 DEC 22
SID 3 - EGOB5C/GAVE5C/PAMB4C	RWY 26	29 DEC 22
SID 4 - DUBK1C/PAMB1G RNAV (GNSS)	RWY 08	29 DEC 22
SID 5 - EGOB1G/MERC1D	RWY 08	29 DEC 22

**LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo**

SID 1 - BODA2B/DALO2B/MEXA1A	RWY 03	16 JUL 20
SID 2 - BODA2C/BUTA1K/DALO2C/KALO1C/MEXA1B/ SPRI1B	RWY 21	16 JUL 20
SID 3 - AROT2D/KALO2B/MIKO2B/ROKU2B - RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20
SID 4 - AROT2E/KALO2D/MIKO2C/ROKU2C - RNAV (GNSS)	RWY 03	16 JUL 20
SID 5 - BUTA1L/SPRI2C - RNAV (GNSS)	RWY 03	16 JUL 20
SID 6 - LET1A	RWY 03	16 JUL 20
SID 7 - LET1B	RWY 21	16 JUL 20

**MANIZALES / La Nubia**

SID 1 - ISVO1C/PEI1B	RWY 28	16 JUL 20
----------------------	--------	-----------

**MITU / Fabio Alberto León Bentley**

SID 1 - NIBR1A/VURM1B - RNAV (GNSS)	RWY 02	16 JUL 20
-------------------------------------	--------	-----------

**MONTERÍA / Los Garzones**

SID 1 - AKPE4A/BOKU4C/RAXO4B	RWY 32	29 DEC 22
SID 2 - AKPA3D/CZU3C/IRAX3E	RWY 32	29 DEC 22
SID 3 - AKPE2E/BOKU2E/RAXO2F - RNAV (GNSS)	RWY 32	29 DEC 22
SID 4 - AKPA2J/CZU2G/IRAX2G - RNAV (GNSS)	RWY 32	29 DEC 22
SID 5 - AKPE3D/BOKU3D/RAXO3D	RWY 14	29 DEC 22
SID 6 - AKPA3C/AKPE3B/CZU3D/IRAX3F/RAXO2E	RWY 14	29 DEC 22
SID 7 - AKPE2F/BOKU2F/RAXO2G - RNAV (GNSS)	RWY 14	29 DEC 22
SID 8 - AKPA2K/CZU2H/IRAX3D - RNAV (GNSS)	RWY 14	29 DEC 22
SID 9 - BOGA1B/BOGA1C - RNAV (GNSS)	RWY	29 DEC 22 14/32

**NEIVA / Benito Salas**

SID 1 - GAXA2A/VUKT1A	RWY 20	16 JUL 20
SID 2 - NVA1A/NVA1C	RWY 20	16 JUL 20
SID 3 - GAXA1B/VUKT1B/GAXA1C/VUKT1C/NVA3B	RWY 02	16 JUL 20

**PASTO / Antonio Nariño**

SID 1 - MER5	RWY 02	29 DEC 22
SID 2 - ANKA1B/TITG1A - RNAV (GNSS)	RWY 02	29 DEC 22

**PEREIRA / Matecaña**

SID 1 - IRIG2E	RWY 26	31 DEC 20
SID 2 - AKSI2B/MATR4B	RWY 26	31 DEC 20
SID 3 - AXM5B/ISNO1A/IRIG3B	RWY 26	17 JUN 21
SID 4 - NEBO1B	RWY 26	31 DEC 20
SID 5 - TOLI1D/TORO1H	RWY 26	31 DEC 20
SID 6 - PEI4A	RWY 08	17 JUN 21
SID 7 - NEBO1A	RWY 08	31 DEC 20
SID 8 - TOLI1C/TORO1F - RNAV (GNSS)	RWY 08	31 DEC 20

**POPAYÁN / Guillermo León Valencia**

SID 1 - CLO3B	RWY 26	16 JUL 20
---------------	--------	-----------

**PUERTO ASÍS / Tres de Mayo**

SID 1 - MIBI1A/PADA2B/TISL2C - RNAV (GNSS)	RWY 01	17 JUN 21
--	--------	-----------

**PUERTO CARREÑO / German Olano**

SID 1 - SIDU1A	RWY 25	16 JUL 20
----------------	--------	-----------

SID 2 - SIDU1D/OVTU1B - RNAV (GNSS)	RWY 25	16 JUL 20
<b>PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo</b>		
SID 1 - PANI1A/UMBE1A - RNAV (GNSS)	RWY 18	16 JUL 20
SID 2 - PANI1B/UMBE1B - RNAV (GNSS)	RWY 36	16 JUL 20
<b>QUIBDO / El Caraño</b>		
SID 1 - ALBE1D/GENG1D/OPSA1D/VOVR1D	RWY 31	16 JUL 20
SID 2 - ISRA1C/TEDU1B	RWY 31	16 JUL 20
SID 3 - GENG1B/ISRA1B/OPSA1B/VOVR1B - RNAV (GNSS)	RWY 31	16 JUL 20
SID 4 - ALBE1B/GENG1E/VOVR1E - RNAV (GNSS)	RWY 31	16 JUL 20
SID 5 - TEDU1D - RNAV (GNSS)	RWY 31	16 JUL 20
SID 6 - BAH1C/NUQU1C	RWY 31	16 JUL 20
<b>RIOHACHA / Almirante Padilla</b>		
SID 1 - ATED1F/CJN3B/VUP1M/XUXO1B/TIPG3A/URIB1A	RWY 10	17 JUN 21
SID 2 - VUP1N/ATED1E/CJN1H/TIPG1E/XUXO1F - RNAV (GNSS)	RWY 10	17 JUN 21
SID 3 - VUP2Q/ATED1D/CJN1G/TIPG1D/XUXO1E - RNAV (GNSS)	RWY 28	17 JUN 21
<b>RIONEGRO / José María Córdova</b>		
SID 1 - MRN5B	RWY 19	30 DEC 21
SID 2 - IBDA1A	RWY 01	30 DEC 21
SID 3 - LATI2A/BIVI3A/MRN1C	RWY 01	30 DEC 21
SID 4 - DABI1C/VULR1A/ISVO1B - RNAV (GNSS)	RWY 19	30 DEC 21
SID 5 - TEDO1B/KORB1C/LATI1B/BIVI1B/OTU1C/DIPR1C - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
SID 6 - ISVA2B/MUGO2B/RNG2B - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
SID 7 - BUTA2A/DABI2B/KOTI2A/OPME2C - RNAV (GNSS)	RWY 01	29 DEC 22
<b>SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla</b>		
SID 1 - AMUB3A/BIXO2A/BODE2A/DAGA3A/DURA3A/FALL3A/LEVO3A/PELR4A/TIMR3A/UGEV1A	RWY 24	16 JUL 20
SID 2 - AMUB3B/BIXO2B/BODE2B/DAGA3B/DURA3B/FALL3B/LEVO3B/PELR4B/TIMR3B/UGEV1B	RWY 06	16 JUL 20
<b>SAN JOSÉ DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.</b>		
SID 1 - SJE1A/OGNA2B/UBRI2C	RWY 01	29 DEC 22
<b>SANTA MARTA / Simón Bolívar</b>		
SID 1 - BAQ4C/EDVA1B/MGN3C/MGN2D	RWY 01/19	16 JUL 20
SID 2 - SUPL1A/SUPL1B - RNAV (GNSS)	RWY 01/19	31 DEC 20
SID 3 - EVPI1B/TIGR1C - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano</b>		
SID 1 - OPTI2B/EKEV2B/EDPI1C	RWY 14	29 DEC 22
<b>SARAVENA / Los Colonizadores</b>		
SID 1 - EKOL1A/ISRO1B/SIPI1A/TME1H - RNAV (GNSS)	RWY 16	30 DEC 21
SID 2 - AUC1F/EKOL1B/ISRO1F/REMI1F	RWY 16	30 DEC 21
<b>TAME / Gustavo Vargas</b>		

SID 1 - AUC3A/ISRO1A/REMI2A/UTNU1D	RWY 07	30 DEC 21
<b>TUMACO / La Florida</b>		
SID 1 - ANGEL5/ENSO3A/TCO3A	RWY 24	30 DEC 21
SID 2 - ENSO3B//GIBT1A/TUNGI3/XOKI1B	RWY 06	30 DEC 21
<b>VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo</b>		
SID 1 - PUKV1A/SEKB2A - RNAV (GNSS)	RWY 02/20	17 JUN 21
SID 2 - PUKV1B/ASAX2A - RNAV (GNSS)	RWY 20	30 DEC 21
SID 3 - CJN1K/IRON1H	RWY 02	17 JUN 21
SID 4 - EDVA2F/UGOS2C	RWY 02	30 DEC 21
SID 5 - CJN1M/IRON1J	RWY 20	17 JUN 21
SID 6 - EDVA2G/UGOS1D	RWY 20	17 JUN 21
<b>VILLAVICENCIO / Vanguardia</b>		
SID 1 - ANLA1B/VVC2A	RWY 05	17 JUN 21
SID 2 - VVC1B	RWY 05	17 JUN 21
SID 3 - NIPN1A - RNAV (GNSS)	RWY 05	17 JUN 21
<b>EL BAGRE / El Tomin</b>		
SID 1 - BIVI1D - RNAV (GNSS)	RWY 01	16 JUL 20
SID1 - BIVI1E - RNAV (GNSS)	RWY 18	16 JUL 20
<b>MORELIA</b>		
SID 1 - OPTU1B/OPTU1C - RNAV (GNSS)	RWY 18/36	16 JUL 20
<b>PAIPA / JUAN JOSÉ RONDÓN</b>		
SID 1 - YACA1D/BUPK1A/DOPL1B	RWY 23	29 DEC 22
<b>PUERTO BOLIVAR / Portete</b>		
SID 1 - IRIRI1A - RNAV (GNSS)	RWY 09	17 JUN 21
<b>PUERTO LEGUÍZAMO / Caucaya</b>		
SID 1 - VAKI1A - RNAV (GNSS)	RWY 30	16 JUL 20
<b>VILLA GARZON</b>		
SID 1 - TISL2D - RNAV (GNSS)	RWY 17	17 JUN 21
<b>APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño</b>		
SID 1 - VVC1J/VVC1K/VVC1L	RWY 28/10	29 DEC 22
SID 2 - ROPO1Z/ROPO1Y/ROPO1W/UBRI1W - RNAV (GNSS)	RWY 28/10	17 JUN 21
<b>LA MACARENA / El Refugio</b>		
SID 1 - UBRI1E - RNAV (GNSS)	RWY 17	16 JUL 20
<b>MARANDUA / CR Luis A. Rodriguez</b>		
SID 1 - TIDS1B/LUTV1B/AMVO1B/KUBT1A/OVTU1B	RWY 07	30 DEC 21
SID 2 - TIDS1C/LUTV1C/OVTU1A/AMVO1C	RWY 03	30 DEC 21



**PALANQUERO / CT. German Olano**

SID 1 - ISNI1B	RWY 01	16 JUL 20
SID 2 - VUNR1B	RWY 01	16 JUL 20
SID 3 - PAL1A	RWY 01/19	16 JUL 20

**I**

**TRES ESQUINAS / CT. Ernesto Esguerra Cubides**

SID 1 - ANSU2D, REPE3A, VAKIM1G	RWY 07/25	17 JUN 21
SID 2 - ESBOM3A, POVPI2A	RWY 07/25	30 DEC 21
SID 3 - FLA1A	RWY 25	31 DEC 20

Titulo de la Serie Escala Series Title Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>STAR - CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS OACI / STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART ICAO</b>	<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>	
	STAR 1 - OSIL1E/TME1A	RWY 11 16 JUL 20
	STAR 2 - OSIL1F/TME1F/UTNU1A - RNAV (GNSS)	RWY 11 17 JUN 21
	<b>ARMENIA / EI Edén</b>	
	STAR 1 - ISNO1F	RWY 20 30 DEC 21
	STAR 2 - ISNO1G	RWY 20 30 DEC 21
	STAR 3 - MATR4D/ PEI4B	RWY 20 30 DEC 21
	STAR 4 - ISNO2H	RWY 20 30 DEC 21
	STAR 5 - ISNO1J/UIB1B/SIBO1A/ TORO1E - RNAV (GNSS)	RWY 20 29 DEC 22
	STAR 6 - ISNO1K - RNAV (GNSS)	RWY 20 30 DEC 21
<b>BARRANCABERMEJA / Yariguies</b>		
STAR 1 - YACA1A	RWY 04 30 DEC 21	
STAR 2 POXO1G/UMKA1D/YACA1B	RWY 04 30 DEC 21	
STAR 3 - YACA1C	RWY 04 30 DEC 21	
<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortisoz</b>		
STAR 1 - KAKU1B/MORG3A	RWY 05/23 16 JUL 20	
STAR 2 - ISOT4A	RWY 05/23 16 JUL 20	
STAR 3 - VOVL2A	RWY 05/23 16 JUL 20	
STAR 4 - ENTI3A/STA5A	RWY 05/23 30 DEC 21	
STAR 5 - CTG1A/CZU1B/DARN1A/EDRE1B/ EGOK1A/ ENTI2B/KAKU1C/LOLU1A/MORG1B/STA2B/UGSO1D/ UMKI1A/ VARO1C/VUMB1A RNAV (GNSS)	RWY 05 30 DEC 21	
<b>BOGOTÁ / EI Dorado</b>		
STAR 1 - DOPL4E/EGEP4E/EGEP1T/ENVA4E/ILSE4E/ SIRU4E/VUNE4E - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R 29 DEC 22	
STAR 1 - EGEP2S/DOPL4W/EGEP1R/ENVA4W/ILSE4W/ SIRU2S/SIRU4W/VUNE1R - RNAV (GNSS)	RWY 32L/32R 29 DEC 22	
STAR 2 - ATAN4E/EDPU4E/ISVA4E/TIRT4E/TOLI4E/GIR4E - RNAV (GNSS)	RWY 14L/14R 29 DEC 22	
STAR 2 - ATAN4W/EDPU4W/ISVA4W/TIRT4W/TOLI4W/ GIR4W - RNAV (GNSS)	RWY 32L/32R 29 DEC 22	
STAR 3 - ATAN4T,GRUD4E,GRUD4T, MUGO4T	RWY 14L/14R 29 DEC 22	
STAR 3 -ATAN4S, GRUD4S, GRUD4W, MUGO4S.	RWY 32L/32R 29 DEC 22	
STAR 4 - ABL2L/VULA6D	RWY 14L/14R 29 DEC 22	
STAR 5 - ABL2M/VULA3F	RWY 32L/32R 29 DEC 22	
<b>BUCARAMANGA/ Palonegro</b>		
STAR 1 - MOGO2A/OPRO1A	RWY 35/17 31 DEC 20	
STAR 2 - EJA1H/IVRI1A/POXO1H/TORA1Q/VOVG1E	RWY 35/17 31 DEC 20	
STAR 3 - MOGO2C/OPRO1B/VOVG1F - RNAV (GNSS)	RWY 35 16 JUL 20	
STAR 4 - IVRI1B/POXO2F/TORA1R/UMKA2C - RNAV (GNSS)	RWY 35 30 DEC 21	
STAR 5 - EJA2C/MOGO2D/OPRO1C/POXO1J/VOVG1G - RNAV (GNSS)	RWY 17 31 DEC 20	

STAR 6 - IVRI1C/TORA1S - RNAV (GNSS)	RWY 17	31 DEC 20
--------------------------------------	--------	-----------

**BUENAVENTURA / GERARDO TOVAR LÓPEZ**

STAR 1 - KABO1B, VUSR1D	RWY 09	29 DEC 22
-------------------------	--------	-----------

**CALI / Alfonso Bonilla Aragón**

STAR 1 - MANGA9	RWY 02	16 JUL 20
-----------------	--------	-----------

STAR 2 - ISOP3A	RWY 02	16 JUL 20
-----------------	--------	-----------

STAR 3 - ULQ1A	RWY 20	30 DEC 21
----------------	--------	-----------

STAR 4 - DAKO7A	RWY 02	16 JUL 20
-----------------	--------	-----------

STAR 5 - ULQ6D	RWY 02	16 JUL 20
----------------	--------	-----------

STAR 6 - OREG5A/ ULQ4E - RNAV (GNSS)	RWY 02	16 JUL 20
--------------------------------------	--------	-----------

STAR 7 - ANKA3A/DAKO3B/PPN3C - RNAV (GNSS)	RWY 02	16 JUL 20
--	--------	-----------

STAR 8 - ETAL3A/KIKU3C/SIPA3A/ULQ4F - RNAV (GNSS)	RWY 20	17 JUN 21
---	--------	-----------

STAR 9 - ASIK3B/BUN4E/BURP3A/DAKO3C/ISKU3A - RNAV (GNSS)	RWY 20	17 JUN 21
--	--------	-----------

STAR 10 - ESAR1A/ISAD3A - RNAV (GNSS)	RWY 02	16 JUL 20
---------------------------------------	--------	-----------

STAR 11 - ASIK1C/BUN1F/KIKU1D/OREG2C/ULQ2G - RNAV (GNSS)	RWY 02	29 DEC 22
--	--------	-----------

**CAREPA / Antonio Roldán Betancourt**

STAR 1 - REMU2A	RWY 33	16 JUL 20
-----------------	--------	-----------

STAR 2 - BOKU1J/ISRA1G/MAPS2B/REMU1F - RNAV GNSS	RWY 33	16 JUL 20
--	--------	-----------

STAR 3 - KAKO1B/KUBE1B - RNAV GNSS	RWY 33	16 JUL 20
------------------------------------	--------	-----------

**CARTAGENA / Rafael Núñez**

STAR 1 - AKPA2A/BAQ4B/IRAX2B/KOPG2B/UBSU2A/UGRE3B/UGSA3A/UGSO2B/VARO2B - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
--	--------	-----------

STAR 2 - AKPAM2F/AKPA2E/BAQ3E/EDRE3D/IRAX2H/KOPG2D/UBSU2B/UGRE2C/UGSA2B - RNAV (GNSS)	RWY 19	30 DEC 21
---	--------	-----------

**COROZAL / Las Brujas**

STAR 1 - BUTA1G/GEK11A/GERN1B/MGN1F/MTR1B/VUKR1A/XOGE1B - RNAV (GNSS)	RWY 03	16 JUL 20
---	--------	-----------

**CÚCUTA / Camilo Daza**

STAR 1 - ESNU2A	RWY 16/21	30 DEC 21
-----------------	-----------	-----------

STAR 2 - ESNU2B/UMPE1A	RWY 16/21	30 DEC 21
------------------------	-----------	-----------

STAR 3 - DIMI1C/ESNU1C	RWY 21	30 DEC 21
------------------------	--------	-----------

STAR 4 - DIMI1E/ESNU1D/TIBU1E	RWY 21	30 DEC 21
-------------------------------	--------	-----------

STAR 5 - TIBU1C	RWY 21	30 DEC 21
-----------------	--------	-----------

STAR 6 - LFA1B	RWY 17	30 DEC 21
----------------	--------	-----------

**EL YOPAL / El Yopal**

STAR 1 - BUTI1A/UBNO1C - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20
--------------------------------------	--------	-----------

STAR 2 - ANGU1A/OSIL1D/REMI1C/VUGE1A/TOBS1A - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20
---	--------	-----------

STAR 3 - TITN1A - RNAV (GNSS)	RWY 05	16 JUL 20
-------------------------------	--------	-----------

STAR 4 - BUTI1B	RWY 05	16 JUL 20
-----------------	--------	-----------

**FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes**

STAR 1 - GAXA1F/GEBU2A/KUDG2A/SVC2A	RWY 30/12	16 JUL 20
-------------------------------------	-----------	-----------

STAR 2 - KUDG2B/SVC2B	RWY 30/12	16 JUL 20
-----------------------	-----------	-----------

STAR 3 - PADA1G/REPE1A	RWY 30/12	17 JUN 21
------------------------	-----------	-----------

**GUAPI / Juan Casiano**

STAR 1 - BITU2A/BURP2C/DAKO2E/GAVAD2B/ISKU2C - RNAV (GNSS)	RWY 02	30 DEC 21
STAR 2 - BURP2D/DAKO2F/GAVA2C/ISKU2D/XOKI2C - RNAV (GNSS)	RWY 20	30 DEC 21

**IBAGUE / Perales**

STAR 1 - ABL1P/SILE2F	RWY 32	17 JUN 21
STAR 2 - ABL2Q/IBG3A/MQU1B/SILE3G	RWY 32	29 DEC 22

**IPIALES / San Luis**

STAR 1 - EGOB5A	RWY 08	29 DEC 22
STAR 2 - GAVE5A	RWY 08	29 DEC 22
STAR 3 - PAMB8A	RWY 08	29 DEC 22
STAR 4 - EGOB1D/GAVE1D/PAMB1D/DUBK1A	RWY 08	29 DEC 22

**LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo**

STAR 1 - BODA1D/BODA1E/DALO1D/DALO1E	RWY 21	16 JUL 20
STAR 2 - MIKO2A/ROKU2A - RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20
STAR 3 - AROT2C/KALO2A - RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20
STAR 4 - BUTA1J/SPRI2A - RNAV (GNSS)	RWY 21	16 JUL 20

**MANIZALES / La Nubia**

STAR 1 - NIRS1B/PEI1C	RWY 10	16 JUL 20
STAR 2 - VULE1A	RWY 10	16 JUL 20

**MEDELLÍN / Olaya Herrera**

STAR 1 - RNG1E	RWY 02/20	17 JUN 21
----------------	-----------	-----------

**MITU / Fabio Alberto León Bentley**

STAR 1 - IRID1A/VURM1A - RNAV (GNSS)	RWY 02	16 JUL 20
--------------------------------------	--------	-----------

**MONTERÍA / Los Garzones**

STAR 1 - BUTA4C	RWY 32	29 DEC 22
STAR 2 - BUTA4D	RWY 32	29 DEC 22
STAR 3 - RAXO5A	RWY 32	29 DEC 22
STAR 4 - RAXO4C	RWY 32	29 DEC 22
STAR 5 - AKPA3G/CZU3E/IRAX3J	RWY 32	29 DEC 22
STAR 6 - AKPA3H/CZU3F/IRAX3K	RWY 32	29 DEC 22
STAR 7 - BOKU1G/BUTA2E/RAXO1H/XOGE2A - RNAV(GNSS)	RWY 32	29 DEC 22
STAR 8 - AKPA2L/CZU2J/IRAX2L - RNAV (GNSS)	RWY 32	29 DEC 22
STAR 9 - AKPA3B/CZU3A/IRAX3C	RWY 14	29 DEC 22
STAR 10 - BOGA2A RNAV (GNSS)	RWY 32	29 DEC 22

**NEIVA / Benito Salas**

STAR 1 - LIXA1A	RWY 20	16 JUL 20
STAR 2 - USANA3	RWY 20	16 JUL 20
STAR 3 - VUKT2C	RWY 02	16 JUL 20
STAR 4 - GAXA2E	RWY 02	16 JUL 20

**PEREIRA / Matecaña**

STAR 1 - AKSI2A	RWY 08	31 DEC 20
-----------------	--------	-----------

STAR 2 - IRIG2D	RWY 08	31 DEC 20
STAR 3 - ISNO1B	RWY 08	17 JUN 21
STAR 4 - AKS1G/MZL1G/MATR1G/UIB1A - RNAV (GNSS)	RWY 08/26	29 DEC 22
STAR 5 - ISNO1C/ISNO1D/TORO1G/AXM1K - RNAV (GNSS)	RWY 08/26	17 JUN 21
STAR 6 - ISNO1E- RNAV (GNSS)	RWY 08/26	17 JUN 21

**PUERTO ASÍS / Tres de Mayo**

STAR 1 - MIBI1B/PADA1A/TISL1B - RNAV (GNSS)	RWY 19	17 JUN 21
STAR 2 - MER1A - RNAV (GNSS)	RWY 19	17 JUN 21

**PUERTO CARREÑO / German Olano**

STAR 1 - SIDU1B/SIDU1C/OVTU1A - RNAV (GNSS)	RWY 07	16 JUL 20
---	--------	-----------

**PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo**

STAR 1 - PANI1C/UMBE1C - RNAV (GNSS)	RWY 18	16 JUL 20
--------------------------------------	--------	-----------

**QUIBDO / El Caraño**

STAR 1 - ALBE2A/GENG1A/ISRA1A/OPSA1A/VOVR1A	RWY 31	16 JUL 20
STAR 2 - GENG1C/OPSA1C/TEDU1A	RWY 31	16 JUL 20
STAR 3 - ALBE1C/ISRA1D/OPSA1E/TEDU1E - RNAV (GNSS)	RWY 31	16 JUL 20
STAR 4 - ALBE1E/GENG1F/OPSA1F/VOVR1C - RNAV (GNSS)	RWY 31	16 JUL 20
STAR 5 - ALBE1F/GENG1G/ISRA1K/OPSA1G/TEDU1F/VOVR1F - RNAV (GNSS)	RWY 13	16 JUL 20

**RIOHACHA / Almirante Padilla**

STAR 1 - VUP1R	RWY 10	17 JUN 21
STAR 2 - ATED2A/CJN1N/TIPG2B/VUP1S/XUXO2C - RNAV (GNSS)	RWY 10	17 JUN 21
STAR 3 - ATED1C/CJN1F/TIPG1C/VUP1T/XUXO1D - RNAV (GNSS)	RWY 28	17 JUN 21

**RIONEGRO / José María Córdova**

STAR 1 - MRN8A	RWY 01	30 DEC 21
STAR 2 - NIRS3A	RWY 01	30 DEC 21
STAR 3 - MATR5A	RWY 01	30 DEC 21
STAR 4 - RENO2A	RWY 01	30 DEC 21
STAR 5 - RNG3C	RWY 01	30 DEC 21
STAR 6 - LATI1C/BIVI1C/OTU1A/DIPR1B/AKSE1A/MRN1D - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
STAR 7 - AKPE2C/ARTU2A/ISPA1A/KORB1A//NENE1A/OPME2A/TEDO1A - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21
STAR 8 - ISVO2A/NIRS1C/RENO1B - RNAV (GNSS)	RWY 01	30 DEC 21

**SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla**

STAR 1 -AMUB1E/BIXO1E/BODE1E/DAGA1C/DURA1E/FALL1E/LEVO1E/PELR1E/TIMR1C/UGEV1E	RWY 06	17 JUN 21
STAR 2 -AMUB1F/BIXO1F/BODE1F/DAGA1D/DURA1F/FALL1F/LEVO1F/PELR1F/TIMR1D/UGEV1F	RWY 24	17 JUN 21
STAR 3 - AMUB1C/BIXO1C/DURA2C/ENVE2A/FALL1C/LEVO2C/PELR3C/PUMR2A/TOSA2A/UGEV2C - RNAV (GNSS)	RWY 06	29 DEC 22
STAR 4 - AMUB1D/BIXO2D/BODE1D/DURA2D/ENVE2B/FALL2D/LEVO2D/PELR3D/PUMR2B/TOSA2B/UGEV2D - RNAV (GNSS)	RWY 24	29 DEC 22

**SAN JOSÉ DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.**

STAR 1 - OGNA1C/UBRI1D RWY 19 29 DEC 22

**SANTA MARTA / Simón Bolívar**

STAR 1 - EDVA1A/VUMB1C RWY 01/19 16 JUL 20

STAR 2 - BAQ1D/DARN1C/EDVA1D/MORG1D - RNAV (GNSS) RWY 01 16 JUL 20

STAR 3 - BAQ1G/DARN1D/EDVA1E/STA1D - RNAV (GNSS) RWY 19 16 JUL 20

**SARAVENA / Los Colonizadores**

STAR 1 - NETK1B/SIPI1B/ISRO1E - RNAV (GNSS) RWY 34 30 DEC 21

**SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano**

STAR 1 - OPT11C/EKEV1C/EDPI1B/BUXI1A RWY 32 29 DEC 22

**TUMACO / LA FLORIDA**

STAR 1 - GIBT1B/XOKI1A RWY 24 30 DEC 21

**VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo**

STAR 1 - CJN2J/EDVA3C/IRON2F/UGOS3A/UMPU3C - RNAV (GNSS) RWY 02 17 JUN 21

STAR 2 - CJN1L/IRON1G/UGOS1B/UMPU1D/EDVA1J - RNAV (GNSS) RWY 20 17 JUN 21

STAR 3 - EDVA1H RWY 02 17 JUN 21

STAR 4 - UGOS2E/IRON1K/CJN1Q RWY02 17 JUN 21

**VILLAVICENCIO / Vanguardia**

STAR 1 - ANLA4A RWY 05 17 JUN 21

STAR 2 - EVRA2F/KOTE2A/OGNA1A/OPTU1A/UBNO1A/UBRI1B - RNAV (GNSS) RWY 23 16 JUL 20

STAR 3 - ANLA2C RWY 23 17 JUN 21

STAR 4 - OSOV2H - RNAV (GNSS) RWY 23 16 JUL 20

**EL BAGRE / El Tomin**

STAR 1 - OTU1D - RNAV (GNSS) RWY 19 16 JUL 20

**MORELIA**

STAR 1 - OSOV1C/OSOV1D/VVC1C - RNAV (GNSS) RWY 18 16 JUL 20

STAR 2 - OSOV1E/VVC2D/VVC2E - RNAV (GNSS) RWY 36 16 JUL 20

**PAIPA / JUAN JOSÉ RONDÓN**

STAR 1 - EJA1K/MOGO1H/AKRO1A - RNAV (GNSS) RWY 05 29 DEC 22

**PUERTO BOLIVAR / Portete**

STAR 1 - GIKB2A/NESG2A/XUXO2A - RNAV (GNSS) RWY 09 17 JUN 21

**PUERTO LEGUIZAMO / Caucaya**

STAR 1 - VAKI1B - RNAV (GNSS) RWY 30 16 JUL 20

**VILLA GARZON**

STAR 1 - TISL2E - RNAV (GNSS) RWY 35 17 JUN 21

**APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño**

	STAR 1 - ANLA1Z/UBNOT1Z/POVK1Z/KOTE1Z/UBRI1Z	RWY 28	29 DEC 22
	STAR 2 - UBNO1Y/POVK1Y/KOTE1Y/UBRI1Y	RWY 28	29 DEC 22
	STAR 3 - ANLA1X/UBNO1X/POVK1X/KOTE1X/UBRI1X/ ROPO1X	RWY 28	17 JUN 21
<b>LA MACARENA / El Refugio</b>			
	STAR 1 - IMBI1A - RNAV (GNSS)	RWY 35	16 JUL 20
<b>MARANDUA / CR Luis A. Rodriguez</b>			
	STAR 1 - LUTV1A/AMVO1A/TIDS1A	RWY 07/03	30 DEC 21
<b>PALANQUERO / CT. German Olano</b>			
	STAR 1 - ATAN1R	RWY 19	16 JUL 20
	STAR 2 - GEVB1A	RWY 19	16 JUL 20
	STAR 3 - MQU1R	RWY 19	30 DEC 21
	STAR 4 - MUGO1R	RWY 19	16 JUL 20
	<b>TRES ESQUINAS / CT. Ernesto Esguerra Cubides</b>		
	STAR 1 - POVPI1B/KORNU1C/VAKIM1D	RWY 07/25	30 DEC 21
	STAR 2 - REPE2B/ANSU2A/KORN2A/VAKI1H	RWY 25	17 JUN 21
	STAR 3 - REPEG2C/ANSUG2B/KORNU2B/VAKIM2C	RWY 25	31 DEC 20
	STAR 4 - REPE3D/ANSU3D	RWY 07	17 JUN 21
	STAR 5 - REPE2F/UTGU2D/ANSU2E/KORN1E/VAKI1F/ ESBO1C/POVP2C - RNAV (GNSS)	RWY 07	17 JUN 21
	STAR 6 - REPE1E/ANSU1F/KORN1D/VAKI1E/ESBO1B/ POVP1D/UTGU2C - RNAV (GNSS)	RWY 25	17 JUN 21

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>IAC - CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI / INSTRUMENTS APPROACH CHART ICAO</b>	<b>ARAUCA / Santiago Perez</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 11	16 JUL 20
	IAC 2 - RNP	RWY 11	31 DEC 20
	IAC 3 - RNP	RWY 29	31 DEC 20
	<b>ARMENIA / EI Edén</b>		
	IAC 1 - ILS-Z CAT I	RWY 20	16 JUL 20
	IAC 2 - LOC	RWY 20	16 JUL 20
	IAC 3 - ILS-Y CAT I	RWY 20	16 JUL 20
	IAC 4 - VOR-Y	RWY 20	16 JUL 20
	IAC 5 - VOR-Z	RWY 20	16 JUL 20
	IAC 6 - RNP APCH	RWY 20	16 JUL 20
	<b>BARRANCABERMEJA / Yarigüies</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 04	30 DEC 21
	IAC 2 - RNP	RWY 04	30 DEC 21
	<b>BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz</b>		
	IAC 1 - ILS-Z	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 3 - ILS-Y	RWY 05	16 JUL 20
	IAC 4 - VOR-A	RWY 23	16 JUL 20
	IAC 5 - VOR-B	RWY 23	16 JUL 20
	IAC 6 - RNP	RWY 23	31 DEC 20
IAC 7 - RNP	RWY 05	31 DEC 20	
IAC 8 - LOC	RWY 05	31 DEC 20	
<b>BOGOTÁ / EI Dorado</b>			
IAC 1 - ILS-Y	RWY 14L	29 DEC 22	
IAC 2 - RNP	RWY 14L	29 DEC 22	
IAC 3 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 14L	29 DEC 22	
IAC 4 - ILS-X CAT II y III	RWY 14L	29 DEC 22	
IAC 5 - VOR	RWY 14L	29 DEC 22	
IAC 6 - ILS-Y	RWY 14R	29 DEC 22	
IAC 7 - RNP	RWY 14R	29 DEC 22	
IAC 8 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 14R	29 DEC 22	
IAC 9 - ILS-X CAT II y III	RWY 14R	29 DEC 22	
IAC 10 - VOR	RWY 14R	29 DEC 22	
IAC 11 - RNP Z AR	RWY 32L	29 DEC 22	
IAC 12 - RNP Y AR	RWY 32L	29 DEC 22	
IAC 13 - RNP X AR	RWY 32L	29 DEC 22	
IAC 14 - RNP C	RWY 32L	29 DEC 22	
IAC 15 - RNP D	RWY 32L	29 DEC 22	
IAC 16 - RNP Z AR	RWY 32R	29 DEC 22	
IAC 17 - RNP Y AR	RWY 32R	29 DEC 22	
IAC 18 - RNP X AR	RWY 32R	29 DEC 22	
IAC 19 - RNP C	RWY 32R	29 DEC 22	
IAC 20 - RNP D	RWY 32R	29 DEC 22	
IAC 21 - VOR A	RWY 32L/32R	29 DEC 22	



**BUCARAMANGA / Palonegro**

IAC 1 - ILS-Z/LOC-Z	RWY 35	31 DEC 20
IAC 2 - VOR	RWY 35	31 DEC 20
IAC 3 - VOR-A	RWY 17	31 DEC 20
IAC 4 - ILS-Y/LOC-Y	RWY 35	31 DEC 20
IAC 5 - RNP	RWY 35	31 DEC 20
IAC 6 - RNP	RWY 17	31 DEC 20

**BUENAVENTURA / Gerardo Tobar López**

IAC 1 - VOR	RWY 09	29 DEC 22
-------------	--------	-----------

**CALI / Alfonso Bonilla Aragón**

IAC 1 - ILS Z CAT I	RWY 02	30 DEC 21
IAC 2 - ILS-Y CAT I RNAV	RWY 02	30 DEC 21
IAC 3 - LOC	RWY 02	30 DEC 21
IAC 4 - VOR	RWY 02	30 DEC 21
IAC 5 - VOR	RWY 20	17 JUN 21
IAC 6 - RNP	RWY 02	30 DEC 21
IAC 7 - RNP Z	RWY 20	17 JUN 21
IAC 8 - RNP-Y AR	RWY 20	30 DEC 21

**CAREPA / Antonio Roldán Betancourt**

IAC 1 - VOR	RWY 33	16 JUL 20
IAC 2 - RNP	RWY 33	31 DEC 20

**CARTAGENA / Rafael Núñez**

IAC 1 - ILS	RWY 01	30 DEC 21
IAC 2 - VOR	RWY 01	30 DEC 21
IAC 3 - RNP	RWY 01	30 DEC 21
IAC 4 - RNP	RWY 19	30 DEC 21

**CARTAGO / Santa Ana**

IAC 1 - VOR-A	RWY 19	16 JUL 20
---------------	--------	-----------

**COROZAL / Las Brujas**

IAC 1 - VOR	RWY 03	16 JUL 20
IAC 2 - RNP	RWY 03	31 DEC 20

**CÚCUTA / Camilo Daza**

IAC 1 - ILS-Z	RWY 16	30 DEC 21
IAC 2 - ILS-Y	RWY 16	30 DEC 21
IAC 3 - VOR	RWY 16	30 DEC 21
IAC 4 - ILS	RWY 21	30 DEC 21
IAC 5 - VOR-A	RWY 21/03	30 DEC 21
IAC 6 - VOR-A	RWY 17	30 DEC 21
IAC 7 - RNAV (GNSS)	RWY 17	30 DEC 21

**EL YOPAL / El Yopal**

IAC 1 - VOR-Y	RWY 05	16 JUL 20
IAC 2 - VOR-Z	RWY 05	16 JUL 20
IAC 3 - ILS-Z CAT I	RWY 05	16 JUL 20
IAC 4 - ILS-Y	RWY 05	16 JUL 20

	<b>FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes</b>		
	IAC 1 - VOR-A	RWY 30/12	16 JUL 20
	<b>GIRARDOT / Santiago Vila</b>		
	IAC 1 - VOR-A	RWY 02/20	29 DEC 22
	IAC 2 - VOR-B	RWY 02	16 JUL 20
	<b>GUAPI / Juan Casiano</b>		
	IAC 1 - RNP	RWY 20	30 DEC 21
	IAC 2 - RNP	RWY 02	30 DEC 21
	<b>IBAGUE / Perales</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 2 - RNP Z	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 3 - RNP Y AR	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 4 - RNP X	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 5 - RNP AR	RWY 14	29 DEC 22
	<b>IPIALES / San Luis</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 08	29 DEC 22
	IAC 2 - RNP	RWY 08	29 DEC 22
	<b>LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo</b>		
	IAC 1 - VOR-Z	RWY 03	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Y	RWY 03	16 JUL 20
	IAC 3 - VOR	RWY 21	17 JUN 21
	IAC 4 - RNP	RWY 21	17 JUN 21
	<b>MANIZALES/ La Nubia</b>		
	IAC 1 - VOR-Z	RWY 10	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Y	RWY 10	16 JUL 20
	<b>MARIQUITA / José Celestino Mutis</b>		
	IAC 1 - VOR- A	RWY 01/19	29 DEC 22
	<b>MITÚ / Fabio A. León Bentley</b>		
	IAC 1 - RNP	RWY 02	17 JUN 21
	IAC 2 - VOR	RWY 20	16 JUL 20
	<b>MONTERÍA / Los Garzones</b>		
	IAC 1 - ILS Z CAT I	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 2 - ILS Y	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 3 - LOC	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 4 - VOR	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 5 - RNP	RWY 32	29 DEC 22
	IAC 6 - VOR	RWY 14	29 DEC 22
	<b>NEIVA / Benito Salas</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 02	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR	RWY 20	16 JUL 20
	<b>PASTO / Antonio Nariño</b>		
	IAC 1 - ILS Z - CAT I	RWY 20	29 DEC 22
	IAC 2 - LOC	RWY 20	29 DEC 22

←	IAC 3 - ILS X - CAT I	RWY 20	29 DEC 22
	IAC 4 - RNP AR	RWY 20	29 DEC 22
	IAC 5 - RNP AR	RWY 02	29 DEC 22
	<b>PEREIRA / Matecaña</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 08	30 DEC 21
	IAC 2 - ILS Z - LOC Z	RWY 08	30 DEC 21
	IAC 3 - ILS Y - LOC Y	RWY 08	30 DEC 21
	IAC 4 - RNP Z	RWY 08	29 DEC 22
	IAC 5 - RNP AR	RWY 02	29 DEC 22
	IAC 6 - RNP AR	RWY 26	17 JUN 21
	<b>POPAYÁN / Guillermo León Valencia</b>		
	IAC 1 - VOR-Y	RWY 08	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Z	RWY 08	16 JUL 20
	<b>PUERTO ASIS / Tres de Mayo</b>		
	IAC 1 - RNP	RWY 19	17 JUN 21
	<b>PUERTO CARREÑO / German Olano</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 07	16 JUL 20
	IAC 2 - RNP	RWY 07	31 DEC 20
	<b>PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo</b>		
	IAC 1 - VOR-DME	RWY 18	16 JUL 20
	IAC 2 - RNP	RWY 18	31 DEC 20
	<b>QUIBDO / El Caraño</b>		
	IAC 1 - ILZ-Z CAT I	RWY 31	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Z	RWY 31	16 JUL 20
	IAC 3 - VOR-Y	RWY 31	16 JUL 20
	IAC 4 - ILS-Y	RWY 31	16 JUL 20
	IAC 5 - RNP	RWY 31	31 DEC 20
	IAC 6 - RNP	RWY 13	31 DEC 20
	<b>RIOHACHA / Almirante Padilla</b>		
	IAC 1 - VOR	RWY 10	17 JUN 21
	IAC 2 - RNP	RWY 10	17 JUN 21
	IAC 3 - RNP	RWY 28	17 JUN 21
	<b>RIONEGRO / José María Córdova</b>		
	IAC 1 - ILS-Z	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 2 - LOC	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 3 - ILS-Y (RNAV)	RWY 01	30 DEC 21
	IAC 4 - RNP	RWY 01	30 DEC 21
	<b>SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla</b>		
	IAC 1 - VOR-Y	RWY 06	16 JUL 20
	IAC 2 - VOR-Z	RWY 06	16 JUL 20
	IAC 3 - VOR-Y	RWY 24	16 JUL 20
	IAC 4 - VOR-Z	RWY 24	16 JUL 20
	IAC 5 - RNP	RWY 06	31 DEC 20
	IAC 6 - RNP	RWY 24	31 DEC 20

<b>SAN JOSE DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.</b>		
IAC 1 - VOR	RWY 19	29 DEC 22
<b>SANTA MARTA / Simón Bolívar</b>		
IAC 1 - VOR	RWY 01	16 JUL 20
IAC 2 - RNP - Z	RWY 01	31 DEC 20
IAC 3 - RNP - Y (AR)	RWY 01	31 DEC 20
IAC 4 - RNP (AR)	RWY 19	31 DEC 20
<b>SAN VICENTE DEL CAGUÁN / Eduardo Falla Solano</b>		
IAC 1 - VOR	RWY 32	29 DEC 22
<b>SARAVENA / Los Colonizadores</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 34	17 JUN 21
IAC 2 - VOR - A	RWY 34	30 DEC 21
<b>TAME / Gustavo Vargas</b>		
IAC 1 - VOR	RWY 07	16 JUL 20
<b>TUMACO / La Florida</b>		
IAC 1 - VOR	RWY 24	16 JUL 20
<b>VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 02	17 JUN 21
IAC 2 - RNP	RWY 20	30 DEC 21
IAC 3 - VOR	RWY 02	17 JUN 21
<b>VILLAVICENCIO / Vanguardia</b>		
IAC 1 - VOR A	RWY 05	17 JUN 21
IAC 2 - VOR B	RWY 23	17 JUN 21
IAC 3 - RNP	RWY 23	31 DEC 20
<b>EL BAGRE / El Tomin</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 19	17 JUN 21
<b>LA MINA / Jorge Isaac</b>		
IAC 1 - ILS O LOC	RWY 10	16 JUL 20
IAC 2 - VOR - DME	RWY 10	16 JUL 20
IAC 3 - ILS - Y RNAV	RWY 10	16 JUL 20
IAC 4 - RNAV (GNSS)	RWY 10	30 DEC 21
<b>MONTELIBANO / El Pindo</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 36	17 JUN 21
<b>MORELIA</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 18	17 JUN 21
IAC 2 - RNP	RWY 36	31 DEC 20
<b>PUERTO BOLIVAR / Portete</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 09	17 JUN 21
<b>PUERTO LEGUIZAMO / Caucajá</b>		
IAC 1 - RNP	RWY 30	16 JUL 20

**VILLA GARZON**

IAC 1 - RNP Z RWY 35 17 JUN 21

**APIAY / CT. Luis F. Gómez Niño**

IAC 1 - ILS Z/LOC Z RWY 28 29 DEC 22

IAC 2 - ILS Y RWY 28 30 DEC 21

IAC 3 - RNP RWY 28 30 DEC 21

IAC 4 - VOR RWY 28 29 DEC 22

IAC 5 - VOR-A RWY 10 29 DEC 22

**LA MACARENA / El Refugio**

IAC 1 - RNP RWY 35 31 DEC 20

**MARANDUA / CR. Luis A. Rodriguez**

IAC 1 - ILS Y/LOC Y RWY 07 30 DEC 21

IAC 2 - ILS Z/LOC Z RWY 07 30 DEC 21

IAC 3 - RNP RWY 07 30 DEC 21

IAC 4 - VOR Z RWY 07 30 DEC 21

IAC 5 - VOR Y RWY 07 30 DEC 21

IAC 6 - VOR Z RWY 03 30 DEC 21

IAC 7 - VOR Y RWY 03 30 DEC 21

**PALANQUERO / CT. German Olano**

IAC 1 - ILS-Z RWY 19 16 JUL 20

IAC 2 - ILS-Y/LOC-Y RWY 19 16 JUL 20

IAC 3 - ILS-X RWY 19 16 JUL 20

IAC 4 - ILS-W/LOC-W RWY 19 16 JUL 20

IAC 5 - VOR-Z RWY 19 16 JUL 20

IAC 6 - VOR-Y RWY 19 16 JUL 20

IAC 7 - VOR-V RWY 19 16 JUL 20

IAC 8 - CIRCULAR RWY 19 16 JUL 20

**TRES ESQUINAS / CT. Ernesto Esguerra**

IAC 1 - VOR RWY 07 29 DEC 22

IAC 2 - VOR-X RWY 25 29 DEC 22

IAC 3 - VOR-Y RWY 25 29 DEC 22

IAC 4 - VOR-Z RWY 25 29 DEC 22

IAC 5 - ILS-Z/LOC-Z RWY 25 29 DEC 22

IAC 6 - ILS-Y/LOC-Y RWY 25 29 DEC 22

IAC 7 - RNP RWY 07 29 DEC 22

IAC 8 - RNP RWY 25 29 DEC 22

**TULUA / Heriberto Gil Martínez**

IAC 1 - VOR RWY 02 16 JUL 20

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>RVFP - PROCEDIMIENTO DE VUELO VISUAL RNAV / RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURE</b>	<b>BOGOTÁ / EI Dorado</b>	RVFP 1 - RNP C	RWY 31L 17 JUN 21
		RVFP 2 - RNP D	RWY 31L 17 JUN 21
		RVFP 3 - RNP C	RWY 31R 17 JUN 21
		RVFP 4 - RNP D	RWY 31R 17 JUN 21
<b>MEDELLÍN / Olaya Herrera</b>	RVFP - RNP	RWY02/20	17 JUN 21
		<b>PAIPA / JUAN JOSÉ RONDÓN</b>	RVFP - RNP D
<b>PROVIDENCIA / EL EMBRUJO</b>	RVFP - RNP		



<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>VAC - CARTAS DE APROXIMACIÓN VISUAL / VISUAL APPROACH CHART</b>		VAC 1 - ARMENIA / El Eden	RWY 02 30 DEC 21
		VAC 2 - ARMENIA / El Eden	RWY 20 30 DEC 21
		VAC 3 - ARMENIA / El Eden	RWY 02/20 30 DEC 21
		VAC 1 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14R/L 29 DEC 22
		VAC 2 - BOGOTÁ / El Dorado	RWY 32R/L 29 DEC 22
		VAC 1 - BUCARAMANGA / Palonegro	RWY 17/35 30 DEC 21
		VAC 2 - BUCARAMANGA / Palonegro	RWY 17/35 30 DEC 21
		VAC 1 - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 2 - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 1 - CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt	RWY 15/33 30 DEC 21
		VAC 2 - CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt	RWY 15/33 30 DEC 21
		VAC 1 - CARTAGENA / Rafael Núñez	RWY 01/19 30 DEC 21
		VAC 1 - CARTAGO / Santa Ana	RWY 01/19 30 DEC 21
		VAC 2 - CARTAGO / Santa Ana	RWY 01 30 DEC 21
		VAC 3 - CARTAGO / Santa Ana	RWY 19 30 DEC 21
		VAC 1 - COROZAL / Las Brujas	RWY 03/21 30 DEC 21
		VAC 1 - CÚCUTA/Camilo Daza	RWY 03/21 30 DEC 21
		VAC 1 - CÚCUTA/Camilo Daza	RWY 16/34 30 DEC 21
		VAC 2 - CÚCUTA/Camilo Daza	RWY 03/21 30 DEC 21
		VAC 2 - CÚCUTA/Camilo Daza	RWY 16/34 30 DEC 21
		VAC 1 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	RWY 11/29 29 DEC 22
		VAC 2 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	RWY 11/29 29 DEC 22
		VAC 3 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	RWY 11/29 29 DEC 22
		VAC 4 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	RWY 11/29 29 DEC 22
		VAC 5 - CHIA / Flaminio Suárez Camacho	RWY 11/29 29 DEC 22
		VAC 1 - EL YOPAL / El Yopal	RWY 05/23 30 DEC 21
		VAC 2 - EL YOPAL / El Yopal	RWY 05/23 30 DEC 21
		VAC 1 - FLORENCIA	RWY 12/30 30 DEC 21
		VAC 1 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 2 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 3 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 4 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 5 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 6 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 7 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 8 - GIRARDOT/ Santiago Vila	RWY 02/20 29 DEC 22
		VAC 1 - IBAGUE / Perales	RWY 14/32 30 DEC 21



VAC 1 - MANIZALES / La Nubia	RWY 10/28	30 DEC 21
VAC 2 - MANIZALES / La Nubia	RWY 10/28	30 DEC 21
VAC 1 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	RWY 02/20	17 JUN 21
VAC 2 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	RWY 02/20	29 DEC 22
VAC 3 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	RWY 02/20	29 DEC 22
VAC 4 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	RWY 02	17 JUN 21
VAC 5 - MEDELLÍN / Olaya Herrera	RWY 20	17 JUN 21
VAC 1 - MONTERÍA/ Los Garzones	RWY 14/32	30 DEC 21
VAC 1 - NEIVA / Benito Salas	RWY 02/20	30 DEC 21
VAC 2 - NEIVA / Benito Salas	RWY 02/20	30 DEC 21
VAC 1 - OCAÑA / Aguas Claras	RWY 01/19	16 JUL 20
VAC 1 - POPAYÁN / Guillermo León Valencia	RWY 08/26	29 DEC 22
VAC 2 - POPAYÁN / Guillermo León Valencia	RWY 08/26	29 DEC 22
VAC 1 - PROVIDENCIA / El Embrujado	RWY 17/35	29 DEC 22
VAC 2 - PROVIDENCIA / El Embrujado	RWY 17/35	29 DEC 22
VAC 1 - QUIBDÓ / El Caraño	RWY 13/31	30 DEC 21
VAC 2 - QUIBDÓ / El Caraño	RWY 13/31	30 DEC 21
VAC 1 - RIONEGRO / José María Córdova	RWY 01/19	30 DEC 21
VAC 2 - RIONEGRO / José María Córdova	RWY 01/19	30 DEC 21
VAC 1 - SANTA MARTA / Simon Bolivar	RWY 01/19	30 DEC 21
VAC 1 - TOLU/Tolú	RWY 17/35	16 JUL 20
VAC 1 - TRES ESQUINAS/CT Ernesto Esguerra	RWY 07/25	30 DEC 21
VAC 1 - VALLEDUPAR / Alfonso López Pumarejo	RWY 02/20	30 DEC 21
VAC 1 - VILLAVICENCIO / Vanguardia	RWY 05/23	30 DEC 21

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
←   NORMAS PROCEDIMENTALES /   PROCEDURAL   RULES		MEDELLÍN / Olaya Herrera RIONEGRO / José María Córdova	16 JUL 20 30 DEC 21

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>AMA - ALTITUDES MÍNIMAS DE ÁREA / ÁREA MINIMUM ALTITUDES</b>		AMA - BARRANQUILLA/Ernesto Cortissoz	30 DEC 21
		AMA - BUCARAMANGA / Palonegro	31 DEC 20
		AMA - BOGOTÁ / El Dorado	16 JUL 20
		AMA - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		AMA - LETICIA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		AMA - PEREIRA / Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		AMA - RIONEGRO / José María Córdova	16 JUL 20
		AMA - SAN ANDRÉS / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20
		AMA - VILLAVICENCIO / Vanguardia	16 JUL 20

---

<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>RMAC - ALTITUDES MINIMAS DE VECTORIZACIÓN / VECTOR MINIMUM ALTITUDES</b>		RMAC - BOGOTÁ / El Dorado	16 JUL 20
		RMAC - CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		RMAC - RIONEGRO / José María Córdova	16 JUL 20

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>CARTA DE VISIBILIDAD / VISIBILITY CHART</b>		ARAUCA/ Santiago Perez	16 JUL 20
		ARMENIA/ EI Edén	16 JUL 20
		BAHIA SOLANO/ José Celestino Mutis	16 JUL 20
		BARRANCABERMEJA/ Yariguies	16 JUL 20
		BARRANQUILLA/ Ernesto Cortissoz	16 JUL 20
		BOGOTÁ/ EI Dorado	29 DEC 22
		BUCARAMANGA/ Palonegro	31 DEC 20
		BUENAVENTURA/ Gerardo Tobar Lopez	16 JUL 20
		BUENAVENTURA / Juanchaco	16 JUL 20
		CALI/ Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		CARTAGENA/ Rafael Núñez	16 JUL 20
		CARTAGO/ Santa Ana	16 JUL 20
		COROZAL/ Las Brujas	16 JUL 20
		CÚCUTA/ Camilo Daza	30 DEC 21
		CHAPARRAL/ Navas Pardo	16 JUL 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho	29 DEC 22
		EI YOPAL/ EI Yopal	16 JUL 20
		FLORENCIA/ Gustavo Artunduaga Paredes	16 JUL 20
		GIRARDOT/ Santiago Vila	29 DEC 22
		GUAPI/Juan Casiano	16 JUL 20
		IBAGUÉ/ Perales	16 JUL 20
		IPIALES/ San Luis	29 DEC 22
	←	LETICIA/ Alfredo Vásquez Cobo	16 JUL 20
		MAGANGUE/ Baracoa	16 JUL 20
		MAICAO/ La Mina	16 JUL 20
		MANIZALES/ La Nubia	16 JUL 20
		MARIQUITA / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		MEDELLIN/ Olaya Herrera	17 JUN 21
		MITÚ/ Fabio A. León Bentley	16 JUL 20
		MOMPOS/ San Bernardo	16 JUL 20
		MONTERÍA/ Los Garzones	16 JUL 20
		NEIVA/ Benito Salas	16 JUL 20
	NUQUI/ Reyes Murillo	16 JUL 20	
	OCAÑA/ Aguas Claras	16 JUL 20	
	PASTO/ Antonio Nariño	16 JUL 20	
	PEREIRA/ Matecaña	16 JUL 20	
	PITALITO/ Contador	16 JUL 20	
	POPAYÁN/ Guillermo León Valencia	16 JUL 20	
	PUERTO BOLIVAR/ Portete	16 JUL 20	
	PUERTO GAITAN / Morelia	16 JUL 20	
	PUERTO INIRIDA / Cesar Gaviria Trujillo	16 JUL 20	
	PROVIDENCIA / EI Embrujo	29 DEC 22	
	PUERTO ASIS/Tres de Mayo	16 JUL 20	
	PUERTO CARREÑO/ German Olano	16 JUL 20	
	QUIBDO/ EI Caraño	16 JUL 20	
	RIOHACHA/ Almirante Padilla	16 JUL 20	
	RIONEGRO/ José María Córdova	16 JUL 20	
	SAN ANDRES/ Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20	
	SAN JOSE DEL GUAVIARE/ Jorge E. González T.	16 JUL 20	

---

SANTA MARTA/ Simón Bolívar	16 JUL 20
SAN VICENTE DEL CAGUAN / Eduardo Falla Solano	16 JUL 20
SARAVENA/ Los Colonizadores	16 JUL 20
TABLON DE TAMARA/ Tablón de Tamara	16 JUL 20
TAME/ Gustavo Vargas	16 JUL 20
TOLU/ Golfo de Morrosquillo	16 JUL 20
TUMACO/ La Florida	16 JUL 20
VALLEDUPAR/ Alfonso López Pumarejo	16 JUL 20
VILLAVICENCIO/ Vanguardia	16 JUL 20
APIAY / Ct Luis F. Gomez Niño	30 DEC 21

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>ATZ - ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO / AERODROME TRANST</b>		ARAUCA / Santiago Perez	16 JUL 20
		ARMENIA / El Edén	16 JUL 20
		BAHIA SOLANO / José Celestino Mutis	16 JUL 20
		BARRANCABERMEJA/ Yariguies	16 JUL 20
		BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz	16 JUL 20
		BOGOTA / El Dorado	29 DEC 22
<b>I CTR - ZONA DE CONTROL / CONTROL ZONE</b>		BUCARAMANGA / Palonegro	31 DEC 20
		BUENAVENTURA / Gerardo Tobar López	16 JUL 20
		CALI / Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20
		CARTAGENA / Rafael Nuñez	16 JUL 20
		COROZAL / Las brujas	16 JUL 20
		CAREPA/ Antonio Roldán Betancourt	16 JUL 20
		CUCUTA / Camilo Daza	30 DEC 21
		EI YOPAL/ El Yopal	16 JUL 20
		GIRARDOT/ Santiago Vila	29 DEC 22
		IBAGUE / Perales	16 JUL 20
		IPIALES / San Luis	30 DEC 21
		LETICIA / Alfredo Vasquez Cobo	16 JUL 20
		MONTERIA / Los Garzones	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña	16 JUL 20
		POPAYÁN / Guillermo León Valencia	16 JUL 20
		QUIBDO / El Caraño	16 JUL 20
	RIONEGRO / José María Córdova	16 JUL 20	
	SAN ANDRES / Gustavo Rojas Pinilla	16 JUL 20	
	SANTA MARTA / Simón Bolívar	16 JUL 20	
	TAME / Gustavo Vargas	16 JUL 20	
	TUMACO / La Florida	16 JUL 20	
	VILLAVICENCIO / Vanguardia	16 JUL 20	
	MARANDUA/ CR.Luis Arturo Rodriguez Meneses	30 DEC 21	

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>ZONA DE PLANEADORES / GLIDER AREA</b>		CHIA / Flaminio Suárez Camacho	16 JUL 20



<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>ZONA DE ENTRENAMIENTO / TRAINING ZONE</b>		BARRANCABERMEJA / Yariguies (SKE47,SKE48,SKE49)	17 JUN 21
		BARRANQUILLA / Ernesto Cortissoz (SKE3, SKE4)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (SKE47,SKE48,SKE49)	16 JUL 20
		CALI / Alfonso Bonilla Aragón (SKE15,SKE16,SKE17)	31 DEC 20
		CALI / Alfonso Bonilla Aragón (NW-H HELICOPTERO)	31 DEC 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho (SKE23,SKE24,SKE45)	29 DEC 22
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho (SKE25,SKE46)	29 DEC 22
		YOPAL / El Yopal (SKE1)	31 DEC 20
		FLORENCIA / Gustavo Artunduaga Paredes (SKE52)	30 DEC 21
		GIRARDOT / Santiago Vila (SKE19,SKE20,SKE21,SKE22)	29 DEC 22
		IBAGUÉ / Perales (SKE26,SKE27)	16 JUL 20
		IBAGUÉ / Perales (SKE28,SKE29)	16 JUL 20
		MARIQUITA / José Celestino Mutis (SKE30,SKE31,SKE32)	31 DEC 20
		MEDELLIN / Olaya Herrera Perales (SKE33,SKE34,SKE35,SKE36)	17 JUN 21
		NEIVA / Benito Salas (SKE50)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE10,SKE11)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE12,SKE13)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE37)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (SKE51)	16 JUL 20
		VILLAVICENCIO / Vanguardia (SKE39,SKE40)	17 JUN 21

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>ZONA DE PARAPENTE / PARAGLIDING AREA</b>		ARMENIA / El Eden (ZONA 23)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (ZONA 1,ZONA 2)	16 JUL 20
		BUCARAMANGA / Palonegro (ZONA 3)	16 JUL 20
		BOGOTÁ / El Dorado (ZONA 26)	30 DEC 21
		BOYACÁ/ Tota (ZONA 31)	29 DEC 22
		CUNDINAMARCA/ Agua de dios (ZONA 25)	29 DEC 22
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón (ZONA 6, ZONA 9)	16 JUL 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón (ZONA 7)	16 JUL 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón (ZONA 8)	16 JUL 20
		CALI /Alfonso Bonilla Aragón (ZONA 10)	16 JUL 20
		CHIA / Flaminio Suárez Camacho (ZONA 4, ZONA 5)	16 JUL 20
		CARTAGENA / Rafael Nuñez (ZONA 16)	16 JUL 20
		CARTAGENA / Rafael Nuñez (ZONA 17, ZONA 18, ZONA19)	16 JUL 20
		CARTAGO / Santa Ana (ZONA 11)	16 JUL 20
		CARTAGO / Santa Ana (ZONA 15)	16 JUL 20
		CUCUTA / Camilo Daza (ZONA 28)	30 DEC 21
		IBAGUE / Perales (ZONA 24)	16 JUL 20
		PEREIRA / Matecaña (ZONA 12, ZONA 13, ZONA 22)	16 JUL 20
		PITALITO/ Contador (ZONA 29)	29 DEC 22
		MEDELLÍN / Olaya Herrera	16 JUL 20
		MEDELLÍN / Olaya Herrera (ZONA 27)	30 DEC 21
		MEDELLÍN / Olaya Herrera (ZONA 30)	29 DEC 22
		VILLAVICENCIO / Vanguardia (ZONA 14)	16 JUL 20

	<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
←	<b>CIRCUITOS DE RODAJE LVP / LVP TAXIING CIRCUIT</b>		BOGOTÁ / El Dorado	RWY 14L/32R 29 DEC 14R/32L 22

---

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
<b>ÁREAS CRÍTICAS</b>   <b>OPERACIÓN LVP /</b>   <b>LVP CRITICAL</b> <b>AREAS</b>		BOGOTÁ / El Dorado CAT III	RWY 29 DEC 22 14L/32R 14R/32L

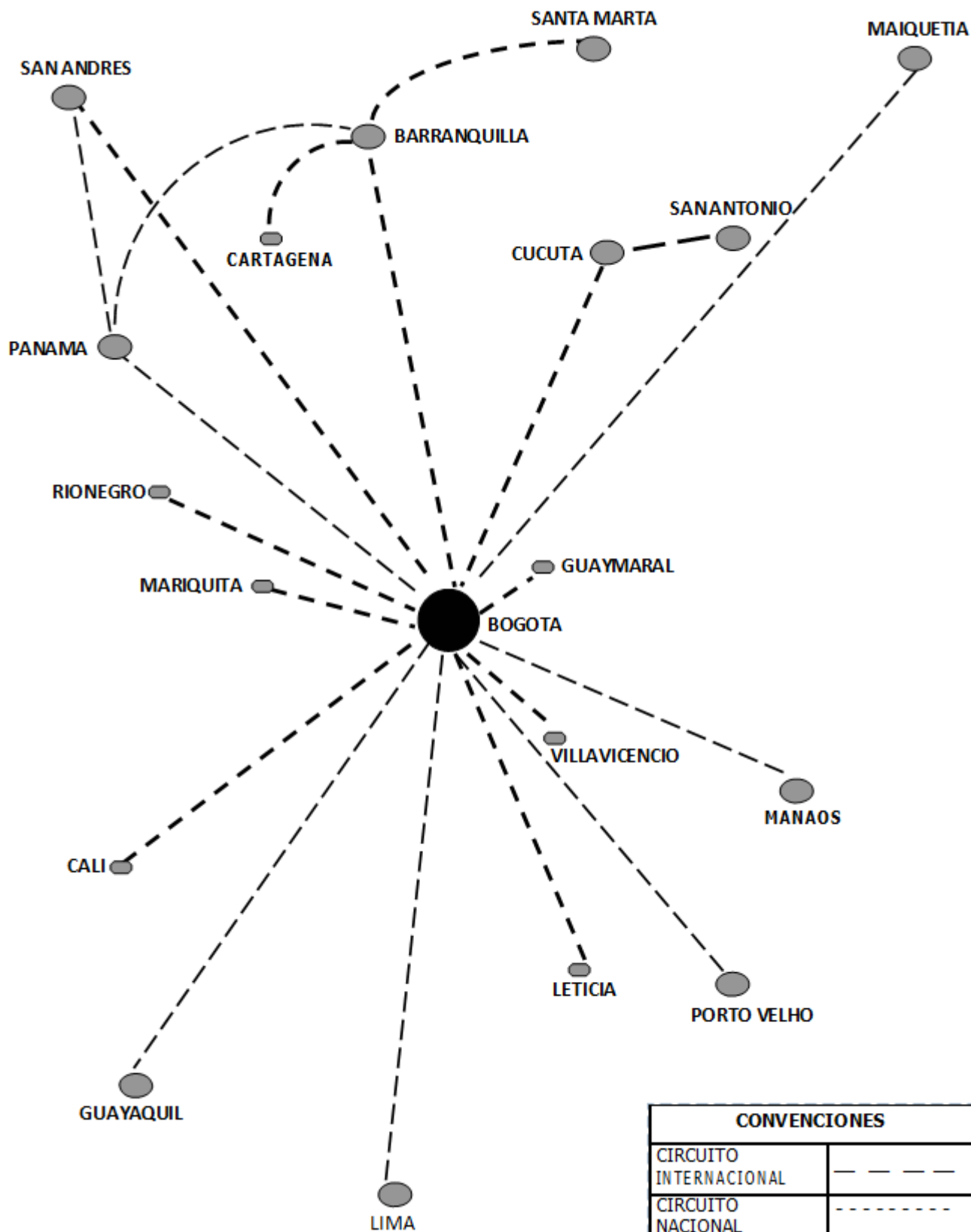
<b>Título de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>ÁREAS SENSIBLES OPERACIÓN LVP / LVP SENSITIVE AREAS</b>		BOGOTÁ / El Dorado CAT III	RWY 29 DEC 14L/32R 22 14R/32L

<b>Titulo de la Serie Series Title</b>	<b>Escala Scale</b>	<b>Nombre o Número Name or Number</b>	<b>Fecha Date</b>
<b>RUTAS VFR DE SOBREVUELO / VFR OVERFLIGHT ROUTES</b>		CALI/Alfonso Bonilla Aragón	16 JUL 20

Titulo de la Serie Series Title	Escala Scale	Nombre o Número Name or Number	Fecha Date
CIRCUITO DE AERODROMO / AERODROME CIRCUIT	ARMENIA / El Eden	RWY 02	16 JUL 20
	ARMENIA / El Eden	RWY 20	16 JUL 20
	CALI /Alfonso Bonilla Aragón	RWY 02	31 DEC 20
	CALI /Alfonso Bonilla Aragón	RWY 20	31 DEC 20
	CARTAGO / Santa Ana	RWY 01	16 JUL 20
	CARTAGO / Santa Ana	RWY 19	16 JUL 20
	GIRARDOT / Santiago Vila	RWY 02	31 DEC 20
	GIRARDOT / Santiago Vila	RWY 20	31 DEC 20
	CHIA / Flaminio Suarez Camacho	RWY	29 DEC 22
	CHIA / Flaminio Suarez Camacho	11/29	
CHIA / Flaminio Suarez Camacho	RWY	29 DEC 22	
CHIA / Flaminio Suarez Camacho	11/29		

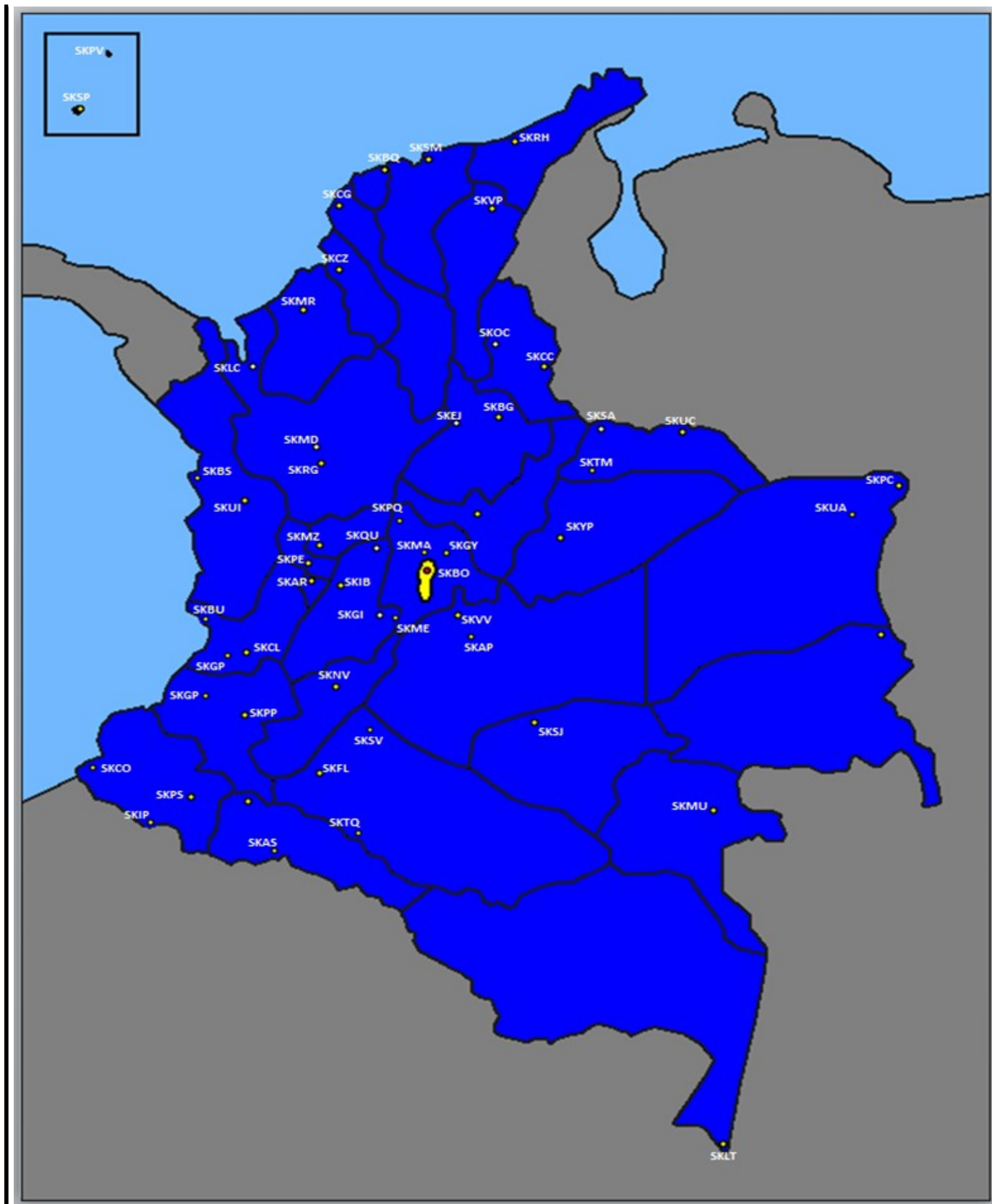
**SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - ORALES DIRECTOS**

**FIXED AERONAUTICAL SERVICES - DIRECT ORALS**





**SERVICIOS FIJOS AERONAUTICOS - FIXED AERONAUTICAL SERVICES - LOCAL CIRCUITS**



**GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLÓGICOS****GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES****1 AUTORIDAD RESPONSABLE****1 RESPONSIBLE AUTHORITY**

La autoridad meteorológica aeronáutica es la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil quien, mediante convenio de cooperación interinstitucional con el IDEAM, presta en forma compartida los servicios meteorológicos Aeronáuticos a nivel nacional.

TO BE TRANSLATED

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil	
Dirección de Operaciones de Navegación Aérea	
Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia	
Grupo de Meteorología Aeronáutica Aeronautical meteorology group	
Bogotá D.C., Colombia	
Tel:	+57 60 (1) 4251000 Ext. 1221 - 1216 - 1220 - 1227
E-mail:	<a href="mailto:cnap.cna@aerocivil.gov.co">cnap.cna@aerocivil.gov.co</a> <a href="mailto:skboyzyx@aerocivil.gov.co">skboyzyx@aerocivil.gov.co</a>

Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM	
Dirección postal:	Carrera 25 No. 96 B 70
Apartado Aéreo:	110911 Bogotá D.C., Colombia
Tel:	+57 60 (1) 3527160 Ext. 1122 - 1107
AP. Intl. El Dorado:	+57 60 (1) 4135403
Conmutador:	4251000 Extensión 2481
Email:	<a href="mailto:meteorologia@ideam.gov.co">meteorologia@ideam.gov.co</a>

Para los fines operativos existe una estrecha coordinación entre el grupo de meteorología aeronáutica de la UAEAC y el IDEAM.

TO BE TRANSLATED

**DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI****TO BE TRANSLATED**

Las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI contenidos en los siguientes documentos se aplican a excepción de las diferencias que se señalan en GEN 1.7

TO BE TRANSLATED

- Anexo 3 Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.
- Doc.8733 Plan de navegación aérea CAR/SAM.
- Doc.8896 Manual de métodos meteorológicos aeronáuticos.
- Doc.9377 Manual de coordinación entre los servicios de tránsito aéreo y meteorología aeronáutica.
- Doc.4444 Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo.
- RAC Parte 203

- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED

## 2 ÁREAS DE RESPONSABILIDAD

La vigilancia meteorológica de área se proporciona para la FIR/UTA Barranquilla y la FIR/UTA Bogotá

## 2 RESPONSIBILITY AREAS

TO BE TRANSLATED

## 3 OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS

NOTA: "En Colombia se realizan Radio sondeos en los aeródromos de Bogotá, Bucaramanga, Marandua, Pereira, Barranquilla, San Andres y Leticia a las 1200Z. Estos equipos suben a más de FL500, pueden ser vistos por algunas tripulaciones en las diferentes regiones de vuelo, ejercer precaución"

## 3 METEOROLOGICAL NOTES AND REPORTS

TO BE TRANSLATED

Ver GEN 3.5

## OBSERVACIONES E INFORMES METEOROLÓGICOS

## METEOROLOGICAL NOTES AND REPORTS

Nombre de la estación indicador de lugar  <i>Station name location indicator</i>	Tipo y frecuencia de la observación  <i>Type and periodicity of observation</i>	Tipos de informes MET e información suplementaria incluida  <i>Meteorological report and supplementary information include</i>	Sistemas y emplazamientos de observación  <i>Observations systems and location</i>	Horas de funcionamiento  <i>Operating hours</i>	Información climatológica  <i>Weather information</i>
1	2	3	4	5	6

<p>ARAUCA Santiago Pérez SKUC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 11), 1 Visibilímetro (RWY 11), 1 Ceilometro (RWY 11), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 29)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 11), 1 Visibilimeter (RWY 11), 1 Ceilometer (RWY 11), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 29)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>MON,TUE,WED THU,FRI,SUN 0000-0200 1100-2359</p> <p>SAT 0000-0400 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---	--	---	--

<p>ARMENIA EI Edén SKAR</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA y TAF a solicitud</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA and TAF on request</i></p> <p><i>METAR automático disponible</i></p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 20), 3 Visibilímetros (RWY 20, punto medio, RWY 02), 1 Ceilometro (RWY 20), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 02)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 20), 3 Visibilimeters (RWY 20, midpoint, RWY 02), 1 Ceilometer (RWY 20), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 02)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0500 1030-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
-------------------------------------	---	--	---	--------------------------------	--

<p>BAHÍA SOLANO José Celestino Mutis SKBS</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p><i>METAR, SPECI</i> Suplementaria: NIL</p> <p>METAR, SPECI Supplementary: NIL</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 18), 1 Visibilímetro (RWY 18), 1 Ceilometro (RWY 18), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 36)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p><i>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 18), 1 Visibilimeter (RWY 18), 1 Ceilometer (RWY 18), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 36)</i></p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100 - 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	--	---	--------------------	--

<p>BARRANCABERMEJA Yariguíes SKEJ</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 04), 2 Visibilímetros (RWY 04, RWY 22), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 22)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 04), 2 Visibilimeters (RWY 04, RWY 22), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 22)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---	--	------------------	--

<p>BARRANQUILLA Ernesto Cortissoz SKBQ</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 05), 3 Visibilímetros (RWY 05, punto medio, RWY 23), 1 Ceilometro (RWY 05), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 23)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 05), 3 Visibilimeters (RWY 05, midpoint, RWY 23), 1 Ceilometer (RWY 05), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 23)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------	--



<p>BOGOTÁ El Dorado SKBO</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TREND, TAF SIGMET Breafing MET en la OVM</p> <p><i>METAR, SPECI, TREND, TAF SIGMET Breafing MET IN THE OVM</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de:</p> <p>Pista Norte (14L/32R): 2 EMAS (RWY 14L, RWY 32R), 3 Transmisómetros (RWY 14L, punto medio, RWY 32R), 2 Ceilometros (RWY 14L, punto medio)</p> <p>Pista Sur (14R/32L): 2 EMAS (RWY 14R, RWY 32L), 3 Transmisómetros (RWY 14R, punto medio, RWY 32L), 2 Ceilometros (RWY 14R, punto medio).</p> <p>2 Sistemas meteorológicos alternos en pista: Pista Norte (RWY 14L), Pista Sur (RWY 14R)(sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>1 Radar meteorológico (Cerro El Tablazo)</p> <p>1 Radiómetro de microonda pasivo</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--------------------------------------	---	--	---	------------	--

<p>BOGOTÁ El Dorado SKBO</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p>Every hour, more special observations</p>	<p>METAR, SPECI, TREND, TAF SIGMET Breafing MET en la OVM</p> <p>METAR, SPECI, TREND, TAF SIGMET Breafing MET IN THE OVM</p> <p>METAR automático disponible</p> <p>Automatic METAR available</p>	<p>Automatic Weather Observing System (AWOS) composed of:</p> <p>North Runway (14L/32R): 2 EMAS (RWY 14L, RWY 32R), 3 Transmissometers (RWY 14L, midpoint, RWY 32R), 2 Ceilometers (RWY 14L, midpoint)</p> <p>South Runway (14R/32L): 2 EMAS (RWY 14R, RWY 32L), 3 Transmissometers (RWY 14R, midpoint, RWY 32L), 2 Ceilometers (RWY 14R, midpoint).</p> <p>2 alternate weather systems on the runway: North Runway (RWY 14L), South Runway (RWY 14R) (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p> <p>1 Meteorological radar (Cerro El Tablazo)</p> <p>1 Passive Microwave Radiometer</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p>Available climatological tables</p>
--------------------------------------	--	--	---	------------	---

<p>BUCARAMANGA Palonegro SKBG</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 35), 1 Transmisometro (RWY 35), 2 Visibilímetros (punto medio, RWY 17), 1 Ceilometro (RWY 35), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 17)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 35), 1 Transmitometer (RWY 35), 2 Visibilimeters (midpoint, RWY 17), 1 Ceilometer (RWY 35), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 17)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0430 1030-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	--	---	--------------------------------	--

<p>BUENAVENTURA Gerardo Tobar López SKBU</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p>METAR, SPECI Supplementary: NIL</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 09), 1 Visibilímetro (RWY 09), 1 Ceilometro (RWY 09), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 27)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Meteorological Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 09), 1 Visibilimeter (RWY 09), 1 Ceilometer (RWY 09), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 27)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------------	--

<p>CALI Alfonso Bonilla Aragón SKCL</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 02), 3 Visibilímetros (RWY 02, punto medio, RWY 20), 1 Ceilometro (RWY 02), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 20)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Meteorological Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 02), 3 Visibilimeters (RWY 02, midpoint, RWY 20), 1 Ceilometer (RWY 02), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 20)</p> <p>Alternate weather system over <i>TWR</i> (temperature <i>and</i> humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---	---	------------	--

<p>CAREPA Antonio Roldán Betancourt SKLC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 33), 1 Visibilímetro (RWY 33), 1 Ceilometro (RWY 33), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 15)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p><i>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 33), 1 Visibilimeter (RWY 33), 1 Ceilometer (RWY 33), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 15)</i></p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>TUE, THU, SAT 0000-0200 1100-2359</p> <p>MON, WED, FRI, SUN 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---------------------	---	--	--

<p>CARTAGENA Rafael Núñez SKCG</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 01), 3 Visibilímetros (RWY 01, punto medio, RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 01), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 19)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 01), 3 Visibility Meters (RWY 01, midpoint, RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 01), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 19)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	--	------------	--

<p>CARTAGO Santa Ana SKGO</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p>METAR, SPECI Supplementary: NIL</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibilímetro (RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 19), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 01)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibility Meter (RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 19), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 01)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---------------------------------------	---	---	---	------------------	--



<p>COROZAL Las Brujas SKCZ</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI Breafing MET in the OMA</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 03), 1 Visibilímetro (RWY 03), 1 Ceilometro (RWY 03), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 21)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>1 Radar meteorológico</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 03), 1 Visibility Meter (RWY 03), 1 Ceilometer (RWY 03), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 21)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p> <p><i>1 Weather radar</i></p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	--	------------------	--

<p>CÚCUTA Camilo Daza SKCC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de:</p> <p>Pista 16/34: 1 EMAS (RWY 16), 1 Transmisometro (RWY 16), 2 Visibilímetros (punto medio, RWY 34), 1 Ceilometro (marcador medio), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 34)</p> <p>Pista 21/03: 1 EMAS (RWY 21), 3 Visibilímetros (RWY 21, punto medio, RWY 03), 1 Ceilometro (RWY 21), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 03)</p> <p>Cerro Tasajero: 1 Estación ultrasónica de viento.</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p>	<p>0000-0500 1000-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	--------------------------------	--

<p>CÚCUTA Camilo Daza SKCC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p>Every hour, more special observations</p>	<p>METAR, SPECI, TAF Briefing MET en la OMA</p> <p>METAR, SPECI, TAF Briefing MET in the OMA</p> <p>METAR automático disponible</p> <p>Automatic METAR available</p>	<p>Automatic Weather Observing System (AWOS) composed of:</p> <p>Runway 16/34: 1 EMAS (RWY 16), 1 Transmitometer (RWY 16), 2 Visibilimeters (middle point, RWY 34), 1 Ceilometer (middle marker), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 34)</p> <p>Runway 03/21: 1 EMAS (RWY 21), 3 Visibilimeters (RWY 21, midpoint, RWY 03), 1 Ceilometer (RWY 21), 1 Ultrasonic wind station (RWY 03)</p> <p>Tasajero Hill: 1 ultrasonic wind station.</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>		
--	--	--	--	--	--

<p>CHIA Flaminio Suárez Camacho SKGY</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 11), 1 Visibilímetro (RWY 11), 1 Ceilometro (RWY 11), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 29)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 11), 1 Visibility Meter (RWY 11), 1 Ceilometer (RWY 11), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 29)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------------	--

<p>EL YOPAL El Yopal SKYP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 05), 2 Visibilímetros (RWY 05, RWY 23), 1 Ceilometro (RWY 05), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 23)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 05), 2 Visibilimeters (RWY 05, RWY 23), 1 Ceilometer (RWY 05), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 23)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0200 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---------------------------------------	---	---	--	--------------------------------	--

<p>FLORENCIA Gustavo Artunduaga Paredes SKFL</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 30), 1 Visibilímetro (RWY 30), 1 Ceilometro (RWY 30), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 12)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 30), 1 Visibility Meter (RWY 30), 1 Ceilometer (RWY 30), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 12)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>MON 0000-0100 1300-2359</p> <p>TUE, WED, THU, FRI 0000-0300 1300-2359</p> <p>SAT 0000-0300 1500-2359</p> <p>SUN 1300-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	--	--

<p>GIRARDOT Santiago Vila SKGI</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p><i>METAR, SPECI Supplementary: NIL</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 02), 1 Visibilímetro (RWY 02), 1 Ceilometro (RWY 02), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 20)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 02), 1 Visibility Meter (RWY 02), 1 Ceilometer (RWY 02), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 20)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	------------------	--

<p>GUAPI Juan Casiano SKGP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p><i>METAR, SPECI Supplementary: NIL</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 20), 1 Visibilímetro (RWY 20), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 02)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 20), 1 Visibility Meter (RWY 20), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 02)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------------	--



<p>IBAGUE Perales SKIB</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 32), 1 Visibilímetro (RWY 32), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 14)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 32), 1 Visibilimeter (RWY 32), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 14)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature <i>and</i> humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0200 1030-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
------------------------------------	---	--	--	--------------------------------	--

<p>IPIALES San Luis SKIP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 08), 2 Visibilímetros (RWY 08, RWY 26), 1 Ceilometro (RWY 08), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 26)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 08), 2 Visibilimeters (RWY 08, RWY 26), 1 Ceilometer (RWY 08), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 26)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--------------------------------------	---	---	---	------------------	--

<p>LETICIA Alfredo Vásquez Cobo SKLT</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 21), 3 Visibilímetros (RWY 21, punto medio, RWY 03), 1 Ceilometro (RWY 21), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 03)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 21), 3 Visibility Meters (RWY 21, midpoint, RWY 03), 1 Ceilometer (RWY 21), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 03)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	--	------------	--

<p>MANIZALES La Nubia SKMZ</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p><i>METAR, SPECI Supplementary: NIL</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 10), 2 Visibilímetros (RWY 10, RWY 28), 1 Ceilometro (RWY 10), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 28)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 10), 2 Visibility Meters (RWY 10, RWY 28), 1 Ceilometer (RWY 10), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 28)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>1030-2330</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------------	--

<p>MARIQUITA José Celestino Mutis SKQU</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibilímetro (RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 19), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 01)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibility Meter (RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 19), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 01)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1030-2330</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><u><i>Available climatological tables</i></u></p>
--	---	---	---	------------------	---

<p>MEDELLÍN Olaya Herrera SKMD</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 02), 2 Visibilímetros (RWY 02, RWY 20), 1 Ceilometro (RWY 02), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 20)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 02), 2 Visibilimeters (RWY 02, RWY 20), 1 Ceilometer (RWY 02), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 20)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1030 - 2330</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	--------------------	--

<p>MITU Fabio A. León Bentley SKMU</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Suplementaria: NIL</p> <p><i>METAR, SPECI Supplementary: NIL</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 02), 1 Visibilímetro (RWY 02), 1 Ceilometro (RWY 02), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 20)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 02), 1 Visibility Meter (RWY 02), 1 Ceilometer (RWY 02), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 20)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	------------------	--

<p>MONTERÍA Los Garzones SKMR</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 32), 2 Visibilímetros (RWY 32, RWY 14), 1 Ceilometro (RWY 32), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 14)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 32), 2 Visibility Meters (RWY 32, RWY 14), 1 Ceilometer (RWY 32), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 14)</p> <p>Alternate weather system over <i>TWR</i> (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>0000-0400 1030-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---	---	--------------------------------	--



<p>NEIVA Benito Salas SKNV</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 20), 2 Visibilímetros (RWY 20, RWY 02), 1 Ceilometro (RWY 20), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 02)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 20), 2 Visibilimeters (RWY 20, RWY 02), 1 Ceilometer (RWY 20), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 02)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>THU, WED, THU, FRI, SAT 0000-0300 1100-2359</p> <p>MON, SUN, HOL 0000-0200 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	---	--

<p>OCAÑA Aguas Claras SKOC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 01), 1 Visibilímetro (RWY 01), 1 Ceilometro (RWY 01), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 19)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 01), 1 Visibility Meter (RWY 01), 1 Ceilometer (RWY 01), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 19)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100 - 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---------------------	---	--------------------	--

<p>PASTO Antonio Nariño SKPS</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 20), 2 Visibilímetros (RWY 20, RWY 02), 1 Ceilometro (RWY 20), 2 Estaciones ultrasónica de viento (punto medio, RWY 02)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>1 Radar meteorológico</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 20), 2 Visibility Meters (RWY 20, RWY 02), 1 Ceilometer (RWY 20), 2 Ultrasonic Wind Stations (middle point, RWY 02)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
<p>AIS COLOMBIA</p>			<p>1 Weather radar</p>		<p>AIRAC AMDT 64/22</p>

<p>PEREIRA Matecaña SKPE</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 08), 3 Visibilímetros (RWY 08, punto medio, RWY 26), 1 Ceilometro (RWY 08), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 26)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 08), 3 Visibility Meters (RWY 08, midpoint, RWY 26), 1 Ceilometer (RWY 08), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 26)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0500 1000-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--------------------------------------	---	---	--	--------------------------------	--

<p>POPAYÁN Guillermo León Valencia SKPP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 08), 1 Visibilímetro (RWY 08), 1 Ceilometro (RWY 08), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 26)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 08), 1 Visibility Meter (RWY 08), 1 Ceilometer (RWY 08), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 26)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---------------------	---	------------------	--

<p>PROVIDENCIA El Embrujo SKPV</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>		<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	--	------------------	--

<p>PUERTO ASÍS Tres de Mayo SKAS</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibilímetro (RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 19), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 01)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibility Meter (RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 19), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 01)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>MON 1300-2359</p> <p>TUE,WED,THU,</p> <p>FRI,SAT 0000 0200 1300 2359</p> <p>SUN 0000 0100</p> <p>1100 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---------------------	---	---	--

<p>PUERTO CARREÑO Germán Olano SKPC</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 07), 1 Visibilímetro (RWY 07), 1 Ceilometro (RWY 07), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 25)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 07), 1 Visibility Meter (RWY 07), 1 Ceilometer (RWY 07), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 25)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	--	---	------------------	--



<p>QUIBDÓ El Caraño SKUI</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>2</p> <p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 31), 2 Visibilímetros (RWY 31, RWY 13), 1 Ceilometro (RWY 31), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 13)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Meteorological Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 31), 2 Visibilimeters (RWY 31, RWY 13), 1 Ceilometer (RWY 31), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 13)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>TUE, WED, THU, FRI 0000-0200 1100-2359</p> <p>SAT 0000-0200 1100-2359</p> <p>SUN, MON 0000-0100 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--------------------------------------	---	---	---	--	--

<p>RIOHACHA Almirante Padilla SKRH</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 10), 2 Visibilímetros (RWY 10, RWY 28), 1 Ceilometro (RWY 10), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 28)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 10), 2 Visibility Meters (RWY 10, RWY 28), 1 Ceilometer (RWY 10), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 28)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---	---	------------------	--

<p>RIONEGRO José María Córdova SKRG</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 01), 3 Transmisómetros (RWY 01, punto medio, RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 01), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 19)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 01), 3 Transmissometers (RWY 01, midpoint, RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 01), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 19)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---	--	------------	--

<p>SAN ANDRÉS Gustavo Rojas Pinilla SKSP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, TAF Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, TAF Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 06), 1 Transmisómetro (RWY 06), 2 Visibilímetros (punto medio, RWY 24), 1 Ceilometro (RWY 06), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 24)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>1 Radar meteorológico</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 06), 1 Transmissometer (RWY 06), 2 Visibilimeters (midpoint, RWY 24), 1 Ceilometer (RWY 06), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 24 )</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>H24</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	------------	--

<p>SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Jorge E. González Torres SKSJ</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibilímetro (RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 19), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 01)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 19), 1 Visibility Meter (RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 19), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 01)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---------------------	---	------------------	--

<p>SANTA MARTA Simón Bolívar SKSM</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, Breafing MET en la OMA</p> <p>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</p> <p>METAR automático disponible</p> <p>Automatic METAR available</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 01), 3 Visibilímetros (RWY 01, punto medio, RWY 19), 1 Ceilometro (RWY 01), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 19)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 01), 3 Visibility Meters (RWY 01, midpoint, RWY 19), 1 Ceilometer (RWY 01), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 19)</p> <p>Alternate weather system over <i>TWR</i> (temperature <i>and</i> humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0400 1100-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	--	---	--------------------------------	--

<p>SAN VICENTE DEL CAGUÁN Eduardo Falla Solano SKSV</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 14), 1 Visibilímetro (RWY 14), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 32)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 14), 1 Visibility Meter (RWY 14), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 32)</p> <p>Alternate weather system over <i>TWR</i> (temperature <i>and</i> humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>1100 - 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---------------------	--	--------------------	--

<p>SARAVENA Los Colonizadores SKSA</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 34), 1 Visibilímetro (RWY 34), 1 Ceilometro (RWY 34), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 16)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 34), 1 Visibility Meter (RWY 34), 1 Ceilometer (RWY 34), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 16)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100 - 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	---------------------	--	--------------------	--



<p>TAME Gustavo Vargas SKTM</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 07), 1 Visibilímetro (RWY 07), 1 Ceilometro (RWY 07), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 25)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 07), 1 Visibility Meter (RWY 07), 1 Ceilometer (RWY 07), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 25)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature <i>and</i> humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	---------------------	---	------------------	--

<p>TUMACO La Florida SKCO</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI</p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 24), 1 Visibilímetro (RWY 24), 1 Ceilometro (RWY 24), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 06)</p> <p>Sistema meteorológico alternativo sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 24), 1 Visibility Meter (RWY 24), 1 Ceilometer (RWY 24), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 06)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>1100-2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---------------------------------------	---	---------------------	---	------------------	--

<p>VALLEDUPAR Alfonso López Pumarejo SKVP</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 02), 2 Visibilímetros (RWY 02, RWY 20), 1 Ceilometro (RWY 02), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 20)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica, sensor ultrasónico de viento)</p> <p>Automatic Weather Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 02), 2 Visibilimeters (RWY 02, RWY 20), 1 Ceilometer (RWY 02), 1 Ultrasonic Wind Station (RWY 20)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor, ultrasonic wind sensor)</p>	<p>0000-0400 1030-2359</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
---	---	--	--	--------------------------------	--

<p>VILLAVICENCIO Vanguardia SKVV</p>	<p>Cada hora más observaciones especiales</p> <p><i>Every hour, more special observations</i></p>	<p>METAR, SPECI, Breafing MET en la OMA</p> <p><i>METAR, SPECI, Breafing MET in the OMA</i></p> <p>METAR automático disponible</p> <p><i>Automatic METAR available</i></p>	<p>Sistema Automático de Observación Meteorológico (AWOS) compuesto de: 1 EMAS (RWY 23), 2 Visibilímetros (RWY 23, RWY 05), 1 Ceilometro (RWY 23), 1 Estación ultrasónica de viento (RWY 05)</p> <p>Sistema meteorológico alterno sobre TWR (sensor de temperatura y humedad, sensor de presión atmosférica)</p> <p>Automatic Meteorological Observation System (AWOS) composed of: 1 EMAS (RWY 23), 2 Visibility Meters (RWY 23, RWY 05), 1 Ceilometer (RWY 23), 1 <i>Ultrasonic</i> Wind Station (RWY 05)</p> <p>Alternate weather system over TWR (temperature and humidity sensor, atmospheric pressure sensor)</p>	<p>1100 2300</p>	<p>Tablas climatológicas disponibles</p> <p><i>Available climatological tables</i></p>
--	---	--	---	------------------	--

**4 TIPOS DE SERVICIOS**

Se elaboran pronósticos de área para el territorio nacional por la Oficina de Bogotá a las 0000 y 1200 UTC y pronósticos de terminal (TAF) de Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Cali, Leticia, Rionegro, Cúcuta, Bucaramanga, Pereira y San Andrés (Isla), a las 0000, 1200 y 1800 UTC.

**4 TYPES OF SERVICES**

TO BE TRANSLATED

Exposiciones verbales y documentación de vuelo, se proporcionan en Bogotá / El dorado, Barranquilla / Ernesto Cortissoz, Cali / Alfonso Bonilla Aragón y Rionegro/José María Córdova.

La documentación de vuelo contendrá información meteorológica sobre las condiciones de tiempo en la ruta y en los aeródromos de destino y alterno, hasta el próximo aeródromo en el que se disponga de exposiciones verbales y documentación.

Para los vuelos cortos (hasta de una hora), toda la información se suministra verbalmente, mientras que, para vuelos de mayor duración, se entrega una carpeta de pronóstico, con la siguiente información:

- a. Tiempo significativo en ruta.
- b. Vientos y temperaturas a varios niveles
- c. Pronóstico de aeródromo

#### **4.1 METAR o SPECI Automático.**

Los reportes METAR y SPECI estarán disponibles en los aeródromos que tengan AWOS (Automatic Weather Observation System), las 24 horas para utilizarlo de acuerdo con la normatividad nacional y a los aeródromos que designe la DONA. Las compañías y particulares operaran de acuerdo a su criterio.

#### **4.2 METAR o SPECI Remoto**

Los reportes llamados reportes METAR REMOTOS se emitirán en coordinación con el ATC de turno en la torre de control, el sistema AWOS y el CNAP, estos se emitirán desde aeródromos acordados con la DONA.

### **5 NOTIFICACION REQUERIDA DE LOS EXPLOTADORES**

Se requieren normalmente de los explotadores, notificación respecto a documentación para el vuelo y otra información meteorológica, para vuelos de más de una hora, por lo menos con una anticipación de tres (3) horas al tiempo estimado de salida.

#### **5.1 Sistema de observación y procedimientos operacionales**

El viento en superficie y la temperatura se miden por medio de estaciones meteorológicas automáticas de superficie, con

sensores remotos ubicados en las cabeceras de las pistas o cerca de la zona de toma de contacto con visualizadores en las Torres de Control, Oficinas de aproximación y Oficinas de meteorología, según la clase de aeropuerto.

La presión atmosférica se mide también con sensores remotos, esta se visualiza en hectopascales y pulgadas

#### **4.1 Automatic METAR or SPECI**

TO BE TRANSLATED

#### **4.2 Remote METAR OR SPECI**

TO BE TRANSLATED

### **5 REQUIRED NOTIFICATION FROM OPERATORS**

TO BE TRANSLATED

#### **5.1 Observation system and operational procedures**

TO BE TRANSLATED

de mercurio, En los reportes METAR y SPECI, el reglaje altimétrico se comenzará a emitir en hectopascales, leyendo solo los 4 números que parecen en la visualización sin decimales, adicionalmente, se asignara la letra Q para esta codificación, como observación RMK, se colocara la información en pulgadas de mercurio con la letra A.

En los aeropuertos internacionales se tienen instaladas AWOS (Automatic Weather Observation System) CATI II. En los demás aeropuertos se instalarán AWOS CAT II y CAT I de acuerdo a sus operaciones.

En el aeropuerto El dorado de Bogotá, la UAEAC suministra información procedente de la oficina CNAP que cuenta con visualización y manejo de todos los equipos instalados a nivel nacional Información satelital (GOES) es receptor del Centro mundial de pronósticos de área WAFS, radares meteorológicos, radiómetro, los AWOS instalados, modelamiento numérico, descargas eléctricas y se realiza el control de calidad del Dato meteorológico.

## 6 INFORMES DE AERONAVE

De conformidad con el Anexo 3, numeral 5.3.1, la preparación y transmisión de las Aeronotificaciones (AIREP) los puntos de notificación ATS/MET obligatorios, se implementarán cuando se cuente con la capacidad de transmisión y recepción de datos aeronave-tierra.

En caso de condiciones meteorológicas significativas en ruta las tripulaciones de aeronaves deben suministrar al ATC los siguientes datos:

- Posición o nivel de vuelo
- Fenómeno meteorológico observado y niveles afectados de ser el caso

El formato AIREP debe ser diligenciado de acuerdo con las instrucciones contenidas en la SOP MET basada en los Reglamentos del aire y servicios de tránsito aéreo de la OACI.

El ATC que reciba la información deberá transmitir la misma por cualquier medio a la oficina AIM de influencia, para que se transmita el reporte AIREP ESPECIAL por la AMHS.

## 6 AIRCRAFT REPORTS

TO BE TRANSLATED

- Desde las 22:00 HLC hasta las 06:00 HLC el RCC Bogotá asume dicha disponibilidad.

<b>PUESTO DE ALERTA ATLANTICO / TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional Ernesto Cortisoz	
Teléfono <i>phone number:</i>	+57 60 (5) 4251000 Ext. 4573
Celular:	318-361-1803
AFS:	SKBQZXOS

<b>PUESTO DE ALERTA ANTIOQUIA/TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional José María Córdova	
Teléfono <i>phone number:</i>	+57 60 (4) 5360398/ 2874034/4030 Sala Radar.
Celular:	318-361-1803
AFS:	SKRGZXOS

<b>PUESTO DE ALERTA NORTE DE SANTANDER/TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional Camilo Daza	
Teléfono <i>phone number</i>	+57 60 (7) 5875098 Torre de Control
Celular:	317-517-1100
AFS:	Nil

<b>PUESTO DE ALERTA AMAZONAS7TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo	
Teléfono <i>phone number:</i>	+57 60 (8) 5928133/5924562 Torre de Control
Celular:	317-517-1100
AFS:	SKLTYDYA

<b>PUESTO DE ALERTA VALLE DEL CAUCA/TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón	
Teléfono/ <i>phone number:</i>	+57 60 (2) 2800111/4185110 Torre de Control
Celular:	Nil
AFS:	Nil

<b>PUESTO DE ALERTA SAN ANDRES TO BE TRANSLATED</b>	
Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla	
Teléfono/ <i>phone number:</i>	+57 60 (8) 5125386/5127316 Torre de Control

### 3.2 Dependencias de Búsqueda y Salvamento

### 3.2 Search and Rescue Units

Organización de los CCS/ RCC, SCS/RSC y Puesto de Alerta al interior de la UAEAC, Aeronáuticos y Marítimos:

<b>RCC/RSC/PUESTO ALERTA-COLOMBIA/TO BE TRANSLATED</b>		
<b>TIPO/DESIG</b>	<b>UBICACIÓN</b>	<b>SRR (REGION SAR)</b>
RCC-JRCC-SAR	Bogotá (Spoc)	COL

TIPO/DESIG	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
RSC-SAR	Meta	Regional Villavicencio
Puesto de Alerta San Andrés	San Andrés	Regional Atlántico
Puesto de Alerta Valle del Cauca	Cali	Regional Valle del Cauca (TWR)
Puesto de Alerta Atlántico	Atlántico	Regional Atlántico
Puesto de Alerta Antioquia	Rionegro	Regional Antioquia
Puesto de Alerta norte de Santander	Cúcuta	Regional Norte de Santander (TWR)
Puesto de Alerta Amazonas	Leticia	Regional Amazonas

ARSC (Aeronáuticos) FAC /TO BE TRANSLATED		
TIPO/DESIG MILITAR	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
ARSC BOG	Bogotá (CNRP)	Cundinamarca
ARSC BAQ	Barranquilla	Guajira, Magdalena, Cesar, Atlántico, Bolívar, Sucre, Córdoba
ARSC SPP	San Andrés Isla	San Andrés y Providencia
ARSC RNG	Rionegro	Antioquia, Choco, Risaralda, Caldas
ARSC PQE	Puerto Salgar	Norte De Santander, Santander, Boyacá (Occid.)
ARSC GBT	Cali	Valle, Cauca, Nariño
ARSC MEL	Melgar	Tolima, Quindío, Huila
ARSC EYP	Yopal	Boyacá (Oriente), Arauca, Casanare
ARSC APY	Villavicencio	Meta, Guaviare
ARSC MDU	Marandúa	Vichada, Guainía
ARSC TQS	Tres Esquinas	Caquetá, Putumayo
ARSC LET	Leticia	Amazonas, Vaupés

MRSC (Marítimos) ARC		
TIPO/DESIG MILITAR	UBICACIÓN	SRS (SUB-REGION SAR)
MRSC CAR	Cartagena	Océano Mar Caribe
MRSC PAC	Bahía Málaga	Océano Pacifico

#### 4 ACUERDOS SAR

En consideración a los acuerdos multilaterales internacionales relativos a los servicios de búsqueda y salvamento, el RAC 212 Capítulo C Sección 212.200 Párrafo (I) las aeronaves extranjeras en operaciones SAR, tan solo se les exigirá la presentación del plan de vuelo correspondiente, para la entrada al territorio colombiano. Dichas operaciones deben ser llevadas a cabo con el grupo coordinador de salvamento CCS/RCC – Bogotá DONA, ubicado en el Aeropuerto Internacional El Dorado.

Los gastos que se ocasionan por la búsqueda, rescate, asistencia y salvamento, estarán a cargo del operador o explotador de la aeronave accidentada.

Las aeronaves y naves SAR que deseen atravesar los límites territoriales en una misión SAR, deben enviar un plan de vuelo o un mensaje similar en el caso de un RV o RB, dando detalles completos del vuelo y de las necesidades del mismo.

Toda aeronave que participe en operaciones de búsqueda dentro del territorio nacional debe presentar un plan de

#### 4 SAR AGREEMENTS



Vuelo aprobado por las autoridades aeronáuticas: DONA en Coordinación CCS/RCC de Bogotá.

Podrá efectuarse la búsqueda inicial, pero el piloto al mando de una aeronave tendrá la obligación de informar al respectivo centro de control sobre la zona de búsqueda.

## 5 CONDICIONES DE DISPONIBILIDAD

Los servicios e instalaciones SAR en Colombia, están disponibles para los estados vecinos, previa solicitud a la Dirección de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, cuando dichos servicios no estén dedicados a operaciones de búsqueda y salvamento dentro del territorio colombiano.

## 6 PROCEDIMIENTOS EN CASO DE EMERGENCIA

### 6.1 Procedimientos que deben seguirse en el lugar de un accidente.

En los casos en que múltiples instalaciones y servicios participen en las operaciones SAR en el lugar del siniestro, el CCS/RCC o el SCS/RSC designará a una o más brigadas al lugar del siniestro para que coordinen todas las actividades a fin de garantizar la seguridad y eficacia de las operaciones aéreas y marítimas, teniendo en cuenta las capacidades de las instalaciones y servicios en cuestión y los requisitos operacionales.

Así mismo, cuando se reciba ayuda alguna de un organismo, entidad o un particular, de carácter público o privado, en la zona del siniestro, el CCS/RCC coordinará directamente la gestión de dicha ayuda, con el fin de garantizar la seguridad y eficacia de las operaciones de salvamento.

Cuando un piloto al mando observe que otra aeronave o una nave se halla en situación de peligro, deberá, de ser posible, a menos que lo considere ilógico o innecesario:

- a. No perder de vista la aeronave o nave en peligro hasta que sea ineludible dejar el lugar del siniestro o que el CCS/RCC le comunique que su presencia ya no es necesaria.
- b. Determinar la posición de la aeronave o nave en peligro.
- c. Según proceda, dar cuenta al CCS/RCC o a la dependencia ATS, de toda la información que pueda obtener respecto a los siguientes datos:
  - Tipo de aeronave o nave en peligro, su identificación y condición.
  - Su posición, expresada en coordenadas geográficas o reticulares o en distancia y rumbo verdadero desde un punto de referencia bien designado o desde una radio ayuda par a la navegación.

## 5 CONDITIONS OF AVAILABILITY

## 6 PROCEDURES IN CASE OF EMERGENCY

### 6.1 Procedures to be followed at the scene of an accident.

- Hora en que se ha verificado la observación, expresada en horas y minutos de tiempo universal coordinado (UTC).
  - Número de personas observadas.
  - Si se ha visto a los ocupantes abandonar la aeronave o nave en peligro.
  - Condiciones meteorológicas en el lugar del siniestro.
  - Condición física aparente de los supervivientes.
  - La mejor ruta posible de acceso por tierra al lugar del siniestro, y
- d. Proceder de acuerdo con las instrucciones del RCC o la dependencia ATS.

Si la primera aeronave que llega al lugar del accidente no es una aeronave SAR, se hará cargo de las actividades que hayan de llevar a cabo en el lugar todas las demás aeronaves que acudan con posterioridad, hasta que la primera aeronave SAR llegue al lugar del accidente. Si, mientras tanto, dicha aeronave no puede establecer comunicación con el correspondiente RCC o dependencia ATS, transferirá, de común acuerdo, la dirección de las operaciones a una aeronave que pueda establecer y mantener dichas comunicaciones, hasta que llegue la primera aeronave SAR designada por el RCC.

Cuando sea necesario que una aeronave transmita información a los supervivientes o a las brigadas SAR de superficie y no se disponga de comunicación en ambos sentidos, lanzará, siempre que sea posible, un equipo de comunicaciones que permita establecer contacto directo o transmitirá la información lanzando un mensaje impreso.

Cuando se haya hecho una señal terrestre, la aeronave indicará si ha comprendido o no la señal usando los métodos descritos en el Apéndice 1, si ello no fuera posible, haciendo la señal visual.

Cuando una aeronave deba dirigir una nave hacia el lugar donde se halle una aeronave o una nave en peligro, lo efectuará transmitiendo instrucciones precisas con cualquiera de los medios de que disponga. Si no puede establecerse comunicación por radio, la aeronave deberá hacer la señal visual apropiada.

## **6.2 Procedimientos que debe seguir un piloto al mando de una aeronave que capte una transmisión de socorro.**

Cuando un piloto al mando de una aeronave capte una transmisión de socorro, de ser posible, el piloto deberá:

- a. Acusar recibo de la transmisión de socorro.

## **6.2 Procedures to be followed by a pilot in command of an aircraft that receives a distress transmission.**

- b. Anotar la posición de la aeronave o nave en peligro, si aquélla se ha dado.
- c. Tomar una marcación sobre la transmisión.
- d. Informar al correspondiente RCC o dependencia ATS, de la llamada de la aeronave o nave en peligro, dándole toda la información disponible, y
- e. A criterio del piloto, mientras espera instrucciones, dirigirse hacia la posición dada en la transmisión.

### 6.3 Comunicaciones

### 6.3 Communications

La transmisión y recepción de mensajes de socorro dentro del área de búsqueda y salvamento se encaminan de conformidad con el Anexo 10 de la OACI Volumen II capítulo 5.3.

En las comunicaciones de búsqueda y salvamento se utilizan los códigos y abreviaturas publicados en la parte GEN 2.2 y de acuerdo con el Documento 8400 de la OACI. La información relativa a las posiciones, distintivos de llamada, frecuencias y horas de servicio de las estaciones aeronáuticas, están publicados en el ítem 18 de cada uno de los aeródromos descritos en la parte AD de la AIP.

Se mantiene escucha constante en la frecuencia internacional de emergencia 121.5 MHz y 406 MHz durante las horas de servicio en todos los Centros de Control de Área, Aproximación e Información de Vuelo, Torres de Control de aeropuertos internacionales, al igual y según la necesidad los CCS-RCC y SCS/RSC podrán acceder a las frecuencias de 3023 kHz, 4125 kHz, 5680 kHz, 121,5 MHz, 123,1 MHz y 2182 kHz.

Se tendrá acceso al SIA para detectar el transmisor de búsqueda y salvamento del SIA (AIS-SART) y/o el transpondedor de radar de búsqueda y salvamento (SART) compatible con radares de 9 GHz.

Dispondrá de radios desechables, lanzables, que operan en 123,1 MHz en AM, que se pueden lanzar a los supervivientes para que se comuniquen con las aeronaves SAR en el lugar del siniestro.

Los servicios SAR de la DONA están disponibles a través de acuerdos de cooperación, para otros centros de salvamentos aeronáuticos, Marítimos y Fluviales Ninguna dependencia, persona o empresa pondrá en práctica acciones individuales de búsqueda y salvamento sin que estas hayan sido coordinadas y autorizadas previamente por el Centro Coordinador de Salvamento Bogotá (RCC-BOGOTA).

Toda empresa aérea comercial que opere dentro de los límites de las Regiones de Información de Vuelo FIR BARRANQUILLA Y FIR BOGOTA, deberán poseer un plan de atención a víctimas y parientes de víctimas de accidentes aeronáuticos además de costear los gastos que demanden los Servicios SAR que pudiera ocurrir con aeronaves de su flota. Copia del Plan de Atención

deben ser elevadas a los Administradores de aeropuertos para su conocimiento y posterior distribución a diferentes unidades de la DONA-PSAR encargados de responder ante emergencias aeronáuticas.

#### 6.4 Señales de búsqueda y salvamento

#### 6.4 Search and rescue signs

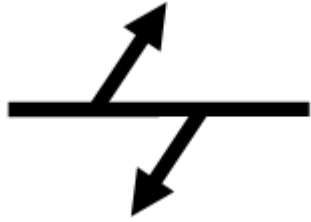

Las señales de búsqueda y salvamento que han de usarse son las prescritas en el capítulo 5 del Anexo 12 de la OACI. Se utilizan únicamente para los fines indicados y no se usará ninguna otra señal que pueda confundirse con ellas.

##### 6.4.1 Código de señales visuales tierra / aire

##### 6.4.1 Ground / Air Visual Signals Code

UTILIZABLES POR LOS SUPERVIVIENTES/TO BE TRANSLATED		
NR	MENSAJE	SÍMBOLO
1	Necesitamos ayuda	<b>V</b>
2	Necesitamos ayuda médica	<b>X</b>
3	No o negativo	<b>N</b>
4	Sí o afirmativo	<b>Y</b>
5	Estamos avanzando en esta dirección	<b>↑</b>
<p><b>Instrucciones para el uso:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer señales no menores de 8 FT (2.5 m).</li> <li>Adoptar la precaución de que las señales estén expuestas exactamente como se muestran.</li> <li>Procurar el máximo contraste de color posible entre las señales y el terreno.</li> </ol> <p>Hacer el máximo esfuerzo por atraer la atención mediante otros recursos, como: radio, bengalas, humo, reflejos de luz.</p>		

UTILIZABLES POR LAS BRIGADAS DE SALVAMENTO /TO BE TRANSLATED		
NR	MENSAJE	SÍMBOLO
1	Operación terminada	<b>LLL</b>
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	<b>LL</b>
3	Hemos hallado solo algunos ocupantes	<b>+</b>

4	No podemos continuar. Regresamos a la base	<b>XX</b>
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	
7	No hemos hallado nada. Continuamos en la búsqueda	<b>NN</b>

cambio representativa del mercado que rija para la primera quincena de enero de cada año.

En los aeropuertos que no son de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y los entregados en concesión, se facturará a los explotadores de aeronaves de bandera Colombiana o extranjera en vuelos nacionales o internacionales, solamente los servicios de protección al vuelo y recargos ; los demás servicios prestados serán cobrados por el propietario, explotador, concesionario o sociedad administradora del respectivo aeropuerto de acuerdo con lo estipulado en los contratos de concesión y para los demás, las tarifas a aplicar deberán ser aprobadas previamente por la autoridad aeronáutica, según lo estipulado en el Artículo 1819 del Código de Comercio; la solicitud de aprobación de dichas tarifas deberá ser presentada por lo menos 30 días hábiles de anticipación a la fecha prevista para su vigencia, no se podrán cobrar las tarifas descritas en este párrafo sin la aprobación de la UAEAC.

TO BE TRANSLATED

Se entiende por aeronave colombiana aquella que ostenta matrícula colombiana válidamente inscrita en el Registro Aeronáutico Nacional de Colombia o la que ostenta matrícula extranjera, pero es operada en Colombia por un explotador colombiano. Solo las operaciones realizadas por aeronaves colombianas entre puntos situados dentro del territorio nacional se cobrarán como nacionales, las demás se entenderán como internacionales.

TO BE TRANSLATED

### 5 SERVICIO DE SOBREVUELO

Por el uso de los Servicios de Navegación Aérea que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas sobre la FIR/UIR BOGOTÁ y/o FIR/UTA BARRANQUILLA, dentro de los límites de control fijados por la OACI y que aparecen publicados en la AIP de Colombia, se cobrará una tarifa en dólares americanos (USD), de acuerdo con la siguiente fórmula:

### 5 OVERFLIGHT SERVICE

TO BE TRANSLATED

$$V_s = 0.03732 \sqrt{PBMO \times D}$$

Dónde:  
Where:

Vs	Valor de la tarifa establecida para el sobrevuelo. <i>Overflight established rate for the overflight.</i>
0,03732	Factor <i>Factor</i>
PBMO/ MTOW	Peso Bruto Máximo de Operación en Toneladas. <i>Maximum Gross Operating Weight in Tons.</i>
D	Distancia Recorrida en Kilómetros <i>Traveled distance in Kilometers</i>

Toda aeronave que pretenda sobrevolar el espacio aéreo colombiano debe tramitar, de manera previa al inicio

TO BE TRANSLATED

del vuelo, la correspondiente autorización de sobrevuelo ante la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de la Aeronáutica Civil de Colombia, teniendo en cuenta los procedimientos publicados por la entidad. Los explotadores de aeronaves civiles que tengan constituidas y aprobadas garantías de pago por los derechos aeroportuarios y aeronáuticos NO requerirán permiso de sobrevuelo previo, siempre que las mismas se encuentren vigentes a favor de la Aeronáutica Civil de Colombia.

El explotador de la aeronave que sobrevuele el espacio aéreo colombiano será el responsable por la información registrada en el formato de solicitud de sobrevuelo establecido por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea, por lo que se presume que los datos allí consignados son válidos para la facturación y acciones legales por su no pago oportuno.

## **6 SERVICIO DE CARRO DE BOMBEROS**

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta en rampa para el abastecimiento de combustible en tierra se fija en cuatro (4) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V).

La tarifa aplicable por el servicio de carro de bomberos que se presta para la limpieza de la rampa en caso de derrame de combustible o lubricantes se fija en seis (6) salarios mínimos legales diarios vigentes (S.M.L.D.V).

La jefatura del Grupo de Bomberos informará a la Jefatura del Grupo de Facturación de la Dirección Financiera o a sus delegados en los aeropuertos, quincenalmente la utilización de estos servicios por las aerolíneas y usuarios para proceder a su facturación y cobro.

## **7 AERONAVES EXENTAS DEL PAGO DE LOS DERECHOS DE SERVICIOS DE PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA**

- a. Aeronaves de propiedad del Estado Colombiano y las aeronaves de propiedad de Estados Extranjeros, que presten servicios no comerciales, siempre y cuando exista reciprocidad.
- b. Aeronaves que realicen operaciones de Búsqueda y Salvamento o auxilio en caso de calamidad pública.
- c. Aeronaves que realicen aterrizajes de emergencia o que regresen por mal tiempo a su aeropuerto de origen siempre y cuando no embarquen nuevos pasajeros, carga o correo remunerados.

## **8 AERONAVES EXENTAS DE PAGO DE LOS SERVICIOS DE SOBREVUELO**

Aeronaves de propiedad del Estado Colombiano y aeronaves de propiedad de Estados Extranjeros que

TO BE TRANSLATED

## **6 FIRE TRUCK SERVICE**

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

## **7 AIRCRAFT EXEMPT FROM FEES PAYMENT FOR FLIGHT PROTECTION SERVICES EN-ROUTE**

a. TO BE TRANSLATED

b. TO BE TRANSLATED

c. TO BE TRANSLATED

## **8 AIRCRAFT EXEMPT FROM FEES PAYMENT FOR OVERFLIGHTS**

TO BE TRANSLATED